



Te határozd meg a valóságot!

Az R-sorozat minden tagja kompromisszumok nélkül készül, így amikor meghozod a végső döntést az R125 mellett, teljesen biztos lehetsz abban, hogy egy olyan prémiumkategóriás szupersport motorkerékpár tulajdonosa leszel, amelyet a maximális vezetési élmény érdekében terveztek. Mindig.

Az R125 megpillantásakor az első mellbevágó dolog valószínűleg az agresszív stílusú burkolat, amely olyan, mintha egyenesen a versenypályáról érkezett volna. És amikor megpillantod a gyönyörűen fényezett vázat és karosszériát az új, kéttónusú Icon Blue színű változatnál, azonnal megérted, hogy a Yamaha-minőség felülmúlhatatlan.



- 125 köbcentiméteres high-tech motor VVA rendszerrel
- Prémium kéttónusú Icon Blue, mattkék színezéssel
- Deltabox váz a pontos kezelés és irányítás érdekében
- A könnyű alumínium lengőkar magas sebesség mellett fokozott stabilitást biztosít
- A&S (Assist & Slipper) tengelykapcsoló
- Az R-sorozat dupla LED-fényszórós karosszériája
- 11 literes üzemanyagtartály
- MotoGP® ihletésű, M1 stílusú műszerpult
- Jól leolvasható LCD-műszerpult
- Sportos és kényelmes ülés helyzet
- Széles, 140 mm-es hátsó abroncs

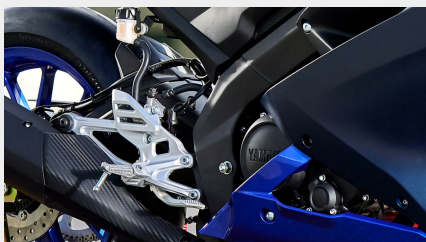
Ha egyszer kipróbáltad ezt a tökéletes 125-ös szupersport motort, nem lesz visszaút. Az R125 a rezponzív EU5-ös, 125 köbcentiméteres motortól kezdve a 41 mm-es fordított villával és könnyű alumínium lengőkarral ellátott kompakt Deltabox vázig kiemelkedő teljesítményt és pontos irányíthatóságot biztosít. Így rögtön tudni fogod, hogy ez a motor neked készült, te pedig erre a motorra termettél.

Te határozd meg a valóságot!

Az R125 páratlan gép az A1-es jogosítvánnyal vezethető kategóriában. Ez az agresszív stílusú, könnyű szupersportmotor ugyanazzal a verseny-DNS-sel rendelkezik, amely a Yamaha versenyzőit a WorldSBK-ban és a MotoGP®-ben is győzelemre segíti. Készen áll arra, hogy megismertesse veled az R-világba való belépés izalmát és exkluzivitását.

Már az első gázadásnál rá fogsz jönni, hogy az R125-öt miért tisztelik az utcán. Ütős, 125 cm³-es EU5-ös motorja a Yamaha teljesítménynövelő VVA rendszerével büszkélkedhet, amely igazán kiemelkedő teljesítményt és erőteljes gyorsulást biztosít. Lefelé váltáskor a versenysportból ismert A&S tengelykapcsoló gondoskodik a pontos alvázvezérlésről.

Csakúgy, mint minden R-sorozatú modell, az R125 kompakt Deltabox alvással, alumínium lengőkarral, 41 mm-es fordított teleszkóppal és könnyű kerekekkel rendelkezik a kiemelkedő kanyarodás érdekében. Az új, kéttónusú Icon Blue színezés kiemeli a dinamikus megjelenést; az optimalizált kormányhelyzet, a jól párnázott ülés és az alumíniumból készült hátsó lábtartók stabil és kényelmes motorozást biztosítanak. Te határozd meg a valóságot!



