



Αγωνιστικό DNA

Σχεδόν κάθε στοιχείο της τελευταίας R1 προέρχεται απευθείας από την πίστα αγώνων, όπου οι νικηφόρες αγωνιστικές μοτοσυκλέτες στα MotoGP® και WorldSBK της Yamaha αναπτύσσουν και δοκιμάζουν την προηγμένη τεχνολογία που μπορείτε τώρα να δείτε και να βιώσετε στην R1 σας.

Η Yamaha Motor Company πέτυχε την ιστορική πρώτη νίκη της σε αγώνα μόλις 10 ημέρες από την ίδρυσή της. Αυτό το γεγονός μάλλον σας λέει όλα όσα χρειάζεται να ξέρετε για την αγωνιστική νοοτροπία της Yamaha. Και αυτή η απόλυτη προσήλωση στους αγώνες επιτρέπει στον πιο πρωτοποριακό κατασκευαστή μοτοσυκλετών στον κόσμο να δημιουργήσει ένα εργαλείο όπως η R1.



- Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1
- Υψηλής απόδοσης κινητήρας 998 κ. εκ. EU5
- Φινίρισμα υψηλής ποιότητας με διχρωμία
- Ανεστραμμένα πιρούνια KYB 43 χλστ.
- Σύστημα ελέγχου πέδησης (BC)
- Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)
- Νέας γενιάς προβολείς και φώτα θέσης LED
- Ηλεκτρονικό σύστημα γκαζιού APSG
- Σύστημα ελέγχου εκκίνησης (LCS)
- Τακάκια φρένων υψηλής τριβής
- Λαστικά Bridgestone Battlax RS11 - πίσω ελαστικό διατομής 190 χιλ.

Το επιθετικό φέρινγκ με την κεντρική εισαγωγή αέρα είναι η πλέον προφανής παραπομπή στην αγωνιστική μοτοσυκλέτα M1 – ενώ η αγωνιστική έξυπνη τεχνολογία που χρησιμοποιείται στα επτά ηλεκτρονικά χειριστήρια αναβάτη, σας συνδέει με την R1 σας και εξασφαλίζει κορυφαία ικανότητα ελέγχου. Και με την εξελιγμένη ανάρτηση, τον ιδιαίτερα εξελιγμένο κινητήρα EU5, τα κορυφαία ελαστικά RS11 και τη δυναμική νέα, δίχρωμη εμφάνιση Icon Blue, η R1 είναι έτοιμη να σας προσφέρει την απόλυτη εμπειρία supersport.

Ιστορία R. Το μέλλον σας.

Από την κιόλας πρώτη στιγμή, η R1 αναπτύχθηκε χωρίς συμβιβασμούς και αυτή η λιτή και εστιασμένη σχεδιαστική φιλοσοφία καθιστά αυτή την αγωνιστική μοτοσυκλέτα υψηλής τεχνολογίας της Yamaha ως την πλέον συναρπαστική μοτοσυκλέτα supersport της εποχής μας.

Κάθε στοιχείο προηγμένης τεχνολογίας της R1 έχει αναπτυχθεί χρησιμοποιώντας τις γνώσεις που αποκτήθηκαν από την ανάμιξη της Yamaha στους αγώνες κορυφαίου επιπέδου. Ο εντυπωσιακός 4-κύλινδρος κινητήρας crossplane EU5 998 κ.εκ. είναι ο απόγονος της M1, ενώ η αεροδυναμική εξωτερική εμφάνιση προέρχεται απευθείας από την αγωνιστική εξέλιξη της μοτοσυκλέτας.

Πάνω από όλα, όμως, είναι η απίστευτη σειρά ευφυών ηλεκτρονικών της R1 που κάνει αυτήν τη μοτοσυκλέτα τόσο ξεχωριστή. Εξοπλισμένη με τα πάντα, από το γκάτζι "ride-by-wire" έως το Σύστημα Ελέγχου Εκκίνησης (LCS), Διαχείριση Φρένου Κινητήρα (EBM) και το Σύστημα Ελέγχου Πέδησης (BC) και πολλά άλλα, είναι η απόλυτη supersport μοτοσυκλέτα της Yamaha που έχει κατασκευαστεί για να πρωτοστατεί στον δρόμο και στην πίστα. Και διατίθεται σε ένα νέο, sport, δίχρωμο χρώμα Icon Blue σε συνδυασμό με μπλε ματ χρώμα, καθώς και στην δυναμική επιλογή Yamaha Black.



Νέας γενιάς προβολείς LED

Το αγωνιστικού τύπου πλαίσιο στο στυλ της M1 διαθέτει προβολείς LED που προσφέρουν μια δυναμική εμφάνιση. Η επιθετική όψη της R1 περιλαμβάνει μικρών διαστάσεων φώτα θέσης που ενισχύουν την παρουσία της μοτοσυκλέτας στον δρόμο και τονίζουν την αγωνιστική αλλά και εξεζητημένη σχεδιάσή της.



