



Wyścigowe DNA

Prawie wszystkie elementy w najnowszym modelu R1 wywodzą się z toru wyścigowego, gdzie zwycięskie motocykle Yamaha MotoGP® i WorldSBK pozwalają opracowywać i testować zaawansowaną technologię, którą możesz teraz odnaleźć i wykorzystać w swojej maszynie.

Yamaha Motor Company odniosła pierwsze spektakularne zwycięstwo w wyścigu zaledwie 10 dni po założeniu firmy. Ten fakt prawdopodobnie mówi wszystko, co należy wiedzieć o sposobie myślenia Yamahy budującym przewagę konkurencyjną. Pełne zaangażowanie w wyścigi umożliwiło temu innowacyjnemu producentowi motocykli stworzenie takich jednośladów jak R1.



- Opływowe nadwozie w stylu M1
- Wysokowydajny silnik zgodny z normą EURO 5 o pojemności 998 cm³
- Wysokiej jakości wykończenie z nową dwuodcieniową kolorystyką
- Przedni widelec KYB Ø43 mm
- System kontroli hamowania (BC)
- System hamowania silnikiem (EBM)
- Reflektory i światła pozycyjne LED nowej generacji
- Przepustnica ride-by-wire APSG
- Układ sterowania startem (LCS)
- Klocki hamulcowe wytrzymujące większe tarcie
- Opony Bridgestone Battlax RS11 — szerokość 190 z tyłu

Agresywna owiewka z centralnym wlotem powietrza jest najbardziej oczywistym elementem zaczerpniętym z motocykla wyścigowego M1 – natomiast inteligentna, wyścigowa technologia zastosowana w siedmiu elektronicznych elementach sterujących kierowcy łączy Cię z motocyklem R1 i zapewnia najwyższy stopień kontroli. Dzięki kompleksowemu zawieszeniu, wysoce zaawansowanemu silnikowi EURO 5, oponom klasy premium RS11 i nowemu, dynamicznemu malowaniu Icon Blue, R1 jest gotowy, aby zapewnić Ci najlepsze wrażenia z jazdy klasy supersport.

Historia R. Twoja przyszłość.

Od samego początku R1 był tworzony bez kompromisów, a czysta i skoncentrowana filozofia projektowania sprawiała, że ten zaawansowany technologicznie motocykl wyścigowy Yamahy jest najbardziej ekscytującym supersportowym motocyklem naszych czasów.

Zaawansowana technologia w R1 została w każdym calu opracowana z wykorzystaniem wiedzy zdobytej dzięki ogromnym zaangażowaniu Yamahy w wyścigi. Niezwykły, 4-cylindrowy silnik EURO 5 o pojemności 998 cm³ jest bezpośrednim potomkiem jednostki M1 – jego aerodynamiczne nadwozie wywodzi się prosto z toru wyścigowego.

Jednak to głównie niesamowita gama inteligentnej elektroniki R1 przyczynia się do wyjątkowości R1. Całe wyposażenie motocykla, od przepustnicy ride-by-wire po system kontroli startu (LCS), zarządzanie hamulcami silnikowymi (EBM), a także sterowanie hamulcami (BC) i wiele więcej, sprawia, że jest to najlepszy model supersportowy Yamahy, który został zbudowany, aby wieść prym na ulicy i torze. Dostępny jest w nowym, sportowym, dwutonowym malowaniu Icon Blue z matowymi wstawkami, a także w dynamicznej opcji Yamaha Black.



Światła LED nowej generacji

Wyścigowa osłona w stylu M1 jest wyposażona w światła LED, które wyglądają ostro i groźnie. Agresywny przód modelu R1 jest wyposażony w kompaktowe światła pozycyjne, które wyróżniają go w ruchu ulicznym i jednocześnie podkreślają czysto wyścigowy rodowód motocykla.



Opływowe nadwozie w stylu M1

Motocykl R1 wygląda bardzo ostro, a osłona w stylu M1 i w pełni zintegrowana owiewka nadają mu agresywny i wyścigowy wygląd. W trakcie jazdy kierowca może ściśle przylgnąć do maszyny, a lekkie nadwozie zapewnia doskonałą aerodynamikę i wysokie osiągi przy dużych prędkościach.



Klocki hamulcowe wytrzymujące większe tarcie

Podwójne tarcze przednie o średnicy 320 mm z zaciskami hamulcowymi typu monoblock słyną z doskonałego wyczucia i skuteczności hamowania, a najnowszy model R1 jest dodatkowo wyposażony w nowe, odporniejsze na ścieranie klocki hamulcowe, które zapewniają skuteczne hamowanie, pozwalając uwolnić pełny potencjał tego legendarnego sportowego motocykla.



Wysokowydajny silnik z krzyżowym wałem korbowym

Najważniejszy w modelu R1 jest jego 4-cylindrowy silnik w technologii crossplane o pojemności 998 cm³ z asymetryczną kolejnością zapłonu (270°-180°-90°-180°), który zapewnia potężny moment obrotowy o liniowej charakterystyce. Ten wyścigowy silnik, wyposażony w nowy, wydajny system dolotowy wraz ze specjalnie zaprojektowanymi popychaczami „finger-follower”, zapewnia doskonale osiągi w górnym zakresie obrotów.



System hamowania silnikiem (EBM)

Na torze i na szosie liczy się przede wszystkim kontrola, a system hamowania silnikiem (EBM) pozwala dostosować siłę hamowania silnikiem do warunków jazdy. Na podstawie danych z różnych czujników EBM reguluje otwarcie przepustnicy, czas zapłonu oraz ilość wtryskiwanego paliwa, a kierowca może wybrać jeden z trzech trybów pracy systemu.



Widelec KYB, 43 mm

R1 jest wyposażony w wysokiej jakości widelec KYB 43 mm z laminowanymi zaworami tłumiącymi. W połączeniu z zaawansowaną konfiguracją tylnego amortyzatora ten układ zawieszenia zapewnia poczucie bezpośredniego kontaktu z podłożem – motocykl R1 staje się niemal przedłużeniem ciała kierowcy.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; 4-cylindrowy; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	998 cm ³
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	13,0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Moc maksymalna	200,0 KM (147,1 kW) przy 13 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	113,3 Nm (11,6 kg-m) przy 11 500 obr./min
Spalanie	6,8 l/100 km
Emisja CO ₂	159 g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa, Deltabox; Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe; Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowe, Ø 320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny, jednotarczowy, Ø 220 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Opona tylna	190/55 ZR17M/C (75W), bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm

Wymiary

Długość całkowita	2055 mm
Szerokość całkowita	690 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	855 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	130 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	201 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 l
Pojemność zbiornika oleju	4,9 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.