



Победа. Никога подарена, винаги заслужена.

Развили сте уменията и сте усъвършенствали стила си на по-малки мотоциклети – сега преминавате към следващия етап. Изборът на правилния мотокрос мотоциклет е важно решение. Когато погледнете към предлаганото от новия YZ85, става ясно, че това е правилното решение.

Yamaha изгражда печеливши двутактови мотори от десетилетия – новият YZ85 е създаден на базата на познанията, придобити в продължение на много години състезания на ниво Гран При. Снабден с нова, олекотена алуминиева задна рама, както и преработено алуминиево люлеещо се рамо, нова задна спирачна система и високоефективен въздуховод, този мотоциклет има всичко необходимо за победата.

С динамичен нов тънък корпус и подобрена ергономичност заедно с мощен и надежден 85-кубиков двутактов двигател с YPVS, YZ85 е моторът, който може да превърне мечтите ви в реалност и да покаже на света, че за вас победата е от съществено значение.



- Тънък нов корпус и динамичен дизайн
- По-равна седалка и преработен резервоар за гориво
- Нова олекотена алуминиева задна рама
- Ново алуминиево люлеещо се рамо с балансирана твърдост
- 85-кубиков 2-тактов двигател с точно охлаждане с YPVS
- Подобрена високоефективна въздуховодна система
- Напълно регулируеми обърнати 36-милиметрови предни вилки KYB®
- Задна система за окачване от шарнирен тип Monocross
- Вълнообразни дискове и нова задна спирачна система

Победа. Никога подарена, винаги заслужена.

Готови ли сте за следващото ниво? Това е мотоциклетът, който ще ви отведе на друго ниво. Оборудван с динамичен нов тънък дизайн, подобро шаси, подобрена позиция за каране и усъвършенствана спирачна система, новият YZ85 е създаден за victorYZone.

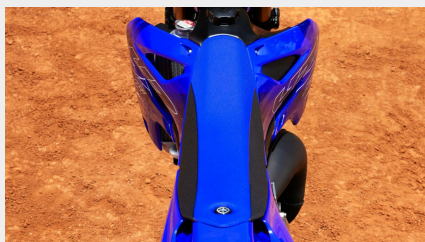
Много от съвременните професионални мотициклетисти са започнали кариерата си с YZ85. Когато погледнете какво предлага новият модел, можете да разберете защо. Неговият високоефективен 85-кубиков двутактов двигател с течно охлаждане е оборудван със система YPVS, създадена за състезания, която осигурява представяне за победители. Регулируемите системи за окачване са създадени така, че да овладеят най-трудните писти.

YZ85 също се предлага с нова, лека алуминиева задна рама, както и преработено алуминиево люлеещо се рамо, нова задна спирачна система и преработен високоефективен въздуховод – точно като по-големия YZ125. За максимален контрол на водача има нова по-равна седалка, по-тънък корпус и преработен резервоар за гориво. С цветова схема Icon Blue в два нюанса и преработени графични елементи, завършващи външния вид, YZ85 е готов да ви отведе до следващото ниво.



Нов тънък корпус

Новият YZ85 е оборудван с динамичен нов тънък корпус, вдъхновен от YZ125. Новите еднородни и тесни предпазители на радиатора подобряват контрола на водача и придават по-агресивен и балансиран външен вид.



По-равна седалка и преработен резервоар за гориво

По-равната седалка и преработеният резервоар за гориво осигуряват подобрена ергономичност за лесно изместване на тежестта напред/назад. Новият дизайн на седалката включва ново закрепване на седалката с един болт, което прави рутинната поддръжка по-лесна и по-бърза.



Нова олекотена алуминиева задна рама

Изцяло нова, отделяща се алуминиева задна рама замества стоманената от предходния модел и намалява теглото с 570 г, допринасяйки за централизиране на масата на мотоциклета.



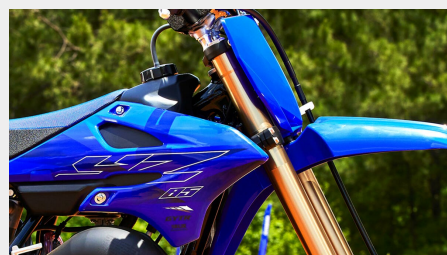
Ново алуминиево люлеещо се рамо с балансирана твърдост

Новият YZ85 е оборудван с преработено, алуминиево люлеещо се рамо с преработен баланс на твърдостта, който подобрява стабилността на шасито и позволява усъвършенствано сцепление.



85-кубиков двутактов двигател с точно охлаждане с YPVS

85-кубиковият двигател с точно охлаждане е снабден със системата на Yamaha за оптимизиране на мощността (YPVS), която подобрява цялостните работни характеристики и спомага за оползотворяването на въртящия момент на мотоциклета. Работещ при висока степен на съгъстяване – и оборудван с 6-степенна трансмисия с близки предавателни отношения – YZ85 осигурява впечатляващо ускорение и мощност, печелещи състезания.



Подобрена високоефективна въздуховодна система

Въздуховодната система е преработена и разполага с нови странични панели с големи отвори, насочени назад, за по-прав въздушен поток във въздушната камера на двигателя, което увеличава ефективността на всмукване за подобрена производителност на двигателя.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; Едноцилиндров; пластинчак клапан с YPVS; 2-тактов
Кубатура	85 куб.см
Диаметър x ход	47,5 x 47,8 мм
Степен на сгъстяване	8,2 - 9,6 : 1
Мазилна уредба	Премикс
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Откат
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Keihin PWK28/1

Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Телескопична вилка
Преден ход	275 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; (окачване от шарнирен тип)
Заден ход	287 мм
Предна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 220 мм
Задна спирачка	Хидравлична едnodискова, Ø 190 мм
Предна гума	Тръба тип 70/100-19 42M
Задна гума	Тръба тип 90/100-16 52M
Ъгъл на вертикално отклонение	26° 00
Следа	99 мм

Размери	
Обща дължина	1895 мм
Обща ширина	760 мм
Обща височина	1175 мм
Височина на седалката	885 мм
Колесна база	1285 мм
Минимален просвет	360 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	75 кг
Капацитет на горивен резервоар	5,0 l
Капацитет на маслен резервоар	0,5 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.