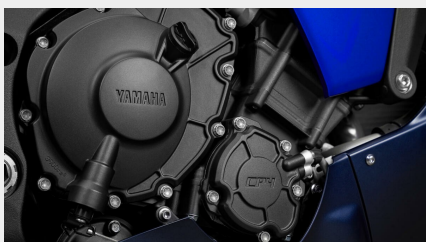
Αεροδυναμική εξωτερική σχεδίαση σε στυλ M1

Η R1 είναι εξαιρετικά δυναμική με κάλυμμα εμπνευσμένο από την M1 και πλήρως ενσωματωμένο φέρινγκ, τα οποία προσφέρουν στην μοτοσυκλέτα ένα επιθετικό προφίλ, προερχόμενο από την εμπειρία στους αγώνες. Παρέχοντας την δυνατότητα να "κολλάτε" το σώμα επάνω στην μοτοσυκλέτα, αυτό το ελαφρύ πλαίσιο επιτυγχάνει τα υψηλότερα επίπεδα αεροδυναμικής απόδοσης για εξαιρετικές επιδόσεις σε υψηλές ταχύτητες.



Τακάκια φρένων υψηλής τριβής

Οι δύο μπροστινοί δίσκοι 320 χιλ. με μονοbloc δαγκάνες φημίζονται για την εξαιρετική αίσθηση στο φρενάρισμα και για την απόδοσή τους. Επίσης, η R1 είναι εφοδιασμένη με τακάκια από υλικό υψηλής τριβής, τα οποία παρέχουν ακρίβεια και μεγάλη ισχύ πέδησης, επιτρέποντάς σας να αξιοποιείτε όλες τις δυνατότητες αυτής της θρυλικής supersport.



Υψηλής απόδοσης κινητήρας crossplane

Βασικό χαρακτηριστικό του 4-κύλινδρου κινητήρα 998 κ.εκ. της R1 είναι ο στροφαλοφόρος άξονας με ανομοιόμορφη ακολουθία ανάφλεξης 270°-180°-90°-180°, ο οποίος παρέχει ισχυρή, αλλά και γραμμική ροπή. Με υψηλής απόδοσης σύστημα εισαγωγής σε συνδυασμό με τα ειδικής σχεδίασης κοκκοράκια του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ο αγωνιστικών προδιαγραφών κινητήρας προσφέρει εντυπωσιακή απόδοση στις υψηλές στροφές.



Σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος κινητήρα (EBM)

Ο έλεγχος είναι απαραίτητος όταν βρίσκεστε στον δρόμο ή την πίστα και το σύστημα διαχείρισης φρεναρίσματος του κινητήρα (EBM) επιτρέπει την προσαρμογή της ισχύος φρεναρίσματος του κινητήρα. Το EBM, χρησιμοποιώντας δεδομένα από διάφορους αισθητήρες, προσαρμόζει το άνοιγμα του γκαζιού, τον χρονισμό της ανάφλεξης και την ποσότητα ψεκασμού καυσίμου προσφέροντάς σας τρεις λειτουργίες φρεναρίσματος του κινητήρα που ανταποκρίνονται σε διάφορες περιπτώσεις οδήγησης.



Πιρούνι KYB 43 χιλ.

Η R1 είναι εξοπλισμένη με πιρούνι KYB 43 χλστ. υψηλών προδιαγραφών με λαμιναρισμένες βαλβίδες απόσβεσης. Αυτό το σύστημα ανάρτησης μαζί με το προηγμένο πίσω αμορτισέρ, προσφέρει πιο έντονη αίσθηση άμεσης σύνδεσης με την επιφάνεια του δρόμου, δίνοντας την αίσθηση ότι η R1 αποτελεί προέκταση του σώματός του αναβάτη.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; Τετρακύλινδρος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	998 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79,0 x 50,9 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13,0 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	147,1 kW (200.0 PS) στις 13.500 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	113,3 Nm (11,6 kg-m) / 11.500 σ.α.λ.
Fuel consumption	6,8 λίτ. / 100 χλμ.
CO2 emission	159 γρ./χλμ.

Πλαίσιο	
Σκελετός	Πλαίσιο; Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	120 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	ανάρτηση με μοχλικό; Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	120 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλοί υδραυλικοί δίσκοι, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W) Χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	190/55 ZR17M/C (75W) Χωρίς σαμπρέλα
Γωνία Κάστερ	24°
Ίχνος	102 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.055 χλστ.
Συνολικό πλάτος	690 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.165 χλστ.
Ύψος σέλας	855 χλστ.
Μεταξόνιο	1.405 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	130 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	201 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	17 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4,9 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.