



L'ADN racing

La quasi-totalité des composants de la dernière R1 tirent leurs origines des circuits de compétition, où les motos Yamaha victorieuses en MotoGP® et en WorldSBK ont développé et testé la technologie avancée que tu peux maintenant découvrir sur ta R1.

Yamaha Motor Company est célèbre pour avoir remporté sa première course 10 jours seulement après sa création. Ce fait révèle probablement à lui seul tout ce que tu dois savoir sur l'esprit de compétition de Yamaha. Et cet engagement total dans la compétition est ce qui permet au constructeur de motos le plus innovant au monde de créer une machine comme la R1.



- Carénage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur de 998 cm³ EU5 à haut rendement
- Finition de haute qualité avec une nouvelle livrée bicolore
- Fourche avant KYB de 43 mm de diamètre
- Système de contrôle des freins (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Phares et feux de position à LED nouvelle génération
- Accélérateur APSG Ride-by-Wire
- Système Launch Control (LCS)
- Plaquettes de frein à forte friction
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - 190 de large à l'arrière

Le carénage agressif avec son admission d'air centrale est le lien le plus évident avec la moto de compétition M1. La technologie intelligente issue de la compétition utilisée dans les sept commandes électroniques te relie à ta R1 et offre le plus haut niveau de contrôle. Avec sa suspension perfectionnée, son moteur EU5 optimisé, ses pneus RS11 haut de gamme et sa nouvelle livrée dynamique bicolore Icon Blue, la R1 est prête à t'offrir une expérience supersport absolue.

R history. Ton avenir.

Dès le début, la R1 a été développée sans compromis, et cette philosophie de conception pure et ciblée est ce qui fait de cette Yamaha haute technologie issue de la compétition la moto supersport la plus grisante à ce jour.

Toutes les technologies de pointe de la R1 ont été développées grâce aux connaissances acquises par Yamaha dans le domaine de la compétition au plus haut niveau. Le remarquable moteur crossplane 4 cylindres EU5 de 998 cm³ est un descendant direct de la M1. Quant au carénage aérodynamique, il vient directement du développement sur circuit.

Mais c'est surtout l'incroyable éventail de composants électroniques intelligents de la R1 qui font de cette moto un modèle très spécial. Équipée d'une poignée de gaz ride-by-wire, d'un système de contrôle des départs (LCS), d'un système de gestion du frein moteur (EBM), d'un système de contrôle des freins (BC) et bien plus encore, c'est la supersport Yamaha par excellence conçue pour être la référence sur route comme sur piste. Elle est disponible dans une nouvelle livrée sportive bicolore Icon Blue et bleu mat, ainsi qu'avoir l'option dynamique Yamaha Black.



Phares à LED nouvelle génération

Le carénage de compétition dans le style de la M1 est équipé de phares à LED qui lui confèrent une allure épurée et menaçante. La face avant agressive de la R1 est également dotée de feux de position compacts qui renforcent la présence de la moto dans les rues et soulignent son design de compétition à l'état pur.



Carénage de style M1 aérodynamique

La R1 semble plus affûtée que jamais grâce à sa face avant de style M1 et son carénage entièrement intégré qui confèrent à la moto un profil de course agressif. En te permettant de piloter au plus près de la moto, ce carénage léger offre une excellente efficacité aérodynamique pour des performances exceptionnelles à grande vitesse.



Patins de frein à haute friction

Les disques avant doubles de 320 mm avec étriers monobloc sont reconnus pour leur remarquable sensation et puissance de freinage. De plus, les plaquettes de freins de la R1 sont fabriquées dans un matériau à haute friction avec offre un freinage précis et puissant qui te permet d'explorer tout le potentiel de cette Supersport de légende.



Moteur Crossplane à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur quatre cylindres de 998 cm³ de la R1 est le vilebrequin crossplane calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui offre un couple solide et linéaire. Doté d'un système d'admission à haut rendement et de culbuteurs spécialement conçus, ce moteur de compétition offre des performances remarquables à haut régime.



Système de gestion du frein moteur (EBM)

Le contrôle est primordial sur route comme sur piste, et le système de gestion du frein moteur (EBM) te permet d'ajuster la force de freinage du moteur. À l'aide de données provenant de différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant pour t'offrir un choix de trois modes de freinage du moteur qui s'adaptent à différentes situations de conduite.



Fourche KYB de 43 mm

Le R1 est équipé d'une fourche avant haut de gamme KYB de 43 mm dotées de soupapes d'amortissement de type laminé. Ce système de suspension avec son amortisseur arrière innovant procure la sensation d'être en connexion directe avec l'asphalte, faisant de la R1 le prolongement de ton corps.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; 4 cylindres; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	147,1 kW (200 CV) à 13'500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 kg-m) à 11'500 tr/min
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium; Diamant
Suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double frein à disque hydraulique, Ø 320 mm
Frein arrière	Simple frein hydraulique, Ø 220 mm
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	Pneu 190/55 ZR17M/C (75W) sans chambre à air
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2'055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1'165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1'405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	201 kg
Capacité essence	17 l
Capacité en huile	4,9 l

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.