



Придайте нов смисъл на реалността.

Всяка серия R е създадена без компромиси, така че когато вземете окончателното решение да изберете R125, можете да бъдете напълно уверени, че сте станали собственик на висококачествен суперспорт мотоциклет, който е проектиран да достави най-доброто изживяване при каране. Всеки път.

Вероятно първото нещо, което ви завладява, когато видите R125, е агресивният му обтекатель, който изглежда сякаш е дошъл направо от пистата. И когато разгледате красиво завършеното шаси и каросерията в новата опция за каросерия Icon Blue в два цвята, веднага ще разберете, че качеството на Yamaha е безпрецедентно.

След като подкарате този съвършен 125 суперспорт, няма връщане назад. От бързореагиращия 125-кубиков двигател EU5 до компактната рамка Deltabox с вилици от 41 мм USD и лека алуминиева люлка, R125 ви предоставя изключителни работни характеристики в комбинация с прецизен контрол. Така че веднага ще разберете, че този мотор е създаден за вас и вие сте създадени за този мотор.



- Високотехнологичен 125-кубиков двигател със система WA
- Висококачествен двуцветен Icon Blue с матово синьо оцветяване
- Рама Deltabox за прецизно боравене и контрол
- Леко алуминиево люлеещо се рамо за стабилност при високи скорости
- A&S (подпомагащ и изпреварващ) съединител
- Дизайн на корпуса на серия R с двойни светодиодни фарове
- 11-литров резервоар за гориво
- Кокпит в стила на M1, вдъхновен от MotoGP®
- Добре видими LCD прибори
- Спортно и удобно положение за каране
- Широка 140-сегментна задна гума

Придайте нов смисъл на реалността.

R125 не прилича на никоя друга машина от категорията с лиценз A1. Създаден със същата състезателна ДНК, която дава на пилотите на Yamaha печелившото предимство в WorldSBK и MotoGP®, този агресивен лек суперспорт е готов да ви запознае с възлението и изключителността, които идват с влизането в R/World.

От първия път, когато завъртите газта, ще разберете защо R125 предизвиква пълно уважение на улицата. Неговият ефектен 125-кубиков двигател EU5 е оборудван с усилващата мощността VVA система на Yamaha за наистина изключителни и поразителни работни характеристики и мощно ускорение – а съединителят A&S от състезателен тип ви дава прецизен контрол на шасито при превключване на по-ниска предавка.

Точно като всеки модел от серия R, R125 разполага с компактно шаси Deltabox, оборудвано с алуминиева люлка, както и с вилици от 41 мм USD и леки джанти за изключителна пъргавина в завоите. Новата двуцветна опция Icon Blue подчертава динамичния му вид, докато оптимизираното положение на кормилото, добре подплатената седалка и алуминиевите задни крачета осигуряват балансирано и комфортно шофиране. Придайте нов смисъл на реалността!



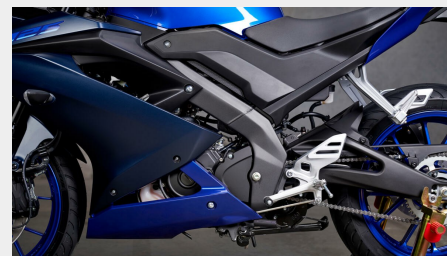
Високотехнологичен 125-кубиков двигател със система VVA

Високоэффективният двигател на R125 е оборудван с големи всмукателни и изпускателни клапани и компактна горивна камера, която осигурява впечатляващо ускорение. Неговата и неговата високотехнологична система VVA с променливо задействане на клапана (VVA) оптимизира положението на клапана за силен въртящ момент с ниски обороти с висока мощност на оборотите. Докато дроселното тяло с голям диаметър дава усещане за плавно и контролирано подаване на газ, спортната изпускателна система произвежда спортен и наелектризиращ звук.



Цветовете Icon Blue и Tech Black

R125 споделя същата расова ДНК като всеки член на емблематичното семейство R-серия. Вече се предлага в нов висококачествен двуцветен Icon Blue цвят с матово сини детайли, както и динамична опция Tech Black – това със сигурност е най-впечатляващо изглеждащият R125 някога!



Рама Deltabox

С гладкото и леко управление, както и с отличния комфорт при високи скорости, R125 е един от мотоциклетите с най-добро управление в класа си. Неговата рама Deltabox използва оптимална геометрия отпред и отзад, както и късо люлеещо се рамо и 41-милиметрови обърнати вилици, за да Ви даде най-добрата спецификация на шасито на 125-кубиковия суперспорт.



Леко алуминиево люлеещо се рамо

Моделите от серия R на Yamaha са проектирани да ви осигурят най-доброто по отношение на стил, ефективност и технологии. И за да подчертаем това, R125 се отличава с лека алуминиева люлка. Произведено по усъвършенствана технология за отливане на Yamaha, късите му размери, малкото тегло и оптимизираната твърдост осигуряват по-добро спортно управление.



A&S (подпомагач и изпреварващ) съединител

За да ви помогне да се възползвате напълно от високооборотните работни характеристики на двигателя, R125 е оборудван с подпомагач и изпреварващ (A&S) съединител с по-леко усещане на лоста за лесно управление и прецизен контрол. Този дизайн осигурява плавно и ефективно ускорение, а по време на забавяне съединителят A&S подобрява управляемостта.



Дизайн на корпуса на серия R с двойни светодиодни фарове

Вдъхновен от легендарния R1-R125, увереният и агресивен стил се отличава с двойни LED фарове, които подчертават връзката със серията R. Освен това предният обтекатель в стила на M1 MotoGP®, задните светлини със светодиоди и първокласното покритие подчертават състезателната спецификация и не оставят съмнение, че зашеметяващият нов корпус на R125 е пряк наследник на серия R.

Двигател	
Тип на двигателя	4-тактов; с водно охлаждане; SOHC; 4-клапанов
Кубатура	124.7КУБ
Диаметър x ход	52,0 x 58,6
Степен на сгъстяване	11.2 : 1
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър; многодискова спирална пружина
Запалителна система	TCS (цифрово)
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Електронен горивен инжекцион
Максимална мощност	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Максимален въртящ момент	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Версия с ограничена мощност	информация
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km

Шаси	
Рама	Стоманена Deltabox
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork, Ø41mm
Преден ход	130 mm
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	114 mm
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø292 mm
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø220 mm
Предна гума	100/80-17 M/C
Задна гума	140/70-17 M/C
Ъгъл на вертикално отклонение	25°
Следа	89mm

Размери	
Обща дължина	1,955 mm
Обща ширина	680 mm
Обща височина	1,065 mm
Височина на седалката	825 mm
Колесна база	1,355 mm
Минимален просвет	155 mm
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	144 kg
Капацитет на горивен резервоар	11.5Литри
Капацитет на маслен резервоар	1.15Литри

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.