



Die Neudefinition des Möglichen.

Jedes Modell der R-Serie wird ohne Kompromisse gebaut. Wer sich also für die R125 entscheidet, kann sicher sein, ein erstklassiges Supersport-Bike zu bekommen, das ein ultimatives Fahrerlebnis bietet. Immer.

Das erste, was einem beim Anblick der R125 auffällt, ist die aggressiv gestaltete Verkleidung, die direkt von der Rennstrecke zu kommen scheint. Beim Anblick der ansprechenden Verarbeitung des Fahrwerks und der Verkleidung in der neu erhältlichen Icon Blue Zweitton-Lackierung wird sofort die unvergleichliche Qualität von Yamaha sichtbar.



- 125 cm³ High-Tech-Motor mit VVA-System
- Icon Blue Premium-Zweittonlackierung mit mattem Dunkelblau
- Deltabox-Rahmen für präzises Handling und perfekte Kontrolle
- Leichte Aluminiumschwinge für beste Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Anti-Hopping-Kupplung
- R-Serien-Design mit LED-Doppelscheinwerfer
- 11 Liter Kraftstofftank
- Cockpit im Stil der MotoGP®-M1
- Gut ablesbare LCD-Instrumente
- Sportliche und bequeme Sitzposition
- Breiter Hinterradreifen mit 140er Querschnitt

Wer einmal dieses ultimative 125 cm³ Supersport-Bike gefahren ist, will nichts anderes mehr. Von der spontanen Leistungsentfaltung des EU5-konformen 125 cm³ Motors bis hin zum kompakten Deltabox-Rahmen mit 41 mm Upside-Down-Gabel und leichter Aluminiumschwinge ist bei der R125 jedes Detail auf herausragende Leistung und präzise Kontrolle ausgelegt. Du merkst sofort, dass dieses Bike für dich geschaffen ist – und dass Du für dieses Bike geschaffen bist.

Die Neudefinition des Möglichen.

Die R125 ist wie kein anderes Motorrad in der Führerscheinkategorie A1. Dieses aggressiv gestylte, leichte Supersport-Bike ist der Einstieg in die faszinierende und exklusive R/World. Es basiert auf der gleichen rennerprobten DNA, die Yamaha Fahrern in der WorldSBK und der MotoGP® den entscheidenden Vorsprung verschafft.

Schon beim ersten Drehen am Gasgriff merkt man, warum die R125 auf der Straße absoluten Respekt einfordert. Der EU5-konforme und kraftvolle 125 cm³-Motor ist mit Yamahas leistungssteigerndem VVA-System ausgestattet. Es sorgt für eine wirklich herausragende Leistung und damit kraftvolle Beschleunigung. Und die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht eine präzise Fahrzeugkontrolle beim Herunterschalten.

Wie alle Modelle der R-Serie hat auch die R125 einen kompakten Deltabox-Rahmen mit Aluminiumschwinge, 41 mm Upside-Down-Telegabel und leichten Rädern für hervorragende Agilität in Kurven. Die neue, zweifarbige Icon Blue Farboption unterstreicht den dynamischen Look. Die optimierte Lenkerposition, die gut gepolsterte Sitzbank und die Aluminium-Fußrasten sorgen für ein ausgewogenes und komfortables Fahrverhalten. Die Neudefinition des Möglichen!



125 cm³ High-Tech-Motor mit VVA-System

Für die optimale Performance ist der hocheffiziente Motor der R125 mit großen Einlass- und Auslassventilen sowie einem kompakten Brennraum für eine beeindruckende Beschleunigung ausgestattet. Die Variable Ventilsteuerung VVA (Variable Valve Actuation) des Motors optimiert die Ventilsteuerung der Einlassventile drehzahlabhängig. Damit werden ein stärkeres Drehmoment und eine bessere Beschleunigung im unteren bis mittleren Drehzahlbereich und eine stärkere Leistungsentfaltung im oberen Drehzahlbereich ermöglicht. Ein Drosselklappengehäuse mit großem Durchmesser sorgt für ein sanftes und kontrolliertes Ansprechen auf Gasbefehle und die Sportauspuffanlage sorgt für einen emotionalen, sportlichen Sound.



