



Uiterst lichte supersport.

Elk model van de Yamaha R-Serie werd speciaal ontworpen en geproduceerd voor een opwindende rijervaring. De R3 is geen uitzondering. Deze supersport is gebouwd volgens de hoogste normen zonder compromissen en staat altijd klaar om u het genot van een pure motorrit te bieden.

De lichte R3 combineert een krachtige race-look met een gestroomlijnde, gekruist gelaagde carrosserie en put daarbij inspiratie uit zowel de M1 MotoGP®-motor als de toonaangevende R1, waardoor hij de aanwezigheid krijgt van een motor twee keer zo groot, waarop u kunt rijden met een A2-rijbewijs.

Hij ziet er niet alleen cool uit, zijn 321 cc EU5 tweecilindermotor is gebouwd voor hoogtoerige supersportprestaties. De upside-down KYB-vork van 37 mm werken in harmonie met het lichte chassis terwijl de evenwichtige 50/50 gewichtsverdeling voor een geweldige wendbaarheid zorgt. En met de uiterst efficiënte aerodynamica is dit gewoon de snelste R3 die we ooit gemaakt hebben.



- Hoogtoerige 321 cc EU5-motor
- Op M1 geïnspireerde carrosserie met nieuwe duo-tone Icon Blue-kleurstelling
- Agressief frontdesign, geïnspireerd op de R1
- Lichtgewicht supersportmotor voor A2-rijbewijs
- Slank en licht sportchassis
- Op de R1 geïnspireerde dubbele ledkoplampen
- KYB upside-down voorvork van 37 mm
- Lage brandstoftank en stuur
- Lichtgewicht velgen en supersportbanden
- Krachtig remsysteem met ABS
- Evenwichtige 50/50 gewichtsverdeling

Klaar voor de R/World?

Klaar voor de R-World? De R3, aangedreven door een hoogtoerige 321 cc EU5-motor, is volledig uitgerust met een breed scala aan belangrijke functies die u uitstekende prestaties bieden, naast toonaangevende kwaliteit en een opvallende stijl. Het is de ultieme lichte supersport met A2-rijbewijs van Yamaha.

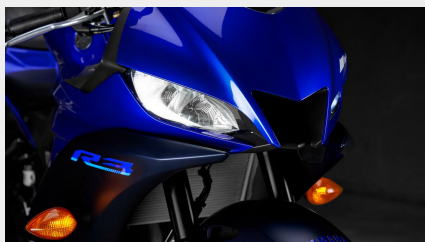
De slanke en atletische carrosserie van de R3 heeft een centrale luchtinlaat die is geïnspireerd op de iconische M1-motor waarmee Yamaha op de MotoGP® de overwinning haalde. Zijn radicaal mooie uiterlijk, aerodynamische racekuip en agressieve dubbele LED-koplampen onderstrepen zijn pure R-serie-DNA, waardoor het de meest begeerlijke 300 op straat of op het circuit is.

Hoogwaardige omgekeerde KYB-voorvork van 37 mm zorgen voor een nauwkeurig veergevoel en feedback. De combinatie van een lage brandstoftank en een laag stuur geeft de R3 een ergonomische zitpositie met royaal comfort en nauwkeurige controle. U bent nu klaar om R/World binnen te gaan.



Hoogtoerige 321 cc EU5-motor

De 321 cc-tweecilindermotor werd met zijn compressieverhouding van 11,2:1, dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC) en cilinderkoppen met vier kleppen duidelijk ontworpen voor opvallende prestaties en efficiëntie bij hoge toerentallen. De krachtige EU5-motor van de R3 levert met een maximumvermogen van 30,9 kW/42 pk bij 10.750 tpm een verbluffende acceleratie, opwindend rijgedrag en breed gespreid vermogen.



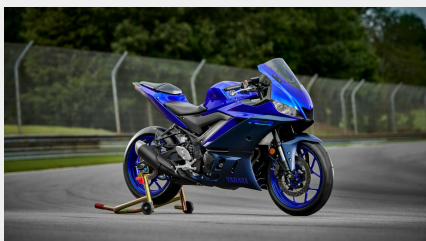
Op M1 geïnspireerde carrosserie met Icon Blue-kleurstelling

Dit de scherpste R3 ooit gebouwd, met een radicale carrosserie geïnspireerd op de gelauwerde YZR-M1 en verkrijgbaar in een nieuw duo-tone Icon Blue-kleurstelling. Het centrale luchtkanaal in M1-stijl geeft de R3 een pure racelook. Door zijn hoge algemene specificatie en geoptimaliseerde 50/50 gewichtsverdeling kunt u er overigens op de weg en op het circuit van genieten.



Agressief frontdesign, geïnspireerd op de R1

De brutale look van deze machine verwijst duidelijk naar de R-serie. De nieuwe frontkuip en het racewindscherm zijn geïnspireerd op de legendarische R1. De dubbele ledkoplampen en een centraal luchtinlaatkanaal, gecombineerd met de gekruiste kuippanelen, maximaliseren de luchtstroom naar de EU5-motor. Dit is absoluut de beste supersport in de 300 cc-klasse met A2-rijbewijs.



Lichtgewicht supersportmotor voor A2-rijbewijs

Of u nu een A2-rijbewijs hebt, of de ultieme lichte supersport wilt, dan heeft de R3 de technologie, de prestaties en de stijl die u zoekt. Bij de ontwikkeling van deze motor werd dezelfde compromisloze filosofie gevolgd als bij elk R-serie model en zijn racing-DNA zal vele fans in beroering brengen.



Slank en licht sportchassis

Het compacte en lichtgewicht buizenchassis is vervaardigd van staal met een hoge treksterkte met het oog op een optimale balans tussen sterkte en stijfheid. Om het sportieve en soepele stuurgedrag te waarborgen, biedt de korte wielbasis van de R3 een uitstekende wendbaarheid. De nagenoeg 50/50 gewichtsverdeling en de toegankelijke zithoogte zorgen voor gebalanceerd en betrouwbaar rijgedrag.



Op de R1 geïnspireerde dubbele LED-koplampen

De frontkuip is uitgerust met de koplampen in R1-stijl. Dit onderstreept de sterke genetische band van de R3 met de grotere supersportmodellen uit de R-serie van Yamaha. De dubbele koplampen met heldere leds met lange levensduur zorgen voor een uitstekende zichtbaarheid en verlichting op basis van een minimaal vermogen. Ze geven de motor ook een radicale racelook.

Motor

Motortype	4-takt; 2-cilinder; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	321 cc
Boring x slag	68,0 × 44,1 mm
Compressieverhouding	11,2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	Elektrisch
Startstelsel	TCI
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	30,9 kW (42,0 pk) bij 10.750 tpm
Max. koppel	29,5 Nm (3,0 kg-m) bij 9.000 tpm
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	125 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 298 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem, Ø 220 mm
Bandenmaat voor	110/70 R17M/C 54H Tubeless
Bandenmaat achter	140/70 R17M/C 66H Tubeless
Casterhoek	25° 00
Spoor	95 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.090 mm
Totale breedte	730 mm
Totale hoogte	1.140 mm
Zithoogte	780 mm
Wielbasis	1.380 mm
Grondspeling	160 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	169 kg
Inhoud brandstoftank	14 l
Carterinhoud	2,50 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.