



Explosiv kraft med smidiga köregenskaper.

Du kommer aldrig att glömma första gången du kör en YZ250 2-takt. Oavsett om det är den fantastiska accelerationen, den enastående smidigheten eller den adrenalinframkallande prestandan är detta en "dirt bike" som drar hårt! På motocrossbanan fruktar den här motorcykeln ingenting och ingen. Och när du åker för nöjes skull eller tränar med dina kompisar kan YZ250:n göra precis vad du vill att den ska göra!

Den här motorcykeln har redan ett rykte som en av de snabbaste och mest lätthanterliga motocrossmotorcyklarna, och paketet har just blivit ännu bättre med olika förbättringar av chassi och design för en ännu högre grad av kontroll och smidighet. Den branschledande fjädringen har uppdaterad dämpning, speciellt i lågfartsregistret. Vilket ger smidigare köregenskaper, och bromsprestandan har tagits till nästa nivå med en ny frambroms.



- Helt nya slimmade plastdetaljer med ny design
- Kraftfullt bromssystem
- Branschledande KYB-upphängning
- Högeffektivt luftintag
- Tävlingsbaserad ergonomi
- Ny färg och grafik
- 250cc YPVS 2-taktsmotor
- Lätt chassi

Ett nytt luftintag med högre effektivitet och ett nytt avgassystem ökar effekten från den explosiva motorn. Det här tävlingsvinnande paketet blir ännu mer eftertraktat tack vare den nya färgsättningen och den nya grafiken. Länge leve YZ250 2-taktaren!

2 Strokes. First place.

Lätt, smidig och byggd för att komma ur kurvorna först. Den här motorcykeln är det ultimata tävlingsredskapet. YZ250 2-takts är tillräckligt kapabel och mångsidig för att ha vunnit på högsta nivå i motocross, supercross och freestyle MX - den har fått ett radikalt nytt utseende, skarp design och stora chassiuppggraderingar.

Om du redan har upplevt hur det är att ladda hårt på YZ250 2-takt, kommer du att älska vad Yamaha har uppdaterat på denna ikoniska motocrossmaskin. Och om du aldrig har haft chansen att tävla med en YZ250 2-taktare är det dags att du får reda på vad du missar!

Det helt nya chassit förbättrar ergonomin för en ännu högre grad av kontroll och smidighet, och den branschledande KYB-fjädringen har ändrad dämpning speciellt i lågfartsregistret för bättre köregenskaper. Medan bromsprestandan tas till nästa nivå med ett nytt frambromsok. Det nya luftintaget med högre effektivitet och det nya avgassystemet ökar effekten från den explosiva motorn. Det nya kraftfullare främre bromssystemet och den förbättrade fjädringen bidrar till att minska varvtiderna. Den nya dubbla färgsättningen och grafiken är skarpare än någonsin. YZ250 2-takt: Legenderna lever vidare!



Helt ny slimmad design

YZ250 2-taktaren är utrustad med ett nydesignat slimmat chassi som ger den legendariska motorcykeln ett skarpt och atletiskt utseende. Bränsletanken och kylarskydden är smalare än på den tidigare modellen, vilket ger en mycket mer kompakt körställning med förbättrad rörlighet och ännu högre nivåer av smidighet i kurvorna.



Kraftfullt bromssystem

Bromsprestandan tas till nästa nivå med en uppdaterad frambroms. Nu har den ett styvare dubbelkolv-bromsok med större bromskolvsdiameter med större kontaktyta mot bromsskivan. Och den nya 240 mm bromsskivan bak minskar vikten samtidigt som den har samma bromskraft.



Branschledande KYB-upphängning

Yamahas SSS (Speed Sensitive System) KYB-framgaffel är bäst i klassen, och på den nya modellen har inställningarna för låghastighetsdämpning fram och bak ändrats för att ge förbättrade prestanda.



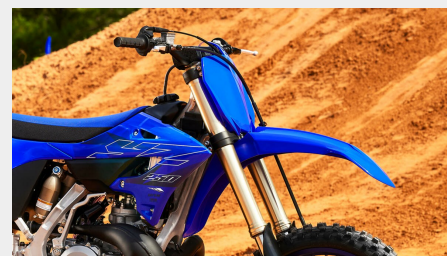
Högeffektivt luftintag

Genom att göra om sidopanelerna, bakskärm, undersidan på sadeln och bakramen har Yamahas ingenjörer ökat luftflödet av frisk luft in i insuget. Tillsammans med ett nytt avgassystem ger detta en effektivare motor med klart förbättrade prestanda.



Tävlingsbaserad ergonomi

YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition anses redan vara en av de mest smidiga offroadmotorcyklarna, och med den nya smalare designen och den planare sadeln blir det lättare att flytta kroppsvikten vid inbromsning, kurvtagning och acceleration, vilket ger dig en högre grad av kontroll.



Ny färg och grafik

Den smala nya designen har en ny färgsättning med en kombination av Icon Blue och matt mörkblått, tillsammans med ny grafik.

Motor

Motortyp	1-Cylinder; 2-takts; Reedventil med YPVS; Vätskekyllning
Slagvolym	249 cc
Borrning och slag	66,4 × 72,0 mm
Kompression	8,9 - 10,6 : 1
Smörjningssystem	Förblandad
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Kick
Växellåda	5-växlad; Konstant ingrepp
Drivlina	Kedja
Förgasare	Keihin PWK38S/1

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	300 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø270 mm
Bakbroms	Enkelskiva, Ø240 mm
Framdäck	80/100-21 51M Rörtyg
Bakdäck	110/90-19 62M Rörtyg
Castervinkel	27° 40
Försprång	122 mm

Dimensioner

Totallängd	2 185 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1 290 mm
Sitthöjd	975 mm
Hjulbas	1 485 mm
Min. markfrigång	360 mm
Vikt (fulltankad)	103 kg
Bränsletanksvolym	7,0 l
Oljetanksvolym	0,7 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.