



A melhor superdesportiva leve de sempre.

Todos os modelos da série R da Yamaha são concebidos e fabricados especialmente para tornarem todas as viagens mais empolgantes. A R3 não é exceção. Construída de acordo com os mais altos padrões sem compromisso, esta superdesportiva está sempre pronta para que desfrute de pura excitação enquanto conduz.

Ao inspirar-se tanto na M1 do MotoGP® como na R1 líder de classe, a R3 leve combina um visual de raça forte com uma carenagem em camadas suaves, dando-lhe a presença de uma moto com o dobro do seu tamanho – mas pode conduzi-la com uma carta A2.

Mas não se limita a ter um bom visual – o seu motor de 321 cc com 2 cilindros EU5 foi construído para oferecer uma performance superdesportiva bastante rotativa. A suspensão KYB invertida de 37 mm funciona em harmonia com o chassis leve, enquanto que a distribuição equilibrada do peso 50/50 garante uma agilidade notável. Juntando a aerodinâmica altamente eficiente, é a R3 mais rápida de sempre.



- Motor EU5 de 321 cc altamente rotativo
- Design inspirado na M1 com novo esquema de cores duplo tom Icon Blue
- Frente agressiva inspirada na R1
- Moto supersport leve para carta de condução A2
- Quadro desportivo leve e elegante
- Dois faróis LED inspirados na R1
- Forquilha dianteira invertida KYB de 37 mm
- Depósito de combustível e guiador baixos
- Rodas leves e pneus de supersport
- Sistema de travagem poderoso com ABS
- Distribuição de peso equilibrada 50/50

O mundo R chama por si.

O mundo R chama por si. Impulsionada por um motor EU5 de alta rotação, a R3 vem totalmente equipada com uma ampla gama de características-chave que lhe dão um desempenho excepcional, ao lado da qualidade de classe e estilo de virar a cabeça. É a superdesportiva leve de carta A2 da Yamaha.

A carenagem estreita e atlética da R3 apresenta uma entrada de ar central inspirada na icónica máquina da Yamaha M1 vencedora do MotoGP®. A sua beleza radical, a carenagem aerodinâmica e os faróis LED duplos agressivos sublinham o seu ADN puro da Série R, tornando-a na mais desejável 300 na rua ou na pista.

A suspensão dianteira invertida KYB de alta especificação de 37 mm garantem uma sensação e feedback precisos de suspensão – e a combinação de um tanque de combustível baixo e baixo guiador confere à R3 uma posição ergonómica de condução com bastante conforto, juntamente com um controlo preciso. Está agora pronto para entrar no mundo R.



Motor EU5 de 321 cc altamente rotativo

Com uma relação de compressão de 11,2:1, duas árvore de cames à cabeça (DOHC) e cabeças de cilindro com 4 válvulas, o motor de 2 cilindros de 321 cc foi concebido para um desempenho de rápida rotação e eficiência a alta velocidade. Com uma potência máxima de 30,9 kW (42 PS) às 10750 rpm, o potente motor EU5 da R3 oferece uma aceleração incrível, muita potência e uma condução excitante.



Inspirada na M1 com esquema de cores Icon Blue

Apresentando uma carenagem radical inspirada na YZR-M1 vencedor da corrida – e disponível num novo esquema de cores duplo tom Icon Blue - esta é a R3 mais elegante alguma vez construída. A admissão de ar central ao estilo da M1 cria um visual puro de competição e com o elevado nível de especificação e a distribuição de peso 50/50 ideal, a R3 está pronta para o animar nas ruas e pistas.



Frente agressiva inspirada na R1

Com o seu ar de fúria, esta moto é uma pura série R com uma carenagem dianteira agressiva e um para-brisas de competição inspirado na emblemática R1. Os dois faróis LED e a admissão de ar central com painéis de carenagem em camadas cruzadas maximizam o fluxo de ar de arrefecimento para o motor EU5 e tornam-na a superdesportiva mais espetacular da classe de 300 cc para carta de condução A2.



Moto superdesportiva leve para carta de condução A2

Para quem possui a carta de condução A2 ou simplesmente quer a melhor superdesportiva leve de sempre, a R3 oferece a tecnologia, a performance e o estilo que procura. Desenvolvida sem compromissos como todos os modelos da Série R, esta moto com ADN de competição é construída para lhe oferecer total adrenalina..



Quadro desportivo leve e elegante

O quadro leve e compacto é fabricado com tubos de aço de elevada tenacidade que oferecem o equilíbrio perfeito entre resistência e rigidez. Para uma manobrabilidade desportiva e ágil, a curta distância entre eixos da R3 oferece uma agilidade notável, enquanto a distribuição de peso quase 50/50 entre dianteira e traseira e a altura do assento acessível proporcionam uma condução confiante e equilibrada.



Dois faróis LED inspirados na R1

A carenagem dianteira está equipada com dois faróis ao estilo da R1 que sublinham a forte ligação genética da R3 com os maiores modelos superdesportivos da Yamaha. Os novos faróis com tecnologia LED oferecem uma iluminação brilhante e duradoura, proporcionam uma visibilidade excelente e iluminação com um consumo de energia mínimo, além de darem à moto um visual radical de competição.

Motor

Tipo de motor	4 tempos; 2 cilindros; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	321 cc
Diâmetro x curso	68,0 x 44,1 mm
Taxa de compressão	11,2 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	Eléctrico
Sistema de arranque	TCI
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	30,9 kW (42,0 PS) a 10 750 rpm
Binário máximo	29,5 Nm (3,0 kg-m) a 9000 rpm
Consumo de combustível	4,1 L/100 km
emissões CO2	94 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	130 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco hidráulico único, Ø298 mm
Travão traseiro	Disco hidráulico único, Ø220 mm
Pneu dianteiro	110/70 R17M/C 54H sem câmara de ar
Pneu traseiro	140/70 R17M/C 66H sem câmara de ar
Ângulo do avanço de roda	25° 00
Trail	95 mm

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	730 mm
Altura total	1140 mm
Altura do assento	780 mm
Distância entre eixos	1380 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	169 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	2,50 l

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.