



Racing-DNA

Det aller meste på den nyeste R1 kan spores direkte tilbake til racerbanen, der Yamahas løpsvinnende MotoGP®- og WorldSBK-sykler har utviklet og testet den avanserte teknologien som du nå kan se og oppleve med R1.

Yamaha Motor Company vant sitt aller første løp bare 10 dager etter at selskapet ble grunnlagt. Dette forteller deg trolig alt du trenger å vite om Yamahas kompetitive tankegang. Denne fullstendige dedikasjonen til racing er det som gjør det mulig for verdens mest innovative motorsykelprodusent å skape en maskin som R1.



- Aerodynamiske kåper i M1-stil
- Høyeffektiv 998 cc EU5-motor
- Finish i høy kvalitet med nye, totonede farger
- 43 mm KYB-frontgaffel
- Brake Control-system (BC)
- EBM-system (Engine Brake Management)
- Neste generasjon LED-frontlykter og markeringslys
- Ride-by-wire APSG-gass
- Launch Control (LCS)-system
- Høyfriksjonbremseklosser
- Bridgestone Battlax RS11 dekk – 190 brede bak

Det aggressive karosseriet med sentralt plassert luftinntak er den mest åpenbare forbindelsen til M1-racingsykkelen – den intelligente, racingavlede teknologien som brukes i de syv elektroniske kjørerkontrollene binder deg og R1-sykkelen sammen og sikrer den aller beste manøvrerbarheten. Med den sofistikerte fjæringen, den svært raffinerte EU5-motoren, førsteklasses RS11-dekk og de nye, dynamisk totonede Icon Blue-fargene, er R1 klar for å gi deg den ultimate supersportopplevelsen.

R history. Your future.

Helt fra begynnelsen av ble R1 utviklet uten kompromisser, og den rene og fokuserte designfilosofien er årsaken til at den høyteknologiske, racing-inspirerte Yamaha-supersportssykkelen er den mest spennende i vår tid.

All den avanserte teknologien i R1-modellen er utviklet med basis i kunnskapen fra Yamahas deltagelse i racing på absolutt toppnivå. Den utrolige 998cc 4-sylindrede EU5 crossplane-motoren er en direkte etterkommer av M1-enheten, og de aerodynamiske kåpene kommer rett fra utviklingsteamet for racingsykler.

Men fremfor alt er det R1s utrolige utvalg av smart elektronikk som gjør denne sykkelen helt unik. Den er utstyrt med alt fra ride-by-wire-gass, Launch Control System (LCS) og Engine Brake Management (EBM) til bremsekontroll (BC) og mye mer. Dette er den ultimate Yamaha supersportsykkelen som er konstruert for å ligge foran, både på veien og banen. Den er tilgjengelig i en ny og sporty, totonet Icon Blue med mattblått fargetema, samt det dynamiske Yamaha Black-alternativet.



En ny generasjon av LED-frontlykter

Den racing-inspirerte kåpen i M1-stil er utstyrt med LED-frontlykter som gir et skarpt og intenst utseende. Det aggressive utseendet til R1 har også nye, kompakte blinklys som forsterker sykkelens tilstedeværelse på veien og understreker det rene racing-DNA-et og det sofistikerte designet.



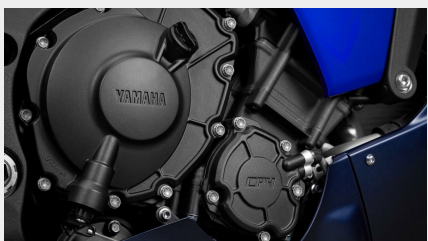
Aerodynamiske kåper i M1-stil

R1 ser svært skarp ut med kåpe i M1-stil og fullstendig integrert kledning som gir sykkelen en aggressiv profil utviklet for racing. Ved å gi deg plass til å presse deg tett intill sykkelen, oppnår det lette chassiset den høyeste graden av aerodynamisk effektivitet som gir fremragende ytelse ved høye hastigheter.



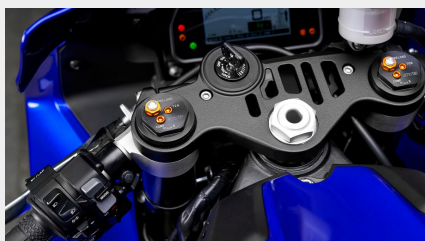
Høyfriksjonsbremseskiver

Bremsene på R1, med to 320 mm frontskiver med monoblokk-kalipere, er kjent for sin utrolige kraft og ytelse, og den nyeste R1-modellen er utstyrt med et nytt høyfriksjonsmateriale som gir en presis og kraftig nedbremsing. Dermed kan du kjenne på denne legendariske Supersport-sykkels fulle potensial.



Høyeffektiv crossplane-motor

En nøkkelfunksjon i R1s 4-sylindret 998 cc-motor er crossplane-veivakselen med ujevn 270°–180°–90°–180° tenningsskvens som gir et kraftig lineært dreiemoment. Med et svært effektivt inntakssystem sammen med en unikt designet finger-follower-vinkelarm, leverer denne racing-utviklede motoren overraskende høy turtallytelse.



EBM-system (Engine Brake Management)

Kontroll er det aller viktigste når du er ute på veien eller banen, og systemet for styring av motorbremsen (EBM) lar deg justere motorbremsekraften. Ved å bruke data fra ulike sensorer, justerer EBM gasspjeldåpningen, tenningstidspunktet og drivstoffinsprøytningens mengde for å gi deg tre valgbare motorbremsemoduser som passer til ulike kjøresituasjoner.



43 mm KYB-gaffel

R1 er utstyrt med høyspesifikasjons 43 mm KYB-gaffel med laminerte dempingsventiler. Sammen med avansert bakdemping gir dette fjæringssystemet deg en følelse av direktekontakt med underlaget og R1 oppleves som en forlengelse av kroppen din.

Motor

Motortype	Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	998cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning
Maks. effekt	147,1 kW (200,0 HK) ved 13 500 o/min.
Maks. dreiemoment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11 500 o/min.
Drivstofforbruk	6,8 L / 100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Deltabox aluminiumsramme; Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydrauliske dobbeltskiver, Ø 320 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkeltskive, Ø 220 mm
Dekk foran	120/70 ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55 ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2,055 mm
Bredde	690 mm
Høyde	1,165 mm
Setehøyde	855 mm
Akselavstand	1,405 mm
Minimum bakkeklaring	130 mm
Vekt (fulltanket)	201 kg
Tankvolum	17 L
Kapasitet oljetank	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.