



Potência máxima com controlo total.

As condições no motocross podem mudar rapidamente quando a pista é reduzida ou as condições climatéricas ficam adversas. E é em momentos como este que a Yamaha Power Tuner permite obter uma vantagem real ao afinar rapidamente o débito de potência da YZ450F para manter o controlo total em condições variáveis.

Seja qual for a afinação de potência selecionada, o quadro com barras em alumínio leve da YZ450F foi concebido para proporcionar uma condução ágil que permite aumentar a intensidade. As afinações de suspensão revistas e o menor peso não suspenso melhoram a estabilidade para reduzir os tempos por volta.



- Afinações de suspensão melhoradas
- Novos componentes de chassis leves
- Motor ultracompacto de 450 cc de alta tecnologia
- Sistema de controlo do arranque
- Embraiagem e transmissão robustas
- Quadro com barras em alumínio leve
- Tubo de escape envolvente com centralização da massa
- Novos elementos gráficos e cores da carenagem em dois tons
- Aplicação Power Tuner fácil de utilizar
- Interruptor de mapeamento de 2 modos montado no guiador

Outra tecnologia inteligente inclui um Sistema de controlo do arranque eletrónico que transmite a energia de forma mais eficaz mal a corrida começa para desfrutar de um desempenho que o fará chegar ao primeiro lugar. Também pode contar com o interruptor de mapeamento montado no guiador para poder fazer afinações em andamento. YZ450F: Potência máxima com controlo total.

Em sintonia com a vitória.

Com uma disposição ultracompacta, uma potência extraordinária e mais ágil a curvar,, a YZ450F oferece a tecnologia e o desempenho necessários para o levar até à victorYZone. Esta moto é a escolha óbvia para todos os pilotos que querem descobrir todo o seu potencial para vencer.

O motor de cabeça invertida e o cilindro inclinado para trás oferecem uma eficiência de admissão ideal para desfrutar de uma performance fenomenal. No modelo de 2022, a YZ450F conta com uma suspensão líder na sua classe com afinações revistas de amortecimento a baixa velocidade para melhorar ainda mais a manobrabilidade, bem como um cubo traseiro mais leve e uma nova cadeia que reduzem o peso não suspenso.

A disposição ultracompacta do motor de cabeça invertida mantém as dimensões do chassis ao mínimo. O design de massa centralizada confere uma aparência elegante à moto e permite curvar, travar e saltar como nenhuma outra. Ao mesmo tempo, a aplicação Power Tuner permite obter uma vantagem real ao afinar o carácter do motor para desfrutar de total controlo em diversas condições. Com acabamento nas cores de dois tons Icon Blue, com novos elementos gráficos em relevo, a YZ450F está pronta para vencer.



Afinações de suspensão melhoradas

A suspensão da Yamaha é uma das melhores configurações de série equipadas numa moto de produção. Para 2022, a melhor suspensão dianteira SSS (Speed Sensitive System) na sua classe e a suspensão traseira monocross testada e experimentada contam com afinações revistas de amortecimento a baixa velocidade para melhorar a manobrabilidade e proporcionar um excelente feedback.



Novos componentes de chassis leves

Qualquer redução ao peso não suspenso representa uma melhoria significativa na performance da suspensão. A YZ450F de 2022 está equipada com um novo cubo traseiro leve, bem como uma correia mais leve que reduz o peso em 0,2 kg.



Motor ultracompacto de 450 cc de alta tecnologia

O motor de cabeça invertida de 450 cc da YZ450F é um vencedor de corridas MXGP com provas dadas com performance para subir ao degrau mais alto do pódio contra os melhores do mundo. A entrada frontal garante a eficiência de admissão ideal e as suas dimensões compactas ajudam a centralizar a massa para uma manobrabilidade mais precisa.



Sistema de controlo do arranque

O sistema de controlo do arranque (Launch Control System, LCS) da YZ450F otimiza a potência do motor e as características competitivas durante os primeiros segundos da corrida depois de dada a partida. Ao ajudar a transmitir a potência da forma mais eficiente, o LCS oferece uma maior capacidade de controlo na partida, aumentando ainda mais a sua performance de vencedor.



Embraiagem e transmissão robustas

A robusta transmissão de 5 velocidades conta com engrenagens desenvolvidas especificamente com uma grande área de superfície e, a par de uma embraiagem robusta, proporciona elevados níveis de durabilidade. Para proporcionar um excelente feedback nas mudanças de caixa, os seletores e o tambor seletor de engrenagens foram concebidos para oferecer um curso mais curto.



Quadro com barras em alumínio leve

Para conseguir o melhor equilíbrio entre a resistência e a rigidez do chassis, o quadro com barras bilaterais da YZ450F utiliza espessuras variáveis de alumínio ao longo da sua estrutura. O equilíbrio de rigidez desejado também é conseguido através de uma combinação especial de fixações do motor em aço e alumínio para uma condução ágil e precisão nas curvas.

Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de motor | 1-Cylinder; DOHC; 4 válvulas; 4 tempos; Refrigeração líquida |
| Cilindrada | 450 cc |
| Diâmetro x curso | 97 × 60,8 mm |
| Taxa de compressão | 13,0 : 1 |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Tipo de embraiagem | Húmida; Multidisco |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Sincronizada; 5 velocidades |
| Transmissão final | Corrente |
| Alimentação | Injeção Electrónica de Combustível |

Chassis

| | |
|--------------------------------|---|
| Quadro | Berço semiduplo |
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica invertida |
| Curso dianteiro | 310 mm |
| Sistema de suspensão traseira | suspensão de ligação por braço; Braço oscilante |
| Curso traseiro | 317 mm |
| Travão dianteiro | Hidráulico de um disco, Ø270 mm |
| Travão traseiro | Hidráulico de um disco, Ø240 mm |
| Pneu dianteiro | Tipo de tubo 80/100-21 51M |
| Pneu traseiro | Tipo de tubo 120/80-19 63M |
| Ângulo do avanço de roda | 26° 55 |
| Trail | 120 mm |

Dimensões

| | |
|----------------------------------|---------|
| Comprimento total | 2185 mm |
| Largura total | 825 mm |
| Altura total | 1285 mm |
| Altura do assento | 965 mm |
| Distância entre eixos | 1485 mm |
| Distância mínima ao solo | 330 mm |
| Peso (incluindo óleo e gasolina) | 111 kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 6,2 l |
| Capacidade Dep. Óleo | 0,9 l |

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.