



Szélsőségesen könnyűsúlyú szupersport-motorkerékpár.

A Yamaha R-sorozatának összes modellje úgy készül, hogy a motorozás minden percét izgalmasabbá tegye. Az R3 sem kivétel. Ez a legmagasabb színvonalon, kompromisszumok nélkül épült szupersportgép arra készült, hogy a motorozás tiszta izgalmát közvetítse.

Az M1 MotoGP® motorkerékpár és a kategóriájában piacvezető R1 által ihletett könnyű R3 az erőteljes versenysportos megjelenést elegáns, egymást átfedő idomokból felépített karosszériával ötvözi, amely kétszer akkora méretű motorkerékpárnak láttatja – de már A2-es jogosítvánnyal is vezethető.

De nem csak kívülről szuper – a 321 köbcentiméteres, kéthengeres, pörgős EU5-ös motor igazi szupersport-teljesítményre képes. A 37 mm-es KYB fordított teleszkópok és a könnyű váz együttműködése kiváló, a kiegyensúlyozott 50/50-es súlyelosztás pedig igazi agilitást biztosít. Rendkívül hatékony aerodinamikájának köszönhetően ez minden idő leggyorsabb R3-asa.



- Nagy fordulatszámú, 321 cm³-es, EU5-ös motor
- M1 ihlette karosszéria új, kéttónusú Icon Blue színösszeállításban
- R1 ihletésű agresszív orrkialakítás
- Könnyű, A2-es jogosítvánnyal vezethető szupersport motorkerékpár
- Keskeny és könnyű sportváz
- R1 ihlette LED-es ikerfényszórók
- 37 mm-es KYB fordított első villa
- Alacsonyan levő üzemanyagtartály és kormány
- Könnyű kerekek és szupersport abroncsok
- Erőteljes fékrendszer ABS-szel
- Kiegyensúlyozott 50-50 százalékos súlyelosztás

Hív az R-világ!

Az R-világ még erőteljesebben hív. A nagy fordulatszámú, 321 köbcentis EU5-ös motorral gyártott R3 számos olyan főbb jellemzővel rendelkezik, ami a kiemelkedő teljesítményről, a kategóriaelső minőségről és a lélegzetelállító stílusról szól. Ez a Yamaha A2-es jogosítvánnyal vezethető könnyűsúlyú szupersport csúcsmotorja.

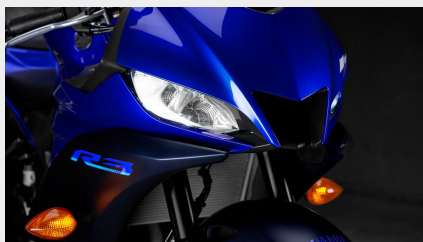
Az R3 karcsú és sportos karosszériája központi légbeömlővel rendelkezik, amelyet a Yamaha ikonikus, futamgyőztes M1 MotoGP® gépe ihletett. A radikálisan jó megjelenés és az aerodinamikus, versenysportra tervezett orrburkolat agresszív kinézetű, LED-es ikerfényszórói kihangsúlyozzák a tiszta R-származást; ez a motor a legkíváncsabb 300-as, utcán és versenypályán egyaránt.

Az R3 kiváló minőségű, 37 mm-es KYB fordított első teleszkópjai precíz rugózási érzetet és visszajelzést adnak, míg a lapos üzemanyagtartály és az alacsonyan levő kormány ergonomikus vezetési pozíciót, pontos irányíthatóságot és nagy fokú kényelmet biztosít a motoros számára. Most már készen állsz arra, hogy belépj az R-világba.



Nagy fordulatszámú, 321 cm³-es, EU5-ös motor

A 321 cm³-es, 11,2:1 kompresszióviszonyú kéthengeres motor dupla felső vezérműtengellyel (DOHC) és 4 szelepes hengerfejjel rendelkezik a gyors fordulatszám-növelés és a magas fordulatszámon elért hatékonyság érdekében. A 10 750-es fordulaton leadott 42 lóerővel (30,9 kW) a potens erőforrás lenyűgöző gyorsulást biztosít, az izgalmakat pedig tovább fokozza a széles tartományban elérhető nagy teljesítmény.