Farben: Icon Blue und Tech Black

Die R125 hat die gleiche Rennsport-DNA wie jedes Mitglied der legendären R-Serie. In der neuen Icon Blue Premium-Farbkombination mit mattblauen Details sowie in der dynamischen Tech Black-Variante ist dies sicherlich die beeindruckendste R125 aller Zeiten!



Deltabox-Rahmen

Die R125 ist eines der handlichsten Bikes dieser Kategorie und bietet ein grandioses Handling sowie exzellenten Komfort, auch bei hohen Geschwindigkeiten. Der Deltabox-Rahmen, die kurze Aluminiumschwinge und die 41 mm Upside-Down-Telegabel stehen für die ultimative Fahrwerksspezifikation eines 125 cm³ Supersportlers.



Leichte Aluminiumschwinge

Die Modelle der Yamaha R-Serie bieten ein Höchstmaß an Stil, Leistung und Technologie. Als Beispiel dafür besitzt die R125 eine besonders leichte Aluminiumschwinge. Die kurzen Abmessungen, das geringe Gewicht und die optimale Steifigkeit, die erst durch die fortschrittliche Gusstechnologie von Yamaha möglich werden, sorgen für sportliche Handlungseigenschaften.



Anti-Hopping-Kupplung

Damit der Fahrer die Drehfreudigkeit des leistungsstarken Motors voll ausnutzen kann, ist die R125 mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet, die durch die leichtgängige Bedienung des Hebels eine einfache Betätigung und präzise Kontrolle ermöglicht. So wird eine sanfte und kraftvolle Beschleunigung sichergestellt und beim Abbremsen und Herunterschalten sorgt die Anti-Hopping-Kupplung ein kontrollierbares Fahrverhalten.



R-Serien-Design mit LED-Doppelscheinwerfer

Inspiziert von der legendären R1 hat die selbstbewusst und aggressiv gestaltete Frontpartie der R125 einen LED-Doppelscheinwerfer, welcher die Zugehörigkeit zur R-Serie betonen. Zudem unterstreichen die Verkleidungsfront im MotoGP®-Stil der M1, die LED-Rücklichter sowie die Premium-Lackierung die Zugehörigkeit zur R-Serie. Die reine R-DNA der R125 ist unübersehbar.

| Motor | |
|---------------------|---|
| Motortyp | 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile |
| Hubraum | 124,7ccm |
| Bohrung x Hub | 52,0 mm x 58,6 mm |
| Verdichtung | 11,2 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Kupplung | Ölbad; Mehrscheiben |
| Zündung | Transistor (digital) |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | sequentielles Getriebe; 6-Gang |
| Sekundärantrieb | Kette |
| Gemischaufbereitung | Elektronische Benzineinspritzung |
| Leistung | 11,0kW (15,0PS) bei 10.000 /min |
| Drehmoment | 11.5Nm (1.16mkp) bei 8.000 /min |
| Kraftstoffverbrauch | 2,1 l/100km |
| CO2 Emission | 47 g/km |

| Fahrwerk | |
|-----------------|--|
| Rahmenbauart | Stahl Deltabox |
| Federung vorn | Upside-down-Gabel, Ø41mm |
| Federweg vorn | 130 mm |
| Federung hinten | Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein |
| Federweg hinten | 114 mm |
| Bremse vorn | 1 Scheibe, Ø292 mm |
| Bremse hinten | 1 Scheibe, Ø220 mm |
| Reifen vorn | 100/80-17 M/C |
| Reifen hinten | 140/70-17 M/C |
| Lenkkopfwinkel | 25° |
| Nachlauf | 89mm |

| Abmessungen | |
|----------------------------------|-----------|
| Gesamtlänge | 1.955 mm |
| Gesamtbreite | 680 mm |
| Gesamthöhe | 1.065 mm |
| Sitzhöhe | 825 mm |
| Radstand | 1.355 mm |
| Bodenfreiheit | 155 mm |
| Gewicht, fahrfertig, vollgetankt | 144 kg |
| Tankinhalt | 11,5Liter |
| Öltankinhalt | 1,15Liter |

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.