



Stap in een nieuwe realiteit.

Bij de bouw van elke R-serie wordt geen enkel compromis aanvaard. Wanneer u dus kiest voor een R125, kunt u er volledig op vertrouwen dat u nu eigenaar bent van een premium supersportmotor die is ontworpen om de ultieme rijervaring te bieden. Elke keer.

Het meest opvallende aan de R125 is waarschijnlijk de agressief gestileerde kuip die eruitziet alsof hij rechtstreeks van het circuit komt. En wanneer u de prachtige afwerking van het chassis en de carrosserie ziet in de nieuwe duo-tone Icon Blue-kleurstelling, dan weet u meteen dat Yamaha kwaliteit ongeëvenaard is.

Als u eenmaal een ritje hebt gemaakt met deze ultieme 125-supersport, is er geen weg meer terug. De R125 levert uitstekende prestaties met nauwkeurige controle, van het responsieve EU5 125 cc-motorblok tot het compacte Deltabox-frame met USD-vorken van 41 mm en lichte aluminium swingarm. U weet dus meteen dat deze motor is gemaakt voor u, en u voor deze motor.



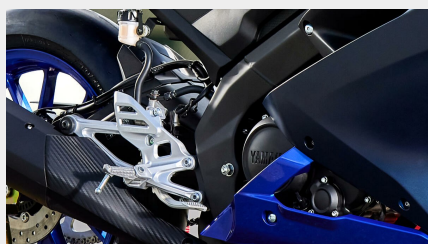
- Uiterst geavanceerde 125 cc-motor met VVA-systeem
- Premium duo-tone Icon Blue met matt blauwe-kleurstelling
- Deltabox-frame voor een precieze besturing en controle
- Lichte aluminium swingarm voor stabiliteit bij hoge snelheden
- A&S-koppeling (Assist & Slipper)
- R-serie carrosseriedesign met twin-eye led
- 11 liter brandstoftank
- Cockpit geïnspireerd door de M1 MotoGP®
- Goed zichtbaar LCD-instrumentenpaneel
- Sportieve en comfortabele rijhouding
- Brede 140 mm achterband

Stap in een nieuwe realiteit.

De R125 is als geen andere machine in rijbewijscategorie A1. Deze agressieve lichte supersport werd gebouwd met hetzelfde race-DNA dat Yamaha-rijders telkens weer het voordeel biedt in WorldSBK en MotoGP® en staat klaar om u kennis te laten maken met de opwindende en exclusieve R/World.

Vanaf de eerste draai aan de gashendel beseft u waarom de R125 op de weg totaal respect afdwingt. Zijn pittige 125 cc EU5-motor is uitgerust met het krachtverhogende VVA-systeem van Yamaha, voor werkelijk uitstekende opvallende prestaties en krachtige acceleratie. Dankzij de race-type A&S-koppeling heeft u bij het terugschakelen nauwkeurige controle over het chassis.

Net als elk model uit de R-serie heeft de R125 een compact Deltabox-chassis dat is uitgerust met een aluminium swingarm, USD-vorken van 41 mm en lichte wielen voor uitstekende wendbaarheid in de bochten. De nieuwe duo-tone-kleuroptie Icon Blue onderstreept zijn dynamische look. De geoptimaliseerde stuurpositie, het royaal gepolsterde zadel en de aluminium voetsteunset achteraan zorgen dan weer voor een evenwichtige en comfortabele rijervaring. Stap in een nieuwe realiteit!



