



Maximal effekt med total kontroll.

Förhållandena i motocross kan förändras snabbt när banan blir spårig eller om vädret blir dåligt. Och det är just i sådana lägen som Yamaha Power Tuner ger dig stora fördelar genom att snabbt justera YZ450F:s kraftleverans så att du får total kontroll under varierande förhållanden.

Oavsett hur du justerar din maskin och vilken inställning du väljer är YZ450F:s lätta aluminiumram utformad för att ge smidiga köregenskaper som gör att du kan pressa cykeln hårdare. De reviderade fjädringsinställningarna och den lägre ofjädrade vikten ger dig stabilitet för snabbare varvtider.

Annan smart teknik inkluderar ett elektroniskt startsystem som överför kraften mer effektivt när startgrinden faller för att ge dig tätpositionen genom första kurvan. Du kan givetvis ändra mappning under tävlingens gång för att maximera maskinens och din prestanda. YZ450F: Maximal effekt med total kontroll.



- Justerade fjädringsinställningar
- Nya lätta chassikomponenter
- Kompakt hi-tech 450 cc motor
- Launch Control System
- Robust koppling och växellåda
- Lätt aluminiumram
- Tack vare att avgasröret går runt cylindern uppnås bästa möjliga viktfordelning
- Ny grafik och duo-tone ramfärger
- Lättanvänd Power Tuner-app
- Mappningsknapp med två lägen på styret

Tune in to victory.

Med kompakt design, enastående kraft och smidiga köregenskaper har YZ450F den teknik och prestanda som du behöver för att nå victoryYZone. Det gör den här motorcykeln till det självklara valet för förare som vill stå på prispallen.

Motorn har ett bakåtvänt topplock och en cylinder som är något vinklad bakåt vilket ger optimal insugseffektivitet för fenomenal prestanda. Inför 2022 levereras YZ450F med klassledande fjädring med reviderade fjädringsinställningar för ännu bättre köregenskaper, liksom ett lättare baknav och en ny kedja som minskar den ofjädrade vikten.

Den kompakta designen av motorn med det bakåtvända topplocket minskar chassistorleken – och den viktcentraliserade konstruktionen gör att den här maskinen svängar, bromsar och hoppar bättre än någon annan. Samtidigt ger Power Tuner-appen dig stora fördelar genom att justera din motors egenskaper för total kontroll under olika förhållanden. Nya Icon Blue duo-tone-färg och med ny grafik – är YZ450F är en vinnare redan vid startlinjen.



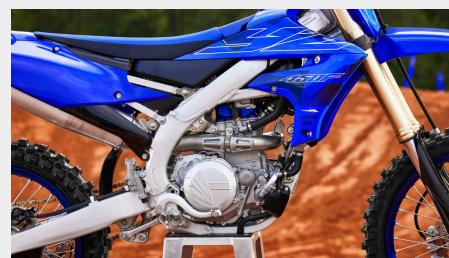
Justerade fjädringsinställningar

Yamahas fjädring är en av de bästa som monterats på en produktionscykel, och inför 2022 har "bäst-i-klassen" SSS-framgaffeln (Speed Sensitive System) och den beprövade monocrossfjädringen bak justerats något för ännu bättre köregenskaper och förbättrad feedback.



Nya lätta chassikomponenter

All reduktion av den ofjädrade vikten förbättrar fjädringsprestandan avsevärt, och inför 2022 är YZ450F utrustad med ett nytt lättare baknav och en lättare kedja som minskar vikten med 0,2 kg.



Kompakt hi-tech 450 cc motor

YZ450F:s 450 cc motor är en beprövad MXGP-vinnare som besitter den prestanda som krävs för att stå överst på prispallen i konkurrens med världens bästa. Det framåtvända insuget säkerställer optimal insugseffektivitet och de kompakta dimensionerna centraliserar vikten för bättre väghållning.



Launch Control System

YZ450F:s Launch Control System (LCS) optimerar motorns effekt vid starten och ger dig en stor fördel när grinden faller. LCS överför motorkraften effektivare och ger dig bättre kontroll vid startlinjen, vilket ökar dina chanser till en bra position i första kurvan.



Robust koppling och växellåda

Den starka 5-växlade växellådan har specialutvecklade drev med stor anliggningsyta som i kombination med en kraftig koppling ger högsta möjliga slitstyrka och hållbarhet. Och för maximal känsla vid växling är växeltrumman och växelspaken utformad för att ge en kort slaglängd.



Lätt aluminiumram

För att uppnå en optimal balans mellan styrka och stabilitet på ramen har aluminiumet i YZ450F:s ram varierande tjocklek. Den önskade stabiliteten skapas även med hjälp av en specifik kombination av motorfästen i stål och aluminium, vilket ger smidiga köregenskaper och precis kurvtagning.

Motor

Motortyp	1-Cylinder; DOHC; 4 ventiler; 4-takts; Vätskekylning
Slagvolym	450 cc
Borring och slag	97,0 × 60,8 mm
Kompression	13,0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	310 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	317 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 270 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 240 mm
Framdäck	80/100-21 51M Rörtyp
Bakdäck	120/80-19 63M Rörtyp
Castervinkel	26° 55
Försprång	120 mm

Dimensioner

Totallängd	2.185 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1.285 mm
Sitthöjd	965 mm
Hjulbas	1.485 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	111 kg
Bränsletanksvolym	6,2 l
Oljetanksvolym	0,9 l



YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.