

La Supersport leggera definitiva.

Tutti i modelli Yamaha della R-Series sono progettati e realizzati per offrirti una guida sempre emozionante. La R3 non fa eccezione. Realizzata secondo gli standard più alti e senza compromessi, questa Supersport è sempre pronta a offrirti una guida adrenalinica allo stato puro.

La leggera R3 si ispira sia alla moto M1 MotoGP® che alla R1, regina della categoria, e abbina un look deciso e sportivo a una scocca snella a strati incrociati, conferendole la presenza di una moto due volte più grande pur richiedendo soltanto una patente A2.

Ma non ha solo un aspetto cool: il motore Euro 5 a due cilindri da 321 cc è costruito per offrire prestazioni Supersport ad alti giri. Le sue forcelle KYB da 37 mm funzionano in sintonia con il telaio, mentre la distribuzione equilibrata delle masse garantisce un'agilità superiore. E grazie all'aerodinamica altamente efficiente, è la R3 più veloce di sempre.



- Motore Euro 5 da 321 cc ad alto regine di rotazione
- Corpo ispirato alla M1 con un nuovo schema cromatico Icon Blue bicolore
- Muso aggressivo, ispirato alla R1
- La Supersport leggera per guida con patente A2
- Telaio sportivo compatto e leggero.
- Fari a LED doppi ispirati alla R1
- Forcella KYB rovesciate da 37 mm
- Posizione ribassata di serbatoio e manubrio
- Cerchi leggeri e pneumatici supersport
- Potente sistema di frenata con ABS
- Equilibrata distribuzione dei pesi, 50/50



L'R/World ti sta chiamando.

L'R-World ti sta chiamando. Spinta da un motore Euro 5 da 321 cc ad alta potenza, la R3 dispone di un'ampia serie di caratteristiche essenziali che offrono prestazioni eccezionali, nonché di una qualità leader della categoria e di uno stile accattivante. È la Supersport leggera di Yamaha, ideale per guida con patente A2.

La scocca snella e atletica della R3 è dotata di una presa d'aria centrale ispirata all'iconica M1, regina Yamaha delle gare di MotoGP®. Il suo aspetto estremo ed elegante, la carena aerodinamica da competizione e gli aggressivi doppi fari anteriori a LED sottolineano il puro DNA della R-Series, che rende questa 300 la più accattivante in strada e in pista.

L'alta qualità della forcella anteriore KYB da 37 mm a steli rovesciati assicura precisione nella sensazione e nel feedback delle sospensioni. La combinazione tra il serbatoio carburante ed il manubrio ribassato permette alla R3 di offrire una posizione di guida ergonomica dal comfort elevato e dal controllo preciso. Ora sei pronto per entrare nel mondo R/World.





Motore Euro 5 da 321 cc ad alto regine di rotazione

Con un rapporto di compressione di 11,2:1, distribuzione con doppio albero a camme in testa (DOHC) e testate cilindri a quattro valvole, il motore a 2 cilindri da 321 cc della R3 è progettato per prendere i giri velocemente e offrire la massima efficienza anche ad alti regimi. Con una potenza massima in uscita di 30,9 kW/42 CV a 10.750 rpm, il potente motore Euro 5 della R3 offre un'accelerazione da brivido, una guida emozionante e una sensazione di potenza diffusa.



Scocca ispirata alla M1 con schema cromatico Icon Blue

Caratterizzata da una scocca estrema ispirata alla YZR-M1 e disponibile nel nuovo schema cromatico bicolore Icon Blue, la R3 è la moto più aggressiva mai costruita. Il condotto dell'aria centrale in stile M1 regala un look da corsa puro e, grazie alle specifiche generali e all'ideale distribuzione delle masse 50/50, la R3 è pronta a emozionarti in strada e in pista.



Muso aggressivo, ispirato alla R1

Con il suo frontale folgorante, questa moto rientra a pieno titolo nella R-Series ed è dotata di una carenatura anteriore aggressiva e di un parabrezza da gara ispirato alla leggendaria R1. I doppi fari anteriori a LED e la presa d'aria centrale, che lavora in sinergia con la carena per massimizzare il flusso dell'aria di raffreddamento del motore Euro 5, la rendono la Supersport più incredibile nella categoria delle 300 cc per patente A2.



La Supersport leggera per la guida con patente A2.

Se sei un pilota con patente A2 o semplicemente desideri la Supersport leggera definitiva, la R3 ti offre tutta la tecnologia, le performance e lo stile che cerchi. Sviluppata con la stessa filosofia senza compromessi che caratterizza tutti i modelli R-Series, il DNA da corsa di questa moto è pensato per emozionare.



Telaio sportivo compatto e leggero.

Il telaio leggero e compatto è realizzato con tubi in acciaio ad alta resistenza, per garantire un equilibrio ottimale tra resistenza e rigidità. Grazie alle sue caratteristiche di maneggevolezza sportiva e agile, l'interasse corto della R3 offre un'agilità eccezionale, mentre la distribuzione delle masse tra anteriore e posteriore di quasi 50/50 e la sella ad altezza accessibile assicurano una guida bilanciata e controllata.



Doppi fari anteriori a LED ispirati alla R1

La carena anteriore è dotata di fari in stile R1 che esaltano il profondo legame della R3 con i modelli Supersport più grandi della R-Series di Yamaha. Con tecnologia LED performante e a lunga durata, i nuovi fari doppi consentono una visibilità e un'illuminazione eccellenti con un minimo dispendio di energia e conferiscono alla moto un aggressivo look da competizione.



Motore	
Motore	4 tempi; 2 cilindri; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	321 cc
Alesaggio x corsa	68,0 × 44,1 mm
Rapporto di compressione	11,2:1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	Elettrico
Avviamento	TCI
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	30,9 kW (42,0 CV) a 10.750 giri/min
Coppia massima	29,5 Nm (3,0 kg-m) a 9.000 giri/min
Consumi di carburante	4,1 L/100 km
Emissioni CO2	94 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	110/70 R17M/C 54H tubeless
Pneumatico posteriore	140/70 R17M/C 66H tubeless
Inclinazione canotto sterzo	25° 00
Avancorsa	95 mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.090 mm
Larghezza	730 mm
Altezza	1.140 mm
Altezza sella	780 mm
Interasse	1.380 mm
Altezza minima da terra	160 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	169 kg
Capacità serbatoio carburante	14 litri
Quantità olio motore	2,50 litri



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.