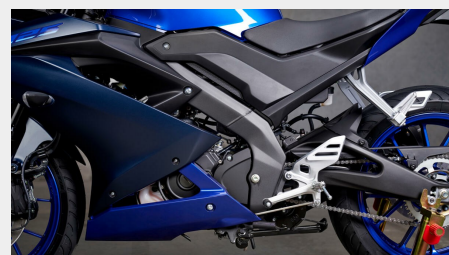
Uiterst geavanceerde 125 cc-motor met VVA-systeem

De uiterst efficiënte motor van de R125 is uitgerust met grote in- en uitlaatkleppen en een compacte verbrandingskamer die voor een indrukwekkende acceleratie zorgt. Zijn high-tech Variable Valve Actuation (VVA)-systeem optimaliseert tegelijk de kleppositie voor een sterk koppel bij lage toerentallen en een sterk vermogen bij hoge toerentallen. Het gasklephuis met grote diameter zorgt voor een soepele en goede gashendelrespons, terwijl het sportuitlaatsysteem een sportieve en emotieve sound produceert.



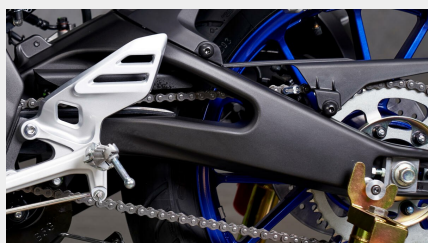
Icon Blue en Tech Black kleuren

De R125 deelt hetzelfde race-DNA als elk lid van de iconische R-serie-familie. Nu verkrijgbaar in een nieuwe premium duotone Icon Blue-kleurstelling met matt blauwe details (en ook een dynamische Tech Black-optie) en zonder twijfel de meest indrukwekkend ogende R125 ooit!



Deltabox-frame

Met een soepel en licht rijgedrag en een uitstekend comfort bij hoge snelheden staat de R125 in zijn klasse bekend als een van de motoren met het beste weggedrag. Het Deltabox-frame gebruikt zowel vooraan als achteraan een optimale geometrie, een korte aluminium swingarm en upside-down vork van 41 mm bezorgen u de ultieme specificaties voor een 125 cc-supersportchassis.



Lichte aluminium swingarm

De R-seriemodellen van Yamaha werden ontworpen om overal een opwindende rijervaring te waarborgen. En om dit te onderstrepen, heeft de R125 een lichte aluminium swingarm. De kleine afmetingen, het lage gewicht en de geoptimaliseerde stijfheid van de met Yamaha's geavanceerde giettechnologie geproduceerde swingarm zorgen samen voor sportieve rijprestaties.



A&S-koppeling (Assist & Slipper)

Om u optimaal te laten profiteren van de hoogtoerige motorprestaties, is de R125 uitgerust met een verbeterde A&S-koppeling die licht aanvoelt voor een eenvoudige bediening en precieze controle. Dit ontwerp zorgt voor een soepele en efficiënte acceleratie en tijdens het vertragen verbetert de A&S-koppeling de bestuurbaarheid.



R-serie carrosseriedesign met twin-eye led

De zelfverzekerde en agressieve voorkant van de R125, geïnspireerd op de iconische R1, is voorzien van dubbele LED-koplampen die het gedeelde DNA van de familie benadrukken. De frontkuip in 1 MotoGP®-stijl, het LED-achterlicht en de premium afwerking onderstrepen de racingspecificatie, waardoor het onmiskenbaar is dat de prachtige carrosserie van de R125 vol is van puur R-serie-DNA.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	124.7cc
Boring x slag	52.0 mm x 58.6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingsysteem	TCI (digitaal)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Max. koppel	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Chassis

Frame	Stalen Deltabox-frame
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork, Ø41mm
Veerweg voor	130 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (type draagarmophanging)
Veerweg achter	114 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø292 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø220 mm
Bandenmaat voor	100/80-17 M/C
Bandenmaat achter	140/70-17 M/C
Casterhoek	25°
Spoor	89mm

Afmetingen

Totale lengte	1,955 mm
Totale breedte	680 mm
Totale hoogte	1,065 mm
Zithoogte	825 mm
Wielbasis	1,355 mm
Grondspeling	155 mm
Rijkglaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	144 kg
Inhoud brandstoftank	11.5liter
Carterinhoud	1.15liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.