



Η απόλυτη ελαφριά supersport μοτοσυκλέτα.

Κάθε μοντέλο της σειράς R της Yamaha, έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης σε όλες τις συνθήκες. Η R3 δεν αποτελεί εξαίρεση. Αυτή η supersport έχει κατασκευαστεί χωρίς συμβιβασμούς, με βάση τα υψηλότερα πρότυπα και είναι πάντα έτοιμη για τον απόλυτο ενθουσιασμό κατά την οδήγηση.

Εμπνευσμένη τόσο από την μοτοσυκλέτα M1 MotoGP® όσο και από την κορυφαία στην κατηγορία R1, η ελαφριά R3 συνδυάζει τη δυναμική αγωνιστική εμφάνιση με κομψά διασταυρούμενα τμήματα φέρινγκ, προσφέροντας την αίσθηση μοτοσυκλέτας με το διπλάσιο μέγεθος – ωστόσο μπορείτε να την οδηγήσετε με άδεια A2.



- Πολύστροφος κινητήρας 321 κ.εκ. EU5
- Πλαίσιο εμπνευσμένο από την M1 με νέο δίχρωμο χρωματικό συνδυασμό Icon Blue
- Επιθετική εμφάνιση εμπνευσμένη από την R1
- Ελαφριά μοτοσυκλέτα supersport που μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης A2
- Λεπτό και ελαφρύ sport πλαίσιο
- Διπλοί προβολείς LED εμπνευσμένοι από τη R1
- Ανεστραμμένο πιρούνι KYB 37 χιλ.
- Χαμηλή θέση για το ρεζερβουάρ καυσίμου και το τιμόνι
- Χαμηλού βάρους τροχοί και ελαστικά supersport
- Πανίσχυρο σύστημα πέδησης με ABS
- Ισορροπημένη κατανομή βαρών 50/50

Εντυπωσιακή όμως δεν είναι μόνο η εμφάνισή της. Ο δίκυλινδρος κινητήρας EU5 321 κ.εκ. είναι φτιαγμένος να προσφέρει πολύστροφες supersport επιδόσεις. Το ανεστραμμένο πιρούνι KYB των 37 χλστ. συνδυάζεται αρμονικά με το ελαφρύ πλαίσιο, ενώ η ισορροπημένη κατανομή βάρους 50/50 εξασφαλίζει κορυφαία ευελιξία. Και χάρη στην πολύ αποδοτική αεροδυναμική της, είναι η ταχύτερη R3 που έχει κατασκευαστεί ποτέ.

Ο Κόσμος των R σας καλεί.

Ο R-World σε καλεί. Εξοπλισμένη με πολύστροφο κινητήρα EU5 321 κ.εκ., η R3 είναι πλήρως εξοπλισμένη με μια μεγάλη σειρά βασικών χαρακτηριστικών που σας παρέχουν εξαιρετικές επιδόσεις, σε συνδυασμό με την κορυφαία στην κατηγορία ποιότητα και στυλ που δεν περνά απαρατήρητο. Είναι η απόλυτη ελαφριά supersport έκδοση με δυνατότητα διπλώματος κατηγορίας A2 της Yamaha.

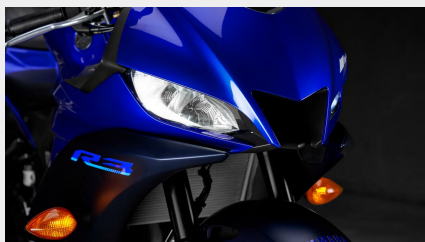
Η λεπτή και αθλητική γραμμή της R3 διαθέτει κεντρική εισαγωγή αέρα εμπνευσμένη από την εμβληματική, καταξιωμένη στους αγώνες μοτοσυκλέτα M1 MotoGP® της Yamaha. Η επαναστατική καλλίγραμμη εμφάνιση, το αεροδυναμικό, αγωνιστικού τύπου φέρινγκ και οι επιθετικοί διπλοί προβολείς LED τονίζουν το αμιγές DNA της σειράς R, αποτελώντας έτσι την πλέον επιθυμητή μοτοσυκλέτα 300 κ.εκ στον δρόμο ή στην πίστα.

Το ανώτερον προδιαγραφών ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι KYB 37 χλστ. εξασφαλίζει αίσθηση ακριβείας και πληροφόρηση από την ανάρτηση, ενώ ο συνδυασμός του χαμηλού ρεζερβουάρ καυσίμου και του χαμηλού τιμονιού χαρίζει στην R3 εργονομική θέση οδήγησης, άφθονη άνεση και έλεγχο ακριβείας. Είστε πλέον έτοιμοι να μπειτε στον Κόσμο των R.



