



## Maksimal kraft med total kontroll.

Forholdene i motocross kan endre seg raskt når banen blir kjørt opp eller om været endrer seg. Og det er under slike forhold at Yamaha Power Tuner gir deg en stor fordel ved at du kan justere kraftleveransen på din YZ450F slik at du har total kontroll også når forholdene endres.

Uansett hvilken mapping du velger, vil det lette alu-chassiset på YZ450F levere kjøreegenskaper som gjør at du kan ta i enda mer. De reviderte fjæringsinnstillingene og den lavere ufjærede vekta gir deg økt stabilitet og dermed reduserte rundetider.

Annen smart fingertupp-teknologi inkluderer et elektronisk Launch Control System som overfører kraften mer effektivt og slynger deg av gårde når porten åpnes. Mappingen kan også styres underveis fra en knapp på styret. YZ450F: Maksimal kraft med total kontroll.



- Forbedrede fjæringsinnstillinger
- Nye lette chassis-komponenter
- Ultra-kompakt high-tech 450cc motor
- Launch Control System
- Robust clutch og girkasse
- Lett bjelkeramme i aluminium.
- Eksosanlegget bidrar til massesentralisering
- Ny grafikk og dobbelt-tonede farger
- Brukervennlig Power Tuner app
- Styremontert to-modus-innstillingsbryter på styret

## Tune in to victory.

Med ultra-kompakt layout, fremragende kraft og suverene kjøreegenskaper, leverer YZ450F teknologien og ytelsen du trenger for å kjøre inn i victorYZone. Det gjør denne sykkelen til det opplagte valget for enhver crossfører som ønsker å ta ut sitt sanne vinnerpotensial.

Motoren med reversert topp og skråstilt sylinder leverer optimal inntakseffektivitet og fenomenal ytelse. I 2022 kommer YZ450F med klasseledende fjæring med reviderte demperinnstillinger ved lave hastigheter. Et lettere baknav og nytt kjede reduserer den ufjærede vekta.

Den ultra-kompakte layouten til motoren med reversert topp holder dimensjonene til chassiset så små som mulig, og den sentraliserte massen gjør at denne skarpe motorsykkelen svinger, bremses og hopper som ingenting annet. Power Tuner appen gir deg en skikkelig fordel ved at du kan tune motorkarakteren og gi deg total kontroll under skiftende omstendigheter. Lakkert i Icon Blue dobbelt-tonede farger med ny formgitt grafikk, er YZ450F klar til å "tunes" inn til seier.





## Forbedrede fjæringssystemer

Yamahas fjæringssystem er blant de beste standardoppsettene på en serieprodusert crosser og for 2022 er den klasseledende SSS (Speed Sensitive System) gaffelen og utprøvde monocross bakfjæringssystemet fått reviderte innstillinger for bedre damping ved lave hastigheter. Dette gir bedre håndtering og utmerket feedback.



## Nye lette chassis-komponenter

Enhver reduksjon i ufjæret vekt bidrar til en betydelig forbedring av ytelsen til fjæringssystemet, og 2022 YZ450F er utstyrt med en nytt lettere nav og et letter kjede som sparer 0,2 kg tilsammen.



## Ultra-kompakt high-tech 450cc motor

YZ450F-modellen har en 450cc motor med reversert topp og er en utprøvd MXGP-vinner, med ytelsen som skal til for bestige toppen av pallen selv mot verdens beste førere. Inntaket som peker fremover sørger for optimal inntakseffektivitet, og de kompakte dimensjonene bidrar til å sentralisere massen for skarpere kjøreegenskaper.



## Launch Control System

Yz450F's Launch Control System (LCS) optimaliserer motorens effekt og turtall i løpet av de første sekundene etter at startporten går ned. Ved optimalisert kraftutvikling, gir LCS deg større kontroll ut fra start, og øker sjansen til å vinne hver gang.



## Robust clutch og girkasse

Den robuste 5-trinns giroverføringen har spesialutviklede gir med stor overflate, og sammen med den robuste kløtsjen er slitasjen liten og levetiden lang. Gir-kassa og girsjalteren har kort vandring og gir presis følelse av girskiftene.



## Lett bjelkeramme i aluminium.

For å oppnå den beste balansen mellom chassisstyrke og stivhet har alu-rammen på YZ450Fs varierende tykkelser av aluminium i hele strukturen. Den ønskede stivhetsbalansen oppnås også ved bruk av en spesiell kombinasjon av motorfester i stål og aluminium. Resultater er bedre kjøreegenskaper og mer presis styring.

## Motor

|                    |                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| Motortype          | 1-Cylinder; DOHC; 4-ventilers; Firetakt; Væskekjølt |
| Slagvolum          | 450cc                                               |
| Boring x slag      | 97,0 × 60,8 mm                                      |
| Kompresjonsforhold | 13,0 : 1                                            |
| Smøresystem        | Våtsump                                             |
| Clutchtype         | Våt; Multiplate                                     |
| Tenningssystem     | TCI                                                 |
| Startsystem        | Elektrisk                                           |
| Fremdriftsystem    | Konstant utveksling; 5-trinns                       |
| Kraftoverføring    | Kjede                                               |
| Forgasser          | Elektronisk bensininnspøytning                      |

## Chassis

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Ramme                | Semidobbel rørramme             |
| Fjæringssystem foran | Opp-ned teleskopgaffel          |
| Fjæningsvei foran    | 310 mm                          |
| Fjæringssystem bak   | lenkearm; Svingarm              |
| Fjæningsvei bak      | 317 mm                          |
| Bremser foran        | Hydraulisk enkel skive, Ø270 mm |
| Bremser bak          | Hydraulisk enkel skive, Ø240 mm |
| Dekk foran           | 80/100-21 51M med slange        |
| Dekk bak             | 120/80-19 63M med slange        |
| Castervinkel         | 26° 55                          |
| Forsprang            | 120 mm                          |

## Dimensjoner

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Lengde               | 2.185 mm |
| Bredde               | 825 mm   |
| Høyde                | 1.285 mm |
| Setehøyde            | 965 mm   |
| Akselavstand         | 1.485 mm |
| Minimum bakkeklaring | 330 mm   |
| Vekt (fulltanket)    | 111 kg   |
| Tankvolum            | 6,2 l    |
| Kapasitet oljetank   | 0,9 l    |



# YZ450F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.