



Trkaći DNK

Gotovo sve na najnovijem modelu R1 ima svoje izravno podrijetlo na trkalištu, gdje su Yamahini pobjednički motocikli MotoGP® i WorldSBK razvijali i testirali naprednu tehnologiju koju sada možete vidjeti i isprobati na svom modelu R1.

Yamaha Motor Company veličanstveno je pobijedila na utrci na kojoj je prvi puta sudjelovala ikada samo 10 dana nakon što je tvrtka osnovana. Ta vam činjenica vjerojatno govori sve što biste trebali znati o Yamahinom natjecateljskom načinu razmišljanja. Ta potpuna predanost utrivanju omogućuje najinovativnijem svjetskom proizvođaču motocikala stvaranje stroja poput modela R1.



- Aerodinamični oklop u stilu modela M1
- Visokoučinkoviti agregat zapremnine 998 ccm koji zadovoljava normu EU5
- Iznimno kvalitetna završna obrada s dvije nijanse nove boje
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm
- Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)
- Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)
- LED prednja svjetla i pozicijska svjetla iduće generacije
- APSG ride-by-wire sistem
- Sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Kočione pločice za visoku razinu trenja
- Pneumtici Bridgestone Battlax RS11 - 190 široki stražnji

Agresivni oklop sa središnjim usisom zraka najočitija je veza s trkaćim motociklom M1 – dok vas inteligentna tehnologija razvijena na utrkama, koja se upotrebljava u sedam elektroničkih kontrola koje su na raspolaganju vozaču, povezuje s vašim modelom R1 i osigurava najviši stupanj nadzora. Uz sofisticirani ovjes, značajno poboljšan EU5 agregat, vrhunske gume RS11 i dinamične nove boje Icon Blue s dvije nijanse, R1 spreman je pružiti vam vrhunski supersportski doživljaj.

Trkaći DNK

Od samog početka R1 je razvijan bez kompromisa, a ova čista i usredotočena filozofija dizajna ono je što ovu tehnološki naprednu trkaću Yamahu čini najuzbudljivijim supersportskim motociklom našeg vremena.

Svaki dio napredne tehnologije na modelu R1 razvijen je s pomoću znanja stečenog sudjelovanjem tvrtke Yamaha u utrkama na najvišoj razini. Izvanredan EU5 agregat neravnomjernog rasporeda paljenja, s 4 cilindra i zapremninom od 998 ccm, izravni je potomak jedinice M1 – dok aerodinamičan oklop dolazi ravno s trkaćih staza.

No, iznad svega, nevjerojatni niz inteligentne elektronike na modelu R1 čini ovaj motocikl tako posebnim. Opremljen svime, od elektroničkog gasa do sustava regulacije pokretanja (LCS, engl. Launch Control System), upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management) kao i nadzorom kočenja (BC) i još mnogo toga, ovo je vrhunski Yamahin supersportski model izrađen da bude vodeći na ulici i stazi. Isporučuje se u sportskoj novoj boji Icon Blue s dvije nijanse i mat plavom shemom boja, kao i u dinamičnoj Yamahinoj crnoj boji.



LED svjetla iduće generacije

Trkaći oklop u stilu modela M1 opremljen je LED glavnim svjetlima koja izgledaju oštro i prijeteće. Agresivni novi prednji kraj modela R1 ima i kompaktna pozicijska svjetla koja na cesti pojačano skreću pozornost na motocikl te naglašavaju njegovu čistu trkaću DNK i sofisticirani dizajn.



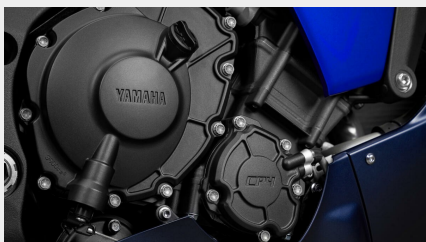
Aerodinamični oklop u stilu modela M1

Model R1 izgleda iznimno oštro uz pokrov u stilu modela M1, a potpuno integrirani oklop daje motociklu na utrka razvijen agresivan profil. Ovaj lagani oklop omogućuje vam da se priljubite uz motocikl kako bi se postigle najviše razine aerodinamične učinkovitosti za izvanredne performanse velike brzine.



Kočione pločice za visoku razinu trenja

Dvostruki prednji diskovi promjera 320 mm s monoblok čeljustima poznati su po izvanrednom osjećaju kočenja i performansama, a R1 opremljen je pločicama od materijal s visokim stupnjem trenja koji ostvaruje još snažnije zaustavljanje – omogućujući vam da istražite sav potencijal ovog legendarnog supersportskog modela.



Iznimno učinkoviti agregat neravnomjernog razvoda paljenja

Ključna značajka četverocilindričnog agregata zapremnine 998 ccm modela R1 neravnomjerno je koljenasto vratilo s neravnomjernim slijedom paljenja pod 270°-180°-90°-180° koje daje snažan, linearni zakretni moment. Uz novi iznimno učinkoviti sustav usisa, zajedno s posebno dizajniranim oscilirajućim remenom klackalica ventila, ovaj agregat razvijen za utrke ostvaruje izvanredne performanse velikog broja okretaja.



Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)

Kontrola je najbitnija kada ste na ulici ili stazi, a sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management) omogućuje prilagodbu sile kočenja s pomoću agregata. S pomoću podataka s različitih senzora, EBM prilagođuje otvaranje gasa, vrijeme paljenja i količinu ubrizganog goriva kako bi vam omogućio odabir između tri načina kočenja s pomoću agregata koji pristaju različitim situacijama vožnje.



Vilica marke KYB od 43 mm

Model R1 opremljen je vilicom marke KYB od 43 mm iznimnih specifikacija s lisnatim prigušnim ventilima. Zajedno s naprednim stražnjim amortizerom, ovaj sustav ovjesa daje vam osjećaj izravne povezanosti s površinom ceste, zbog čega se model R1 čini kao da je produžetak vašeg tijela.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; 4- cilindarski; DOHC; 4-ventila
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0 KS) @ 13.500 o/min
Maksimalan okretni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 o/min
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox; Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17M/C (75W)
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.