Πολύστροφος κινητήρας 321 κ.εκ. EU5

Με σχέση συμπίεσης 11,2:1, δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής (2BK) και 4-βάλβιδες κυλινδροκεφαλές, ο δικύλινδρος κινητήρας 321 κ.εκ. έχει σχεδιαστεί για πολύστροφη λειτουργία και υψηλή απόδοση στις υψηλές στροφές. Με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 30,9 kW (42 PS) στις 10.750 σ.α.λ., ο πανίσχυρος κινητήρας EU5 της R3 εξασφαλίζει εντυπωσιακή επιτάχυνση και μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης σε όλο το φάσμα των στροφών.



Πλαίσιο εμπνευσμένο από την M1 με χρωματικό συνδυασμό Icon Blue

Καθώς διαθέτει επαναστατικό πλαίσιο εμπνευσμένο από την αγωνιστική YZR-M1 και διατίθεται σε νέο χρωματικό συνδυασμό Icon Blue με δύο χρωματικούς συνδυασμούς, είναι η αμεσότερη R3 που κατασκευάστηκε ποτέ. Ο κεντρικός αεραγωγός σε στυλ M1 προσδίδει αυθεντική αγωνιστική εμφάνιση, ενώ χάρη στις υψηλές προδιαγραφές και την ιδανική κατανομή βάρους 50/50, η R3 είναι συναρπαστική τόσο στον δρόμο και όσο και στην πίστα.



Επιθετική εμφάνιση εμπνευσμένη από την R1

Χάρη στην εκθαμβωτική της όψη, αυτή είναι μια αυθεντική μοτοσυκλέτα της σειράς R, η οποία διαθέτει επιθετικό φέρινγκ και αγωνιστικού τύπου ζελατίνα που αντλούν έμπνευση από την εμβληματική R1. Οι διπλοί προβολείς LED και ο κεντρικός αεραγωγός, σε συνδυασμό με τα διασταυρούμενα τμήματα του φέρινγκ, μεγιστοποιούν τη ροή του αέρα στον προδιαγραφών EU5 κινητήρα και καθιστούν αυτήν την μοτοσυκλέτα, την πλέον συναρπαστική supersport μοτοσυκλέτα 300 κ.εκ. που μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης κατηγορίας A2.



Ελαφριά μοτοσυκλέτα supersport που μπορεί να οδηγηθεί με άδεια οδήγησης κατηγορίας A2

Είτε έχετε άδεια οδήγησης κατηγορίας A2, είτε απλά ενδιαφέρεστε για την απόλυτη ελαφριά supersport μοτοσυκλέτα, η R3 διαθέτει την τεχνολογία, την απόδοση και το στυλ που αναζητάτε. Εξελιγμένη με την ίδια φιλοσοφία και τον ασυμβίβαστο τρόπο που ακολουθούμε για όλα τα μοντέλα της σειράς R, το αγωνιστικό DNA αυτής της μοτοσυκλέτας είναι βέβαιο ότι θα σας συναρπάσει.



Λεπτό και ελαφρύ sport πλαίσιο

Το ελαφρύ και μικρών διαστάσεων πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ατσάλινους σωλήνες υψηλής αντοχής και παρέχει τον ιδανικό συνδυασμό ανθεκτικότητας και ακαμψίας. Το κοντό μεταξόνιο συμβάλλει στον sport χαρακτήρα και την εξαιρετική σταθερότητα της R3 παρέχοντας μοναδική ευελιξία, ενώ η 50/50 κατανομή των βαρών εμπρός/πίσω και το προσιτό ύψος της σέλας προσφέρουν σίγουρη, ισορροπημένη οδήγηση.



Διπλοί προβολείς LED εμπνευσμένοι από την R1

Το μπροστινό φέρινγκ διαθέτει προβολείς τύπου R1 που τονίζουν τον ισχυρό γενετικό σύνδεσμο της R3 με τα μεγαλύτερα μοντέλα supersport της σειράς R της Yamaha. Οι νέοι διπλοί προβολείς διαθέτουν τεχνολογία LED για εξαιρετική απόδοση και μεγάλη διάρκεια ζωής, προσφέροντας άριστη ορατότητα και φωτισμό με ελάχιστη κατανάλωση ισχύος, καθώς και πρωτοποριακό, αγωνιστικό στυλ στην μοτοσυκλέτα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; δίκυλινδρο; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	321 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	68,0 x 44,1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11,2 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα εκκίνησης	TCI
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	30,9 kW (42,0PS) / 10.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	29,5 Nm (3,0 kg-m) / 9.000 σ.α.λ.
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	94 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι
Διαδρομή πίσω	125 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø298 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø220 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	Ελαστικά 110/70 R17M/C 54H Tubeless
Πίσω ελαστικό	Ελαστικά 140/70 R17M/C 66H Tubeless
Γωνία Κάστερ	25° 00
Ίχνος	95 χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.090 χλστ.
Συνολικό πλάτος	730 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.140 χλστ.
Ύψος σέλας	780 χλστ.
Μεταξόνιο	1.380 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	160 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	169 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14 λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	2,50 λίτρα

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.