



## Runsaasti hallittavaa tehoa.

Motocrossin olosuhteet voivat muuttua nopeasti, kun rata kuluu pyörien alla tai sää muuttuu ikäväksi. Juuri sellaisissa oloissa tarvitaan Yamaha Power Tuner -sovellusta, joka auttaa säätämään moottorin tehontuottoa näppärästi olojen vaihdellessa ja hankkimaan reilun ja rehdin edun kilpailijoihin nähden.

Mikä tahansa tehoasetuksista valitaankaan YZ450F:n kevyt alumiinipalkkirunko on suunniteltu ketterää käsittelyä silmällä pitäen. Tämän pyörän selässä uskallat ajaa kovempaa. Uudistetut jousitusasetukset ja pienempi jousittamaton paino lisäävät vakautta, ja vakaa pyörä tarkoittaa parempia kierrosaikoja.

Kuljettajan hyppysten ulottuvilla on älytekniikkaa, esimerkiksi elektroninen lähtöavustin. Se välittää tehoa vaivattomasti puomin pudotessa, jotta kuljettaja pääsee ampaisemaan heti joukon kärkeen. Ohjaustankoon sijoitetulla tehokartan valintapainikkeella säätöjä voidaan muuttaa lennossa. YZ450F: Runsaasti hallittavaa tehoa.



- Parannetut jousitusasetukset
- Uudet kevyet runko-osat
- Erittäin kompakti ja teknisesti edistyksellinen 450 cm<sup>3</sup>:n moottori
- LCS-lähtöavustin
- Lujatekoinen kytkin ja voimansiirto
- Kevyt alumiinipalkkirunko
- Painopistettä keskittävä pakoputkisto
- Uusi grafiikka ja kaksivärinen ulkoasu
- Helppokäyttöinen Power Tuner -sovellus
- Ohjaustangossa kahden tehokartan valintapainike

## Asennoidu voittoon.

Kompakti ja kevyt, tehokas ja ketterä YZ450 on teknisesti edistyksellinen ja erittäin suorituskykyinen – siis tehty voittamaan. Se on ehdoton valinta kilpakuskille, joka tähtää huipulle.

Sen käännetyllä sylinterinkannella varustettu moottori ja taaksepäin kallistettu sylinteri auttavat luomaan optimaalisen imuilman tehokkuuden, mikä luonnollisesti tarkoittaa ilmiömäistä suorituskykyä. YZ450F:ssä on huippuluokan jousitus, jossa on mallivuodelle 2022 muokatut hitaan liikkeen vaimennusasetukset käsittelykyvyn parantamiseksi. Entistä kevyempi takanapa ja uusi ketju vähentävät pyörän jousittamatonta painoa.

Käännetyllä sylinterinkannella varustetun moottorin erittäin pieni koko pitää rungon mitat minimissä. Keskitetty massa tekee pyörästä terävän näköisen ja varmistaa, että se kääntyy, jarruttaa ja hyppää kevyemmin ja nopeammin kuin yksikään kilpailija. Power Tuner -sovellus auttaa hankkimaan reilun ja rehdin edun kilpailijoihin nähden säätämällä moottorin tehontuottoa näppärästi vaihtelevissa olosuhteissa. YZ450F on viimeistelty kaksisävyisellä Icon Blue -väriyksellä ja uudella grafiikalla – valmiina voittoon.





## Parannetut jousitusasetukset

Yamahan jousitus on yksi parhaimmista sarjatuotantopyöriin asennetuista jousitusjärjestelmistä. Mallivuonna 2022 luokkansa parhaat SSS (Speed Sensitive System) -etuhaarukka ja monocross-takajousitus on säädetty optimoimalla hitaan liikkeen vaimennusominaisuuksia. Tuloksena on parempi käsittelykyky ja saumaton jousituksen antama palaute kuljettajalle.



## Uudet kevyet runko-osat

Jousittamattoman painon alentaminen parantaa merkittävästi jousituksen suorituskykyä, joten Yamahan insinöörit pyrkivät jatkuvasti löytämään keinoja pyörän keventämiseen. Mallivuoden 2022 YZ450F on varustettu uudella kevyellä takanavalla sekä aiempaa kevyemmällä ketjulla, mikä on keventänyt uutta mallia peräti 200 grammaa.