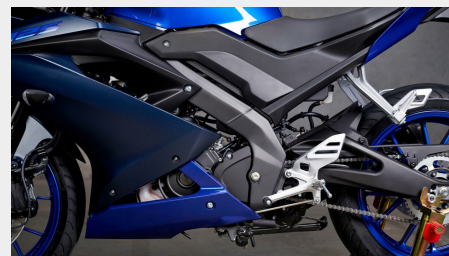
125 köbcentiméteres high-tech motor VVA rendszerrel

Az R125 rendkívül hatékony motorja lenyűgöző gyorsulást biztosító nagy szívó- és kipufogószelepekkel és kompakt égéstérrel rendelkezik. A csúcstechnológiás VVA (változtatható szelepvezérlés) rendszer optimalizálja a szelepek helyzetét az alacsony fordulatszámon leadott nagy nyomaték és a magas fordulatszámon igényelt teljesítmény érdekében. A nagy átmérőjű fojtószelep egyenletes és precízen vezérelhető gyorsulást biztosít, a sportkipufogó pedig sportos, erős érzelmeket ébresztő hangzást produkál.



Icon Blue és Tech Black fényezés

Az R125 is ugyanazzal a versenymotor-DNS-sel rendelkezik, mint az ikonikus R-sorozat minden tagja. Mostantól új, prémium kategóriájú, kéttónusú, mattkék részleteket tartalmazó Icon Blue fényezéssel, valamint dinamikus Tech Black változatban is kapható – ez a valaha is létezett legimpozánsabb R125-ös!



Deltabox váz

A simán, könnyen vezethető, és a magasabb sebességtartományban is kimondottan komfortos R125 a kategóriájának egyik legjobban kezelhető modellje. A gép Deltabox vázának geometriája elől és hátul is optimális, emellett rövid alumínium lengőkar és 41 mm-es fordított első teleszkópot kapott, így alváz a 125-ös szupersport kategóriában a lehető legtökéletesebb.



Könnyű, alumínium lengőkar

A Yamaha R-szériás modelljei a lenyűgöző megjelenés, a fantasztikus teljesítmény és a csúcstechnológia jegyében születnek. Ennek alátámasztására az R125 könnyű alumínium lengőkarral rendelkezik. A lengőkar a Yamaha legmodernebb öntési technológiájával készül, kompakt kialakítása, alacsony tömege és optimalizált merevsége révén pedig még sportosabb viselkedést garantál.



A&S (Assist & Slipper) tengelykapcsoló

Annak érdekében, hogy tökéletesen kihasználhasd a jól pörgethető erőforrás teljesítményét, az R125 A&S tengelykapcsolót kapott, amely a könnyedség érzetét kínálja, egyszerűen működtethető, precízen kezelhető. Ez a megoldás sima és hatékony gyorsulást biztosít, lassításkor pedig az A&S tengelykapcsoló javítja az irányíthatóságot.



Az R-sorozat dupla LED-fényszórós karosszériája

Az R125-ön az ikonikus R1 által ihletett, magabiztosságot és agresszivitást sugárzó fejdísz dupla LED-fényszórót kapott, ami szintén a termékcsalád közös származását igazolja. Az M1 MotoGP® stílusú első sárvédő, a LED-es hátsó lámpa és a prémium fényezés is kihangsúlyozza a versenysportra jellemző tulajdonságokat, és félreérthetetlenül látszik az R125 lenyűgöző karosszériáján a tiszta R-szériás vérvonal.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	124.7cc
Furat x löket	52.0 mm x 58.6 mm
Kompresszióviszony	11.2 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; többtárcsás, csavarrugós
Gyújtás	TCI (digitális)
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	11.0kW (15.0LE) @ 10,000 rpm
Maximális nyomaték	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Alváz

Váz	Acél deltabox
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; (karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	114 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø292 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø220 mm
Első gumi	100/80-17 M/C
Hátsó gumi	140/70-17 M/C
Villaszög	25°
Utánfutás	89mm

Méretek

Teljes hossz	1,955 mm
Teljes szélesség	680 mm
Teljes magasság	1,065 mm
Ülés magasság	825 mm
Tengelytáv	1,355 mm
Minimális hasmagasság	155 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	144 kg
Üzemanyagtank kapacitása	11.5liter
Olajtank kapacitása	1.15liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.