



Състезателна ДНК

Почти всичко по най-новия R1 може директно да проследи произхода му до състезателната писта, където побеждаващите в състезанията мотоциклети MotoGP® и WorldSBK на Yamaha разработват и тестват модерната технология, която сега можете да видите и изпитате на вашия R1.

Yamaha Motor Company спечели, както е общоизвестно, първото си изобщо състезание едва 10 дни след основаването на компанията. Този факт вероятно ви казва всичко, което трябва да знаете за конкурентното мислене на Yamaha. И този пълен ангажимент към състезанията е това, което позволява на най-иновативния производител на мотоциклети в света да създаде машина като R1.



- Аеродинамичен корпус в стил M1
- Високоэффективен двигател с обем 998 куб.см, съответстващ на Евро 5
- Висококачествено покритие с ново оцветяване в двойни тонове
- 43-милиметрова предна вилка KYB
- Система за контрол на спирачките (BC)
- Система за управление на спирачното действие на двигателя (EBM)
- Светодиодни фарове и габарити от ново поколение
- Електронна система за управление на газта APSG
- Система за управление на стартирането (LCS)
- Спирачни накладки с високо ниво на триене
- Гуми Bridgestone Battlax RS11 – задна с ширина 190

Агресивният обтекатель с централния си въздухозаборник е най-очевидната връзка със състезателния мотор M1, докато интелигентната технология, използвана в седемте електронни средства за управление на шофьора, свързва вас и вашия R1 и осигурява най-високата степен на управляемост. И със сложното окачване, високо усъвършенствания двигател EU5, първокласните гуми RS11 и динамичното ново оцветяване Icon Blue в двуцветна гама, R1 е готов да ви даде най-доброто суперспортно изживяване.

Историята на серия R. Вашето бъдеще.

Още в самото начало R1 е разработен без компромиси и тази чиста и фокусирана философия на дизайна е това, което прави тази високотехнологична състезателна Yamaha най-вълнуващия мотор за суперспорт на нашето време.

Всяка модерна технология на R1 е разработена, използвайки знанията, придобити от участието на Yamaha в състезанията на най-високо ниво. Забележителният 998-кубиков 4-цилиндров двигател EU5 е директен потомък на M1, докато аеродинамичната каросерия идва направо от разработката за писта.

Но преди всичко невероятният набор от интелигентна електроника на R1 прави този мотор толкова специален. Оборудван с всичко – от дроселна клапа ride-by-wire до система за управление на старта (LCS), управление на спирачките на двигателя (EBM), както и контрол на спирачките (BC) и много други, това е най-добрият суперспорт на Yamaha, който е създаден да води класациите по улицата и пистата. И той се предлага в спортен нов двуцветен Icon Blue с матова синя цветова схема, както и с динамичната опция Yamaha Black.



LED фарове от ново поколение

Състезателният обтекател в стил M1 е оборудван с LED фарове, които придават остър и заплашителен вид. Агресивното лице на R1 разполага също с компактни габаритни светлини, които подсилват облика на мотоциклета на пътя и подчертават чистокръвния и изтънчения му състезателен дизайн.



Аеродинамичен корпус в стил M1

R1 изглежда по-добре от всякога с дефлектора в стил M1 и изцяло вградения обтекател, които придават на мотоциклета агресивен, състезателен профил. Като ви позволява да се приберете близо до мотора, тази лека каросерия постига най-високите нива на аеродинамична ефективност за изключителни високоскоростни характеристики.



Спирачни накладки с високо ниво на триене

Двойните предни 320 мм дискове с монолитни спиращи апарати са известни със забележителното усещане и ефективност при спиране, а R1 е оборудван с материал на накладките с високо ниво на триене, който осигурява мощно спиране, позволявайки Ви да се запознаете с пълния потенциал на този легендарен суперспорт.



Високоэффективен двигател с кръстосан колян вал

Ключова характеристика на 4-цилиндровия 998-кубиков двигател на R1 е кръстосаният колян вал със запалване на неравни интервали, 270°-180°-90°-180°, който осигурява мощен линеен въртящ момент. С високо ефективна смукателна система, заедно със специално проектираните кобилицы с елемент finger-follower, този състезателен двигател осигурява забележително представяне при високи обороти.



Система за управление на спиращото действие на двигателя (EBM)

Контролът е всичко, когато сте на улицата или пистата, а системата за Управление на спиращото действие на двигателя (EBM) ви позволява да регулирате силата на спиращото действие на двигателя. Използвайки данни от различни сензори, EBM регулира отварянето на газта, времето на запалване и обема на впръскваното гориво, за да ви предостави избор от три режима на спиращо действие на двигателя според различните ситуации при каране.



43 мм вилки KYB

R1 е оборудван с 43-милиметрови вилки KYB с висока спецификация с амортизаторни клапани от ламиниран тип. Заедно със съвременните задни амортизатори тази система на окачване ви дава усещане за свързаност директно с повърхността на пътя, благодарение на което усещате R1 като продължение на тялото си.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; 4-цилиндър; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	998 куб.см
Диаметър x ход	79,0 x 50,9 мм
Степен на сгъстяване	13,0 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	ТСИ
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	147,1 kW (200.0 к.с.) @ 13.500 об./мин
Максимален въртящ момент	113,3 Nm (11,6 кг-м) @ 11 500 об./мин
Fuel consumption	6,8 л / 100 км
CO2 emission	159 г/км

Шаси	
Рама	Алуминиева Deltabox; Ромбовидна
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	120 мм
Система на задното очакване	шарнирно окачване; Плаващо рамо
Заден ход	120 мм
Предна спирачка	Хидравлични двойни дискове, Ø320 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Предна гума	120/70 ZR17M/C (58 W) Безкамерни
Задна гума	190/55 ZR17M/C (75W) Безкамерни
Ъгъл на вертикално отклонение	24°
Следа	102 мм

Размери	
Обща дължина	2.055 мм
Обща ширина	690 мм
Обща височина	1.165 мм
Височина на седалката	855 мм
Колесна база	1.405 мм
Минимален просвет	130 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	201 кг
Капацитет на горивен резервоар	17 Л
Капацитет на маслен резервоар	4,9 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.