



Victory. Never given, always earned.

Du har utviklet dine evner og perfektionert kjøringen på mindre sykler, og nå beveger du deg videre til neste nivå. Å velge den riktige cross-sykkelen er en stor avgjørelse. Og når du tar en titt på hva den nye YZ85 har å tilby, vil det være klart at dette er veien å gå.

Yamaha har bygget motorsykler med 2-takts motorer i årtier, og den nye YZ85 er konstruert med all den kunnskapen vi har opparbeidet over mange år med racing i blant annet Grand Prix. Med ny lett alu-bakramme og med revidert svingarm i aluminium, nytt bakkremsesystem og luftinntak med høy effektivitet, har denne motorsykkelen det som skal til for å vinne.

Og med et dynamisk nytt og slankt karosseri og forbedret ergonomi, og en kraftig og pålitelig 85cc 2-takts motor med YPVS, er YZ85 sykkelen som kan gjøre dine drømmer til virkelighet og vise verden at du mener alvor.



- Slankt nytt karosseri og dynamisk design
- Flatere sete og omdesignet drivstofftank
- Ny lett bakramme i aluminium
- Ny svingarm i aluminium med balansert stivhet
- Væskeskjølt 2-takts motor på 85 cm³ med YPVS
- Forbedret luftinntakssystem med høy effektivitet
- Fullstendig justerbar KYB® opp/ned-forgaffel på 36 mm
- Link-type Monocross-bakfjæring
- Bølgeskiver og nytt bakkremsesystem

Victory. Never given, always earned.

Ready to raise your game? Dette er motorsykkelen med egenskaper som tar deg til et nytt nivå. Med dynamisk nytt og slankt karosseri og forbedret chassis, forbedret kjørestilling og forbedret bremsesystem, er den skarpe nye YZ85 bygget for victorYZone.

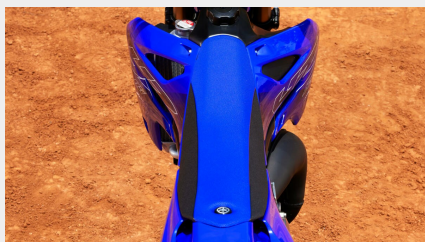
Mange av dagens proffe førere startet sin karriere på en YZ85. Og når du kaster ditt første blikk på den nye modellen, vil du forstå hvorfor. Den kraftige 85cc vannavkjølte 2-takts motoren er utstyrt med Yamahas YPVS system som gir deg en sykkel med vinnerpotensial. Det justerbare fjæringssystemet er bygget for å mestre de tøffeste banene.

YZ85 har også en ny lett alu-bakramme omarbeidet svingarm i aluminium, et nytt bakbremsesystem og revidert luftinntak med høy effektivitet - akkurat som den større YZ125. For maksimal førerkontroll er setet nå flatere, karosseriet smalere og tanken redesignet. Og med Icon Blue lakk i to-tonet fargeskala og revidert grafikk som fullender looken, er YZ85 klar til å ta deg til det neste nivået.



Nytt smalt karosseri

Den nye YZ85 har et nytt og dynamisk slankt karosseri inspirert av YZ125. Nye like og slanke radiatordeksler gir bedre førerkontroll og en mer aggressiv og balansert look.



Flatere sete og omdesignet drivstofftank

Et flatere sete og omdesignet drivstofftank gir bedre ergonomi og letter flytting av kroppsvekt fremover eller bakover. Den nye setedesignet med en bolts innfesting gjør at rutinevedlikehold blir raskere og lettere.



Ny lett bakramme i aluminium

Den helt nye avtagbare bakrammen i aluminium erstatter den tidligere modellens stålenhet, slik at vekten reduseres med 570 gram, og bidrar til motorsykkelens massesentralisering.



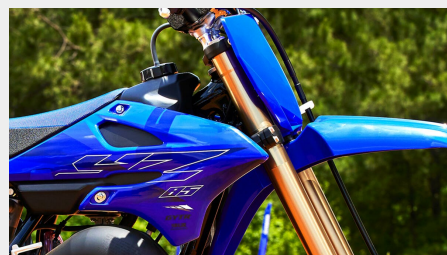
Ny svingarm i aluminium med balansert stivhet

Den nye YZ85 er utstyrt med en omdesignet svingarm i aluminium med revidert stivhetsbalanse som gir bedre stabilitet for understellet og gir mer kraft ned i bakken.



Væskekjølt 2-takts motor på 85 cm³ med YPVS

Den nye væskekjølte motoren på 85 cm³ er utstyrt med Yamaha Power Valve System (YPVS) som øker den totale ytelsen og bidrar til sykkelens brukervennlige moment. YZ85 kjører med høy kompresjonsrate og er utstyrt med 6-trinns girooverføring med tette steg, slik at den kan levere fremragende akselerasjon med race-vinnende effektutvikling.



Forbedret luftinntakssystem med høy effektivitet

Luftinntakssystemet er omdesignet og har nye sidepaneler med store bakventiler for rettere luftflyt inn i motorens luftboks. Dette øker inntakseffektiviteten og gir bedre motorytelse.

Motor

Motortype	Væskekjølt; Ensylindret; Reedventil med YPVS; 2-takts
Slagvolum	85cc
Boring x slag	47,5 × 47,8 mm
Kompresjonsforhold	8,2 - 9,6 : 1
Smøresystem	Premix
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Keihin PWK28/1

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	275 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	287 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skive, Ø220 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø190 mm
Dekk foran	70/100-19 42M med slange
Dekk bak	90/100-16 52M med slange
Castervinkel	26° 00
Forsprang	99 mm

Dimensjoner

Lengde	1.895 mm
Bredde	760 mm
Høyde	1.175 mm
Setehøyde	885 mm
Akselavstand	1.285 mm
Minimum bakkeklaring	360 mm
Vekt (fulltanket)	75 kg
Tankvolum	5,0 l
Kapasitet oljetank	0,5 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.