



ADN de compétition

Presque tout ce qui se trouve sur la dernière R1 trouve son origine sur circuit, là où les pilotes Yamaha de MotoGP® et de WorldSBK ont développé et testé les technologies avancées dont vous pouvez maintenant profiter sur votre R1.

Yamaha Motor Company a remporté sa première course seulement 10 jours après sa création. Cela confirme probablement tout ce que vous avez besoin de savoir sur l'esprit de compétition de Yamaha. Cet engagement total en compétition est ce qui permet au constructeur de motos le plus innovant au monde de créer une machine comme la R1.



- Habillage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur EU5 de 998 cm³ à haut rendement
- Niveau de finition élevé associé à un nouveau coloris à deux-tons
- Fourche KYB de 43 mm de diamètre
- Système de contrôle du freinage (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Phares et feux de position à LED nouvelle génération
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Plaquettes de frein à haut coefficient de friction
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - Pneu de 190 à l'arrière

Cette habillage incisif avec sa prise d'air centrale est le lien le plus évident avec la M1 de MotoGP, tandis que les technologies intelligentes développées en compétition et utilisées dans les sept systèmes d'aide au pilotage vous relient à votre R1 et optimisent le contrôle. Grâce à sa suspension sophistiquée, son moteur EU5 perfectionné, ses pneus RS11 haut de gamme et son nouveau coloris dynamique deux-tons « Icon Blue », la R1 est prête à vous offrir l'expérience supersport ultime.

ADN de compétition

Dès l'origine, la R1 a été développée sans aucun compromis. Cette philosophie de conception fait de cette Yamaha haute technologie la machine issue de la compétition la plus excitante de notre époque.

Toutes les technologies dont profite la R1 ont été développées à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition. Le remarquable quatre cylindres Crossplane EU5 de 998 cm³ est directement issu de la motorisation de la M1, tandis que son design aérodynamique profite des développements appliqués en compétition.

Mais c'est surtout l'incroyable panoplie d'électronique embarquée sur la R1 qui rend cette moto si spéciale. Dotée d'un système d'assistance au départ (LCS), d'une gestion du frein moteur (EBM), d'un contrôle du freinage (CASC) et de nombreux autres dispositifs, cette Yamaha supersport est conçue pour vous faire découvrir des performances ultimes sur route comme sur piste. Elle est également disponible dans un nouveau coloris sportif « Icon Blue » à deux-tons intégrant du bleu mat, ainsi qu'un coloris « Yamaha Black » dynamique.



Phares à LED nouvelle génération

Le carénage de style M1, issu de la compétition, est équipé de phares à LED qui affichent un regard vif et menaçant. La face avant incisive de la R1 comporte également des feux de position compacts qui renforcent la présence de la moto dans la rue et soulignent son ADN de compétition et son design sophistiqué.



Habillage aérodynamique inspiré de la M1

La R1 semble plus affûtée que jamais avec son nouvel habillage inspiré de la M1. Les flancs du carénage sont parfaitement intégrés ce qui confère à la moto un style encore plus incisif. En vous permettant de vous rapprocher de la moto, cet habillage léger atteint les plus hauts niveaux d'efficacité aérodynamique et des performances exceptionnelles à grande vitesse.



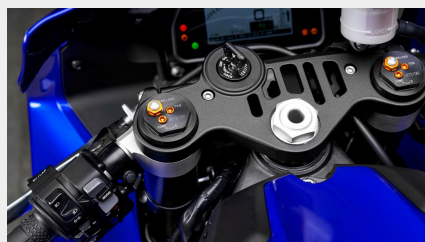
Plaquettes de frein à haute friction

Les disques avant de 320 mm avec étriers monobloc sont reconnus pour leur excellent ressenti au freinage et leur puissance. De plus, les plaquettes de la R1 sont fabriquées dans un matériau haute friction qui offre un freinage précis et puissant, vous permettant d'explorer tout le potentiel de cette Supersport de légende.



Moteur Crossplane à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur Crossplane de 998 cm³ de la R1 est son vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui délivre un couple impressionnant et linéaire. Doté d'un système d'admission à haut rendement et de linguets spécifiques, ce moteur de compétition offre des performances remarquables à haut régime.



Système de gestion du frein moteur (EBM)

La maîtrise de la moto est essentielle lorsque vous êtes sur la route ou sur circuit et le système de gestion du frein moteur (EBM) vous permet d'ajuster le frein moteur en fonction des conditions de roulage. En fonction des données fournies par différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant en fonction du mode sélectionné. Un total de trois modes sont sélectionnables.



Fourche KYB de 43 mm

La R1 est équipée d'une fourche KYB hautes performances de 43 mm dotées de clapets d'amortissement laminés. Associé à l'amortisseur arrière perfectionné, ce système de suspension vous donne la sensation d'être directement connecté au revêtement de la route. La R1 vous donne l'impression d'être une extension de votre corps.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Quatre cylindres; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 m.kgf) à 11 500 tr/min
Consommation de carburant	6,8 L/100 km
Émission de CO ₂	159 g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium; Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.