



Ekspllosiv kraft med lav vekt og stor smidighet.

Du glemmer aldri første gangen du kjører en YZ250 2-takter. Med slående akselerasjon, fremragende smidighet og adrenalin-pumpende ytelse, er dette en crosser som liker å kjøre hardt! Denne motorsykkelen frykter ingen og ingenting på motocross-banen. Og når du bare er ute og har det moro og trener med kompis, kan YZ250 gjøre hva som helst du ber den om!

Denne motorsykkelen har allerede et ry som en av de raskeste motocross syklene med best kjørbarhet, og pakken ble akkurat enda bedre med flere oppdateringer av chassis og karosseri for enda bedre kontroll og smidighet. Den klasseledende fjæringssystemet har reviderte dempere som gir bedre effekt og håndterbarhet i lave hastigheter, og bremseytelsen er tatt til et nytt nivå med ny kaliper foran.



- Helt nytt slankt karosseri
- Effektivt bremsesystem
- Industri-ledende KYB-fjæring
- Høy-effektivt luftinntak
- Ergonomi hentet fra racing
- Ny generasjon farger og grafikk
- 250cc YPVS 2-takts motor
- Lettvekts chassis

Et nytt luftinntak med større effektivitet og revidert eksossystem gir skarpere ytelse fra den eksplosive 250cc vannavkjølte YPVS motoren, og denne race-vinnende pakken er blitt enda attraktiv med det nye to-tonede fargeskjemaet og formgitte grafikk. Lenge leve YZ250 2-takteren!

2 Strokes. First place.

Lett, smidig og bygget for å skyte ut av svinger. Denne motorsykkelen er den ultimate adrenalinmaskinen. Funksjonsrik og allsidig nok til å ha tatt seire på høyeste nivå i motocross, supercross og freestyle MX, kommer YZ250 2-takteren nå med en radikal ny look, skarpere karosseri og store oppgraderinger til chassiset.

Hvis du allerede har erfart hvordan det er å kjøre hardt på en YZ250 2-takter, vil du elske det Yamaha har gjort med denne ikoniske motocross sykkelen. Hvis du aldri har hatt sjansen til å kjøre en YZ250 2-takter, er det på tide at du får vite hva du har gått glipp av!

Det helt nye karosseriet gir bedre ergonomi og enda høyere grad av kontroll og smidighet, og den bransjeledende KYB fjæringen har bedre dempereffekt i lave hastigheter og gir bedre håndtering. Bremseytelsen er tatt til neste nivå med en ny kaliper foran. Det nye luftinntaket med større effektivitet og det reviderte eksossystemet gir skarpere ytelse fra den eksplosive 250cc vannavkjølte YPVS motoren. Det nye og kraftigere forbremsesystemet og det reviderte fjæringssystemet med dempende effekt bidrar til bedre rundetider. Og det nye to-tonede fargeskjemaet og grafikken gir en skarpere look en noensinne. YZ250 2-takts: Legenden lever videre!



Nydesignet slankt karosseri

YZ250 2-takteren har et nydesignet slankt karosseri som gir denne legendariske motorsykkelen en skarp og atletisk look. Drivstofftanken og radiatordekslene er smalere enn på den forrige modellen, og gir en mer kompakt kjøreposisjon med bedre mobilitet og høyere smidighet i svinger.



Effektivt bremsesystem

Bremseytelsen er tatt til neste nivå med et kraftig nytt forbremse-oppsett som bruker stivere dobbeltpalper med større stempler på 25,4 mm diameter, som gir større kontaktflate for bremseklossen. Og den nye bakskenen på 240 mm reduserer vekten men har samme bitt som før.



Industri-ledende KYB-fjæring

Yamahas SSS (Speed Sensitive System) KYB forgafler er best i klassen, og den nye modellen har oppdaterte innstillinger for demping i lav hastighet både foran og bak og gir bedre håndtering.



Høy-effektivt luftinntak

Ved å redesigne sidepanelene, bakskjermen, setebunnen og bakrammen, har Yamahas ingeniører forbedret luftstrømmen så mer frisk luft kommer inn i luftinntaket. Med det omdesignede eksosanlegget gir dette en mer effektiv motor med bedre ytelse.



Ergonomi hentet fra racing

YZ250 er fra før ansett som en av de smidigste crosserne, og med nytt og slankere karosseri og flatere sete er det lettere å flytte kroppsvekt ved bremsing, sving og akselerasjon, og du får bedre kontroll.



Ny generasjon farger og grafikk

Det nye slanke karosseriet er lakkert i en ny generasjons to-tonet fargeskjema med en kombinasjon av Icon Blue og matt mørkeblått. Og med ny slitesterk formgitt grafikk.

Motor

Motortype	1-Cylinder; 2-takts; Reedventil med YPVS; Væskekjølt
Slagvolum	249cc
Boring x slag	66,4 × 72,0 mm
Kompresjonsforhold	8,9 - 10,6 : 1
Smøresystem	Premix
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	Kickstart
Fremdriftsystem	5-trinns; Konstant utveksling
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Keihin PWK38S/1

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	300 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	315 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø240 mm
Dekk foran	80/100-21 51M med slange
Dekk bak	110/90-19 62M med slange
Castervinkel	27° 40
Forsprang	122 mm

Dimensjoner

Lengde	2.185 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1.290 mm
Setehøyde	975 mm
Akselavstand	1.485 mm
Minimum bakkeklaring	360 mm
Vekt (fulltanket)	103 kg
Tankvolum	7,0 l
Kapasitet oljetank	0,7 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.