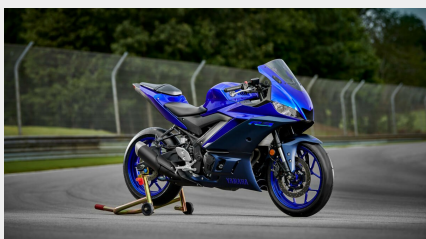
M1 ihlette karosszéria Icon Blue fénnyezéssel

A futamgyőztes YZR-M1 által inspirált radikális karosszériájával – és az új, kéttónusú Icon Blue fénnyezéssel – ez a valaha gyártott legpengőbb R3-as. A középre helyezett M1 stílusú légbeömlő a kompakt szupersport-motorkerékpárt vérbeli versenysport-megjelenéssel ruházza fel. Az R3 általánosan magas minőségi színvonala és 50/50 arányú súlyeloszlása nagyszerű élménnyé teszi a motorozást az utcán és a versenypályán egyaránt.



R1 ihletésű agresszív orrkialakítás

Merész frontrészeivel, agresszív orrkialakításával és az ikonikus R1 által ihletett versenystílusú szélvédőjével a motorkerékpár markáns tagja az R-sorozatnak. A LED-es ikerfényszórók és a központi légbeömlő, valamint az egymást átfedő légterelő idomok maximalizálják az EU5-ös motor hűtését; a modell az egyik legkiválóbb szupersport motorkerékpár a 300 cm³-es, A2-es jogosítvánnyal vezethető motorok között.



Könnyű, A2-es jogosítvánnyal vezethető szupersport-motorkerékpár

Lehetsz A2 jogosítvánnyal rendelkező motoros, vagy egy olyan valaki, aki a könnyű, szupersport-motorkerékpárok királyát keresi – az R3 éppen olyan technológiát, teljesítményt és stílust kínál, amire vágysz. Ugyanarra a kompromisszummentes filozófiára épül, mint az összes többi R-sorozatú modell, és a motor verseny-DNS-e egyszerűen lenyűgöző.



Keskeny és könnyű sportváz

A kompakt és könnyű váz nagy szakítószilárdságú acélsövekből készült, ami a szívósság és a merevség ideális egyensúlyát biztosítja. A sportos és mozgékony kezelés érdekében az R3 rövid tengelytávja kiváló dinamizmust kínál – a közel 50-50 százalékos első-hátsó súlyelosztás és a kényelmes ülésmagasság pedig kiegyensúlyozott, biztonságos vezetést tesz lehetővé.



R1 ihletésű, LED-es ikerfényszórók

A frontrész R1-stílusú fényszórókat kapott, amelyek jól láthatóan jelzik az R3 erős genetikai kapcsolatát a Yamaha nagyobb R-sorozatú szupersport modelljeivel. A nagy fényt adó és tartós LED-es technológiát használó ikerfényszórók minimális energiafogyasztás mellett biztosítják a kiváló láthatóságot és megvilágítást, miközben a motorkerékpárt a versenystállókban látható motorok radikális megjelenésével ruházzák fel.

Motor	
Motor típusa	4 ütemű; 2 hengeres; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	321 cm ³
Furat x löket	68,0 × 44,1 mm
Kompresszióviszony	11,2 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	Elektromos
Indítás	TCI
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	30,9 kW (42 LE) 10 750-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	29,5 Nm (3,0 kgm) 9000-es fordulatszámon
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Alváz	
Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros
Hátsó rugóút	125 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 220 mm
Első gumi	110/70 R17M/C 54H tömlő nélküli gumibroncsok
Hátsó gumi	140/70 R17M/C 66H tömlő nélküli gumibroncsok
Villaszög	25° 00
Utánfutás	95 mm

Méretek	
Teljes hossz	2090 mm
Teljes szélesség	730 mm
Teljes magasság	1140 mm
Ülés magasság	780 mm
Tengelytáv	1380 mm
Minimális hasmagasság	160 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	169 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 l
Olajtank kapacitása	2,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.