



DNA da competizione

Praticamente ogni elemento della nuova R1 ha radici in pista, dove le moto Yamaha campionesse di gare MotoGP® e WorldSBK hanno sviluppato e testato la tecnologia avanzata che ora puoi vedere e sperimentare sulla tua R1.

Yamaha Motor Company è nota per aver vinto la sua prima gara in assoluto dopo soli 10 giorni dalla fondazione dell'azienda. Probabilmente questo è sufficiente a capire la filosofia della competizione di Yamaha. È questo impegno totale nella volontà di primeggiare che permette al più innovativo costruttore di moto del mondo di creare una moto come la R1.



- Design in stile M1
- Motore EU 5 998 cc ad alta efficienza
- Finiture di alta qualità con nuova colorazione bicolore
- Forcelle anteriori KYB da 43 mm
- Sistema Brake Control (BC)
- Sistema di gestione del freno motore (EBM)
- Fari e luci di posizione LED di nuova generazione
- Acceleratore APSG ride-by-wire
- Sistema Launch Control (LCS)
- Pastiglie freni ad alto attrito
- Pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - posteriore larghezza 190

La carena aggressiva, con una presa d'aria centrale, è il collegamento più evidente con la moto da corsa M1, mentre la tecnologia intelligente da competizione impiegata nei sette comandi elettronici ti connette alla tua R1 garantendo il massimo grado di controllabilità. E grazie al sistema sofisticato di sospensioni, al motore Euro 5 perfettamente messo a punto, alle gomme RS11 di qualità superiore e alla nuova colorazione dinamica bicolore Icon Blue, la R1 è pronta a regalarti l'esperienza supersportiva definitiva.

Storia R. Il tuo futuro.

Fin dall'inizio la R1 è stata sviluppata senza compromessi e questa filosofia di design pura e mirata è ciò che rende questa Yamaha high-tech da competizione la Supersport più entusiasmante dei nostri tempi.

Ogni componente tecnologico avanzato della R1 è stato sviluppato sulla base delle conoscenze che Yamaha ha raccolto partecipando alle competizioni ai più alti livelli. Lo straordinario motore crossplane Euro 5 a 4 cilindri da 998 cc discende direttamente della M1, mentre la scocca aerodinamica si ispira ai design per pista.

Ma è soprattutto l'incredibile elettronica intelligente della R1 a rendere questa moto così speciale. Dotata di ogni elemento possibile, dall'acceleratore ride-by-wire al Launch Control System (LCS), alla gestione del freno motore (EBM), al Brake Control (BC) e molto altro ancora, la R1 è la Supersport Yamaha definitiva, costruita per dominare la strada e la pista. Il modello è disponibile nel nuovo schema cromatico sportivo bicolore Icon Blue, con colorazione blu opaco, oltre che nella dinamica opzione Yamaha Black.



Fari anteriori a LED di nuova generazione

Il cupolino da corsa in stile M1 è dotato di fari anteriori a LED che proiettano un look aggressivo e grintoso. Il frontale aggressivo della R1 è caratterizzato anche da luci di posizione compatte che rafforzano la presenza su strada della moto e ne sottolineano il puro DNA da competizione e il design sofisticato.



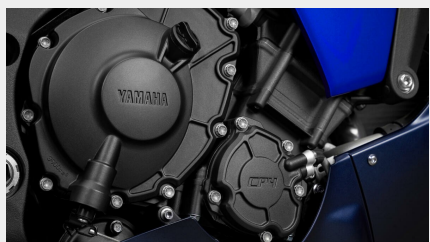
Design aerodinamico della scocca in stile M1

La R1 è più energica che mai, con il cupolino in stile M1 e la carenatura completamente integrata che conferiscono alla moto un profilo più aggressivo da competizione. La scocca leggera ti permette di stringerti sulla moto, così da raggiungere i più elevati livelli di efficienza aerodinamica e ottenere prestazioni straordinarie ad alta velocità.



Pastiglie freni ad alto attrito

I dischi anteriori da 320 mm con pinze monoblocco sono noti per le straordinarie sensazioni e prestazioni in frenata, inoltre la R1 è dotata di pastiglie in un materiale a elevato attrito che offrono un arresto preciso e potente, permettendoti di godere del pieno potenziale di questa Supersport leggendaria.



Motore crossplane ad alta efficienza

Una caratteristica fondamentale del motore a quattro cilindri da 998 cc della R1 è l'albero motore crossplane, con la sequenza di combustione irregolare di 270°-180°-90°-180°, che eroga una coppia intensa e lineare. Dotato di un sistema di aspirazione ad alta efficienza e di bilancieri a dito appositamente progettati, questo motore ideato sulla base di esperienze fatte nelle competizioni offre prestazioni elevate.



Sistema di gestione del freno motore (EBM)

Il controllo è tutto quando sei in strada o in pista e il sistema di gestione del freno motore (EBM) ti consente di regolare la forza frenante del motore. Utilizzando i dati di vari sensori, l'EBM regola l'apertura dell'acceleratore, la fasatura dell'accensione e il volume dell'iniezione carburante per offrirti una scelta di tre modalità di frenata del motore a seconda delle diverse situazioni di marcia.



Forcella KYB da 43 mm

La R1 dispone di forcelle KYB da 43 mm con specifiche di qualità elevata e valvole di smorzamento di tipo laminato. Insieme all'ammortizzatore posteriore avanzato, questo sistema di sospensioni ti offre la sensazione di essere collegato direttamente al manto stradale, rendendo la R1 quasi un prolungamento del tuo corpo.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	998 cc
Alesaggio x corsa	79,0 × 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	147,1 kW (200,0 CV) a 13.500 giri/min
Coppia massima	113,3 Nm (11,6 kg-m) a 11.500 giri/min
Consumi di carburante	6,8 l/100 km
Emissioni CO2	159 g/km

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio; A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58 W) tubeless
Pneumatico posteriore	190/55 ZR17M/C (75 W) tubeless
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.165 mm
Altezza sella	855 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	201 kg
Capacità serbatoio carburante	17 litri
Quantità olio motore	4,9 litri

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.