



Voitto. Sitä ei koskaan anneta, se on aina ansaittava.

Olet kehittänyt taitojasi ja hionut ajotyyliäsi pienillä moottoripyörillä. Nyt on kuitenkin aika nousta uuteen kokoluokkaan ja astua seuraavaan kehitysvaiheeseen. Oikean motocross-pyörän valinta on tärkeä päätös. Kun katsot, mitä uudella YZ85:llä on tarjottavana, on selvää, että se on oikea valinta.

Yamaha on rakentanut voittoisia kaksitahtipyöriä useiden vuosikymmenien ajan. Uudessa YZ85:ssä on hyödynnetty kaikkea vuosien varrella Grand Prix -kilpailuissa kerättyä osaamista ja tietoutta. Pyörässä on uusi, kevyt alumiinista valmistettu takarunko sekä uudistettu alumiininen takahaarukka. Takajarru on niin ikään suunniteltu uudelleen, ja tehokkaan ilmanoton ansiosta kone ei hyödy ääritilanteissakaan.

Dynaamisen, kapean ulkoasun ja parannetun ergonomian, terävän ja luotettavan 85-kuutioisen kaksitahtimoottorin sekä YPVS:n ansiosta YZ85 on pyörä, joka tekee unelmista totta kun haluat näyttää maailmalle, että olet tosissasi.



- Uusi kapea ulkoasu ja dynaaminen muotoilu
- Suurempi istuin ja uudenmallinen polttoainesäiliö
- Uusi, kevyt alumiinista valmistettu takarunko
- Uudelleen tasapainotettu jäykkä alumiininen takahaarukka
- Nestejäähdytteinen, 85-kuutioinen, YPVS-kaksitahtimoottori
- Parannettu, huipputehokas ilmanotto
- Monisäätöinen, 36 mm:n KYB® USD-etuhaarukka
- Linkkutoiminen monocross-takajousitus
- Piparkakku-jarrulevyt ja uusi takajarru.

Voitto. Sitä ei koskaan anneta, se on aina ansaittava.

Oletko valmis haastamaan itsesi? Tämä pyörä voi nostaa ajotaitosi seuraavalle tasolle. Uudella, dynaamisella ja kapealla ulkoasulla ja parannetulla alustalla varustetussa pyörässä on parannettu ajoasento ja tarkasti säädetty jarrujärjestelmä. Uusi YZ85 on luokkansa terävintä kärkeä ja aito victorYZone-malli.

Monet nykyisistä ammattilaiskuljettista ovat aloittaneet uransa YZ85:llä. Uutta mallia tarkastellessa on helppo ymmärtää miksi. Sen suorituskykyinen 85-kuutioinen nestejäähdytteinen kaksitahtimoottori on varustettu Yamahan kilpailutoiminnassa kehittämällä YPVS-järjestelmällä, joka takaa voittoon tarvittavan suorituskyvyn. Säädetävät jousitus on tehty pitämään pyörä hyppysissä vaikeimmillakin radoilla.

YZ85:ssä on myös uusi, kevyt alumiininen takarunko, uudistettu alumiininen takahaarukka, uusi takajarru ja parannettu korkean hyötysuhteen ilmanotto – aivan kuten isommassa YZ125:ssä. Hallinnan takaamiseksi mallissa on uusi tasaisempi istuin, aiempaa kapeampi runko ja uudelleen muotoiltu polttoainesäiliö. Kaksisävyinen Icon Blue -väritys ja uudistetut grafiikat viimeistelevät ulkoasun. YZ85 on valmis nostamaan sinut seuraavalle tasolle – ja palkintokorokkeelle.



Uusi kapea ulkoasu

Uusi YZ85 on varustettu dynaamisella, kapealla ulkoasulla, joka on suunniteltu YZ125:n innoittamana. Uudet kapeat jäähdyttimen suojat edesauttavat kuljettajaa pitämään pyörän täysin hallinnassaan tiukan paikan tullen. Ne myös antavat pyörälle aggressiivisemmän kokonaisilmeen.



Suorempi istuin ja uudenmallinen polttoainesäiliö

Aiempaa suurempi istuin ja uudistettu polttoainesäiliö parantavat ergonomiaa ja helpottavat painopisteen siirtämistä eteen ja taakse. Uuden istuinrakenteen nerokas yhden pultin istuinkiinnitys tekee rutiininomaisista huoltotoimista helpompia ja nopeampia suorittaa.



Uusi, kevyt alumiinista valmistettu takarunko

Täysin uusi irrotettava alumiininen takarunko korvaa edellisen mallin teräsrakenteen. Uudistuksen ansiosta pyörä on keventynyt uskomattomat 570 grammaa, ja kun painoa on saatu pois perästä, massan keskipiste on keskemällä ja pyörän kokonaispaino siten paremmin kuljettajan hallittavissa.



Uudelleen tasapainotettu jäykkä alumiininen takahaarukka

Uusi YZ85 on varustettu vastikään suunnitellulla, jäykkyydeltään tasapainoiselta alumiinipalkkirungolla, joka takaa ketterän vakauden ja hyvän pidon kaikissa ajo-olosuhteissa.



Nestejäähdytteinen, 85-kuutioinen, YPVS-kaksitahtimoottori

Nestejäähdytetyn, 85-kuutioisen, kaksitahtimoottorin YPVS-järjestelmä (Yamaha Power Valve System) parantaa suorituskyyä ja tuottaa ajamista helpottavan, laajan vääntöalueen. Moottorin korkean puristussuhde ja tiheävälityksisen kuusiportaisen vaihteiston ansiosta kiihtyvyys ja moottorin vääntö ovat erinomaisia.



Parannettu, huipputehokas ilmanotto

Ilmanotto on uudistettu. Uudet sivumuovit, joissa on suuret taaksepäin suuntautuvat aukot, pitävät huolen suorasta ilmavirrasta moottorin ilmansuodatinkoteloon. Rakenne parantaa imutehokkuutta ja siten luonnollisesti moottorin suorituskyyä.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; Yksisylinterinen; Lämpäventtiili ja YPVS; 2-tahtinen
Sylinterin tilavuus	85 cm ³
Sylinterin mitat	47,5 × 47,8 mm
Puristussuhde	8,2 - 9,6 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Keihin PWK28/1

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	275 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	287 mm
Etujarru	Hydraulinen yksittäinen levy, Ø220 mm
Takajarru	Hydraulinen yksittäinen levy, Ø190 mm
Eturengas	70/100-19 42M sisärenkaallinen
Takarengas	90/100-16 52M sisärenkaallinen
Caster-kulma	26° 00
Jättö	99 mm

Mitat

Kokonaispituus	1.895 mm
Kokonaisleveys	760 mm
Kokonaiskorkeus	1.175 mm
Istuimen korkeus	885 mm
Akseliväli	1.285 mm
Maavara	360 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	75 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	5,0 l
Öljysäiliön tilavuus	0,5 l

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.