



Puissance maximale avec un contrôle total.

Les conditions en motocross peuvent changer rapidement lorsque la piste disparaît ou que le temps se gâte. Et c'est dans ces moments-là que l'application Power Tuner de Yamaha te donne un réel avantage en ajustant rapidement la puissance délivrée par ta YZ450F pour que tu puisses avoir un contrôle total dans des conditions variables.

Quel que soit le réglage de puissance que tu sélectionnes, le châssis à poutre en aluminium léger de la YZ450F est conçu pour offrir une maniabilité optimale qui te permet de te dépasser. De plus, les nouveaux réglages de suspension et la diminution du poids non suspendu te donnent une meilleure stabilité qui te permet de réduire tes temps au tour.



- Réglages de suspension optimisés
- Nouveaux composants de châssis légers
- Moteur haute technologie ultra-compact de 450 cm³
- Système de contrôle des départs (Launch Control)
- Embrayage et transmission robustes
- Cadre poutre en aluminium léger
- Échappement enveloppant à masse centralisée
- Nouveaux graphiques et livrée bicolore
- Application Power Tuner facile à utiliser
- Interrupteur de cartographie à 2 modes monté au guidon

D'autres technologies intelligentes sont à ta disposition, notamment un système électronique de contrôle des départs qui transmet la puissance plus efficacement dès le signal du départ de la course donnée pour des performances inégalées, et un interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon pour des réglages rapides. YZ450F: Puissance maximale avec un contrôle total.

Tune in to victory.

Avec sa configuration ultracompacte, sa puissance exceptionnelle et sa prise de virage optimale, la YZ450F offre la technologie et les performances nécessaires pour te propulser vers la victoire. C'est la moto qu'il faut à tous les pilotes qui veulent découvrir leur véritable potentiel.

Son moteur monocylindre incliné à culasse inversée offre une efficacité d'admission optimale pour des performances phénoménales - et la YZ450F modèle 2022 est livrée avec une suspension haute qualité offrant des réglages d'amortissement optimisés à basse vitesse pour une meilleure maniabilité, ainsi qu'un moyeu plus léger et une nouvelle chaîne qui réduisent le poids non suspendu.

Grâce à la disposition ultra-compacte du moteur à culasse inversée, les dimensions du châssis sont réduites au minimum, et son design avec centralisation des masses permet à cette moto au look sportif de tourner, freiner et sauter comme aucun autre modèle. L'application Power Tuner te donne un réel avantage en te permettant d'adapter le caractère du moteur pour un contrôle total dans des conditions variables. Revêtue d'une déco bicolore Icon Blue avec de nouveaux graphiques moulés, la YZ450F est prête à te mener à la victoire.



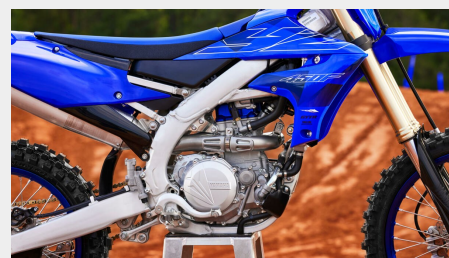
Réglages de suspension optimisés

La suspension de Yamaha offre l'un des meilleurs réglages de base sur une moto de série. Sur le modèle 2022, la fourche avant SSS (Speed Sensitive System), qui est la plus performante de sa catégorie, ainsi que la suspension arrière Monocross testée et éprouvée offrent des réglages d'amortissement optimisés à basse vitesse pour une meilleure maniabilité et une excellente réponse.



Nouveaux composants de châssis légers

Toute réduction du poids non suspendu améliore considérablement les performances de la suspension, c'est pourquoi la YZ450F modèle 2022 est équipée d'un nouveau moyeu arrière léger ainsi que d'une chaîne plus légère, ce qui permet de réduire le poids de 0,2 kg.



Moteur haute technologie ultra-compact de 450 cm³

Le moteur à culasse inversée de 450 cm³ de la YZ450F a fait ses preuves en compétitions MXGP et délivre les performances nécessaires pour te permettre de monter sur la plus haute marche du podium face aux meilleurs pilotes du monde. L'admission orientée vers l'avant assure une efficacité d'admission optimale et ses dimensions compactes permettent de centraliser la masse pour un pilotage plus précis.



Système de contrôle des départs

Le système de contrôle des départs (Launch Control System) de la YZ450F optimise la puissance du moteur et le fonctionnement pendant les toutes premières secondes de la course dès que la porte s'abaisse. En permettant une transmission de la puissance plus efficace, le système de contrôle des départs t'offre une meilleure maîtrise dès le départ, augmentant les performances pour t'élancer en tête.



Embrayage et transmission robustes

La transmission à 5 rapports robuste est équipée d'engrenages spécialement développés avec une grande surface qui, associée à un embrayage amélioré, est la garantie d'une robustesse supérieure. Pour une sensation positive lors des changements de vitesse, le tambour de changement de vitesse et les sélecteurs sont conçus pour avoir une course courte.



Cadre poutre en aluminium léger

Pour parvenir au meilleur équilibre entre la robustesse et la rigidité du châssis, le cadre à poutre bilatérale de la YZ450F utilise différentes épaisseurs d'aluminium dans toute sa structure. L'équilibre de rigidité souhaité est également obtenu en utilisant une combinaison spéciale de supports de moteur en acier et en aluminium pour une maniabilité optimale et une prise des virages précise.

Moteur

Type de moteur	1-Cylinder; DACT; 4 soupapes; 4 temps; À refroidissement liquide
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche inversée télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 270 mm
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, Ø 240 mm
Pneu avant	Tube type 80/100-21 51M
Pneu arrière	Tube type 120/80-19 63M
Angle de chasse	26° 55
Chasse	120 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1485 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	111 kg
Capacité essence	6,2 L
Capacité en huile	0,9 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.