



Putere explozivă cu agilitate ușoară.

Nu vei uita niciodată prima dată când pilotezi un YZ250 în 2 timpi. Indiferent dacă este vorba despre accelerația uimitoare, agilitatea remarcabilă sau de performanța care induce adrenalină, aceasta este o motocicletă de motocros care adoră acțiunea! Pe pista de motocros, această motocicletă nu se teme de nimic și de nimeni. Iar atunci când pilotezi sau exersezi alături de prietenii tăi, YZ250 poate face orice îi ceri!

Această motocicletă are deja o reputație ca una dintre cele mai rapide și ușoare motociclete de motocros, iar pachetul tocmai a devenit mai bun, cu diferite îmbunătățiri ale șasiului și caroseriei pentru un grad și mai mare de control și agilitate. Suspensia de top în domeniu dispune de amortizare la viteză redusă revizuită, pentru o manevrabilitate mai bună, iar performanțele de frânare sunt duse la următorul nivel, cu un etrier față nou.



- Caroserie subțire complet nouă
- Sistem puternic de frânare
- Suspensie KYB de top în industrie
- Admisie aer de înaltă eficiență
- Ergonomie proiectată pentru curse
- Culoare și grafică de nouă generație
- Motor în 2 timpi de 250 cmc YPVS
- Șasiu ușor

O nouă admisie de aer de înaltă eficiență și un sistem de evacuare revizuit accentuează puterea motorului YPVS de 250 cmc, răcit cu lichid, exploziv - iar acest pachet de curse câștigător este și mai dezirabil, datorită culorilor în două nuanțe și graficelor turnate. Trăiască YZ250 în 2 timpi!

2 timpi. Primul loc.

Ușoară, agilă și construită pentru a ieși din viraje, această motocicletă este o mașină de senzații tari. Capabilă și suficient de versatilă pentru a câștiga la cel mai înalt nivel în motocros, supercros și freestyle MX, YZ250 în 2 timpi are un aspect radical nou, o caroserie mai agilă și îmbunătățiri majore ale șasiului.

Dacă știi deja cum este să ataci puternic pe YZ250 în 2 timpi, atunci îți va plăcea ce a făcut Yamaha cu această motocicletă emblematică de motocros. Și dacă nu ai avut niciodată șansa de a concura cu un YZ250 în 2 timpi, este timpul să afli ce ai pierdut!

Caroseria complet nouă îmbunătățește ergonomia, pentru un grad și mai mare de control și agilitate, iar suspensia KYB de top în domeniu dispune de amortizare la viteză redusă revizuită, pentru o manevrabilitate mai bună, în timp ce performanțele de frânare sunt duse la următorul nivel, cu un nou etrier față. Iar noua admisie de aer de înaltă eficiență și sistemul de evacuare revizuit accentuează puterea motorului YPVS de 250 cmc, răcit cu lichid, în timp ce noul sistem de frânare față mai puternic și amortizarea revizuită a suspensiei ajută la reducerea timpilor pe circuit. Iar noua schemă de culori și grafica în două nuanțe sunt mai atractive ca niciodată. YZ250 în 2 timpi: Legenda trăiește!



Caroserie zveltă, nou proiectată

YZ250 în 2 timpi este echipată cu o caroserie zveltă nou-proiectată, care conferă acestei motociclete legendare un aspect elegant și athletic. Carcasele rezervorului de combustibil și radiatorului sunt mai înguste decât modelul anterior, oferind o poziție de pilotare mult mai compactă, cu mobilitate îmbunătățită și niveluri și mai mari de agilitate în viraje.



Admisie aer de înaltă eficiență

Prin reproiectarea panourilor laterale, aripilor spate, bazei șeii și cadrului spate, inginerii Yamaha au redus rezistența la pătrunderea aerului proaspăt în admisie. Împreună cu un sistem de evacuare reproiectat, acest lucru oferă o operare mai eficientă a motorului, pentru performanțe mai puternice.



Sistem puternic de frânare

Performanțele de frânare sunt duse la nivelul următor, cu o nouă configurație de frâne față puternice, care utilizează un etrier cu două pistoane mai rigid cu diametru mai mare, de 25,4 mm, care oferă o zonă de contact a plăcuțelor mult mai mare. Iar noul disc spate de 240 mm reduce greutatea, menținând în același timp același nivel de putere de frânare.



Ergonomie proiectată pentru curse

YZ250 este privită deja ca una dintre cele mai agile motociclete de motocross, iar cu noua caroserie mai îngustă și șaua mai plată, vei descoperi că este mai ușor să transferi centrul de greutate la frânare, în viraje sau la accelerare, ceea ce îți oferă un grad mai mare de control.



Suspensie KYB de top în industrie

Furcile față KYB SSS (Speed Sensitive System- sistem sensibil la viteză) de la Yamaha sunt de top, iar pe noul model, setările de amortizare la viteză redusă din față și din spate sunt revizuite pentru a oferi o manevrabilitate îmbunătățită.



Culoare și grafică de nouă generație

Noua caroserie suplă este finisată cu o schemă de culori de nouă generație, în două nuanțe, cu o combinație de Icon Blue și albastru închis mat, alături de o grafice turnate noi, rezistente la uzură.

Motor

Tip motor	1-Cylinder; 2-timpi; Supapă de admisie cu YPVS; Răcit cu lichid
Capacitate cilindrică	249 cmc
Alezaj X Cursă	66,4 × 72,0 mm
Compresie	8,9 - 10,6 : 1
Sistem de ungere	Premix
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Recul
Sistem de transmisie	5-viteze; Angrenaj constant
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Keihin PWK28/1

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	300 mm
Sistem suspensie spate	suspensie de legătură; Bască
Cursă spate	315 mm
Frână față	Disc simplu hidraulic, Ø 270 mm
Frână spate	Disc simplu, Ø 240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M tip tub
Anvelopă spate	110/90-19 62M tip tub
Unghi rolă de direcție	27° 40
Traseu	122 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.185 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.290 mm
Înălțimea scaunelor	975 mm
Baza roților	1.485 mm
Gardă minimă la sol	360 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	103 kg
Capacitate rezervor carburant	7,0 l
Capacitate rezervor ulei	0,7 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.