



Racing DNA

Næsten alt på den nyeste R1 kan spores direkte tilbage til racerbanen, hvor Yamahas løbsvindende MotoGP® og WorldSBK motorcykler har udviklet og afprøvet den avancerede teknologi, som du nu kan se og opleve på din R1.

Yamaha Motor Company vandt som bekendt sit første race nogensinde blot 10 dage efter at virksomheden var blevet grundlagt. Dette faktum fortæller dig sandsynligvis alt hvad du behøver at vide om Yamahas konkurrencementalitet. Og dette totale engagement i racing er det, der gør det muligt for verdens mest innovative motorcykelproducent at skabe en maskine som R1.



- Aerodynamisk M1-inspireret bodywork
- Højeffektiv 998 cc EU5 motor
- Finish i høj kvalitet med nye duo-tone farver
- 43 mm KYB forgaffel
- Brake Control System (BC)
- Engine Brake Management (EBM) system
- Næste generations LED-forlygter og -positionslygter
- "Ride-by-wire" APSG gashåndtag
- Launch Control System (LCS)
- Bremsklodser med høj friktion
- Bridgestone Battlax RS11-dæk - 190 bredt bagdæk
- TFT-instrumenter med EBM- og BC-displays

Den aggressive kåbe med centralt luftindtag er den mest åbenlyse forbindelse med M1 raceren – mens den racing-udviklede intelligente teknologi som anvendes i de syv elektroniske kørerassistens, forbinder dig og din R1 og sikrer den højeste grad af kontrol. Og med dens sofistikerede affjedring, raffinerede EU5-motor, førsteklasses RS11 dæk og dynamiske nye duo tone Icon Blue farver, er R1 klar til at give dig den ultimative supersport-oplevelse.

Racing DNA

Lige fra starten blev R1 udviklet uden kompromiser, og denne rene og fokuserede designfilosofi er det der gør denne race-udviklede high-tech Yamaha til den mest spændende supersportcykel i vor tid.

Hvert stykke avanceret teknologi på R1 er udviklet på grundlag af viden fra Yamahas engagement i racing på højeste niveau. Den bemærkelsesværdige 4-cylindrede 998 cc EU5 crossplane-motor er en direkte efterkommer af M1-motoren – mens det aerodynamiske bodywork kommer direkte fra udviklingen på racerbanen.

Men frem for alt er det R1's utrolige udvalg af smart elektronik, der gør denne motorcykel til noget helt specielt. Den er udstyret med alt fra et "ride-by-wire"-gashåndtag til Launch Control System (LCS), motorbremsestyring (EBM) samt Brake Control (BC) og meget mere, dette er den ultimative Yamaha supersport der er bygget til at vise vejen på gaden og på banen. Og den fås i en sporty ny duo-tone Icon Blue med matblå, samt i den dynamiske Yamaha Black.



Næste generations LED-forlygter

Den racing-udviklede kåbe i M1-stil er udstyret med LED-forlygter der giver et skarpt og truende look. Den aggressive front på R1 har også kompakte positionslygter, som styrker motorcyklens attitude og understreger dens racing-DNA og sofistikerede design.



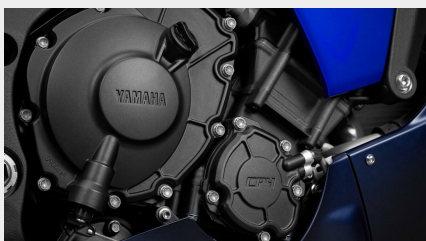
Aerodynamisk M1-inspireret bodywork

R1'eren ser ultraskarp ud med sin front i M1-stil og sin fuldt integrerede kåbe der giver motorcyklen en aggressiv racing-profil. Ved at give dig mulighed for at klemme dig tæt ind til motorcyklen, sikrer dette letvægts bodywork den højst mulige aerodynamiske effektivitet, hvilket medfører enestående højfartspræstationer.



Bremseklodser med høj friktion

R1'eren's to 320 mm skiver med monoblokalipere er anerkendte for deres forrygende bremsekraft og -føling, og R1'eren er nu udstyret med bremseklodser med en ny højfriktionsbelægning, der giver præcis og effektiv bremsning – så du kan udforske denne legendariske supermotorcykels fulde potentiale.



Højeffektiv crossplane-motor

En af de vigtige detaljer ved R1'eren's 4-cylinders 998 cc motor er crossplane-krumtappen med dens ujævne tændingsrækkefølge på 270° – 180° – 90° – 180°, der leverer stærkt, lineært moment. Med et nyt højeffektivt indsugningssystem, samt specialdesignede "finger-follower" vippearne, leverer denne race-udviklede motor utrolige præstationer ved høje omdrejninger.



Motorbremsestyringssystem (EBM)

Kontrol betyder alt, både ude på vejen og på banen, og motorbremsestyret EBM (Engine Brake Management) giver dig mulighed for at justere motorbremsning. Ved hjælp af data fra forskellige sensorer justerer EBM gasspjældenes åbning, tændingsindstillingen og brændstofindsprøjtningen, og du kan vælge mellem tre forskellige programmer, så der er altid et program der passer til køreforholdene.



43 mm KYB-forgaffel

R1'eren er udstyret med en avanceret 43 mm KYB forgaffel med laminerede dæmpningsventiler. Sammen med den avancerede bagdæmper giver dette affjedringssystem dig en fornemmelse af at have direkte forbindelse til underlaget, og får R1'eren til at føles som en forlængelse af kroppen.

Motor

Motortype	4-takts;Væskekølet;4-cylindret;DOHC;4-ventilet
Slagvolumen	998 cc
Boring x slaglængde	79,0 × 50,9 mm
Kompressionsforhold	13,0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd;Multi-disc
Tændingsystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb;6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	147,1 kW (200,0 hk) @ 13.500 o/min.
Maks. moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) ved 11.500 o/m
Benzinforbrug	6,8 l / 100 km
CO2 udledning	159 g/km

Stel

Stel	Aluminium Deltabox;Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	link-affjedring;Svinggaffel
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydrauliske, dobbelte skiver, Ø 320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 220 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W) Slangeløst
Bagdæk	190/55 ZR17M/C (75W) Slangeløst
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm

Dimensioner

Samlet længde	2055 mm
Samlet bredde	690 mm
Samlet højde	1165 mm
Sædehøjde	855 mm
Hjulafstand	1405 mm
Min. frihøjde	130 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	201 kg
Tankkapacitet	17 L
Olietankkapacitet	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.