## Erittäin kompakti ja teknisesti edistysellinen 450 cm<sup>3</sup>:n moottori

YZ450F:n 450-kuutioinen, käännetyllä sylinterinkannella varustettu moottori on todistettu MXGP-kilpailujen voittaja, jonka suorituskyky riittää mainiosti palkintokorokkeen ylimmän askeleen haltuunottoon maailman parhaita kuljettajia vastaan. Eteenpäin suunnattu ilmanotto varmistaa optimaalisen imuilman ottotehon, ja pyörän pienet mitat auttavat keskittämään painopisteen tarkasti terävemmän käsittelykyvyn takaamiseksi.



## LCS-lähtöavustin

LCS-lähtöavustin (Launch Control System) optimoi YZ450F:n moottorin tehontuoton optimoi YZ450F:n moottorin tehontuoton ja voimansiirron toiminnan kilpailun ensimmäisten sekuntien aikana. LCS-lähtöavustin varmistaa ripeän ja hallitun lähdön annostelemalla tätä varten juuri sopivan määrän moottorivoimaa.



## Lujatekoinen kytkin ja voimansiirto

Vankka 5-vaihteinen vaihteisto hyötyy erityisesti hammasrattaista, joissa on suuri pinta-ala. Yhdessä kestävä kytkimen kanssa pyörän voimansiirto on luotettava kokonaisuus. Vaihterummun ja vaihteensiirtäjien ansiosta polkimen liikerata on lyhyempi ja sen tuntuma parempi.



## Kevyt alumiinipalkkirunko

YZ450F:n rungon vääntöjäykkyys on optimoitu käyttämällä eripaksuista alumiinia rungon rakenteissa. Ketterän käsitteltävyyden ja tarkan kaarreajon kannalta optimaalista vääntöjäykkyyttä ja elastisuutta tehostavat omalta osaltaan myös teräksiset ja alumiiniset moottorikiinnikkeet.

## Moottori

|                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Moottorin tyyppi      | 1-Cylinder; DOHC; 4-venttiilinen; 4-tahtinen;<br>Nestejäähdytetty |
| Sylinterin tilavuus   | 450 cm <sup>3</sup>                                               |
| Sylinterin mitat      | 97,0 × 60,8 mm                                                    |
| Puristussuhde         | 13,0 : 1                                                          |
| Voitelujärjestelmä    | Märkäsumppu                                                       |
| Kytkimen tyyppi       | Märkä; Monilevy                                                   |
| Sytytysjärjestelmä    | TCI                                                               |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkö                                                             |
| Vaihteistojärjestelmä | hammasratat; 5-vaihteinen                                         |
| Voimansiirto          | Ketju                                                             |
| Kaasutin              | Elektroninen suorasuihkutus                                       |

## Alusta

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Runko                   | Puolikaksoiskehtorunko                |
| Etujousitusjärjestelmä  | Upside-down-etuhaarukka               |
| Etujoustovara           | 310 mm                                |
| Takajousitusjärjestelmä | linkkujousitus; Keinuhaarukka         |
| Takajoustovara          | 317 mm                                |
| Etujarru                | Hydraulinen yksittäinen levy, Ø270 mm |
| Takajarru               | Hydraulinen yksittäinen levy, Ø240 mm |
| Eturengas               | 80/100-21 51M sisärenkaallinen        |
| Takarengas              | 120/80-19 63M sisärenkaallinen        |
| Caster-kulma            | 26° 55                                |
| Jättö                   | 120 mm                                |

## Mitat

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Kokonaispituus                               | 2.185 mm |
| Kokonaisleveys                               | 825 mm   |
| Kokonaiskorkeus                              | 1.285 mm |
| Istuimen korkeus                             | 965 mm   |
| Akseliväli                                   | 1.485 mm |
| Maavara                                      | 330 mm   |
| Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö) | 111 kg   |
| Polttoainesäiliön tilavuus                   | 6,2 l    |
| Öljysäiliön tilavuus                         | 0,9 l    |

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.