



Kirobbanó teljesítmény és fordulékonyság.

Soha nem fogod elfelejteni, amikor először vezethetsz egy 2 ütemű YZ250 motort. Legyen szó a lenyűgöző gyorsulásról, a kiemelkedő mozgékonyaságról vagy az adrenalinnövelő teljesítményről, ez egy olyan terepmotor, amellyel minden buli eldurvul! Ez a motor senkitől és semmitől nem fél, ha egyszer a motokrossz pályára kerül. És amikor szórakozásból motorozol vagy gyakorolsz a haverokkal, az YZ250 szinte bármit megtesz, amit csak kérsz tőle!

Ez a motor már most is az egyik leggyorsabb és legkönnyebben kezelhető motokrossz motorkerékpár hírében áll, és a csomag most még jobb lett a futómű és a karosszéria különböző fejlesztései révén, amelyek még nagyobb fokú irányíthatóságot és mozgékonyaságot biztosítanak. Az iparágvezető felfüggesztés a jobb kezelhetőség érdekében átdolgozott, alacsony sebességű csillapítással lett felszerelve, a fékteljesítményt pedig új első féknyereggel emeltük új szintre.



- Vadonatúj, karcsú karosszéria
- Erőteljes fékrendszer
- Iparágvezető KYB felfüggesztés
- Nagy hatékonyságú levegőbeömlő
- Versenycélokra fejlesztett ergonómia
- Új generációs szín és grafika
- 250 cm³-es, YPVS 2 ütemű motor
- Könnyű váz

Egy új, nagyobb hatékonyságú légbeömlő és egy átdolgozott kipufogórendszer fokozza a robbanékony 250 cm³-es, folyadékhűtéses YPVS motor teljesítményét – és ez a versenygyőztes csomag még kíváncsabbá válik az új, kéttónusú színezésnek és a formázáskor rögzített grafikának köszönhetően. Éljen a 2 ütemű YZ250!

2 ütem. Az első helyért.

Könnyű, mozgékony és úgy építettük meg, hogy semmihez sem fogható módon lőjön ki a kanyarokból: ez a motorkerékpár legizgalmasabb gép. A 2 ütemű YZ250 radikálisan új külsővel, stílusosabb karosszériával és jelentős vázfejlesztésekkel érkezik, és elég sokoldalú ahhoz, hogy a motokrossz, a szuperkrossz és a szabad stílusú MX legmagasabb szintjén is győzni tudjon.

Ha már megtapasztaltad, milyen érzés a 2 ütemű YZ250 motorral keményen versenyezni, akkor imádni fogod, amit a Yamaha megalkotott ezzel az ikonikus motokrossz motorkerékpárral. És ha még soha nem volt lehetőséged versenyezni egy 2 ütemű YZ250 modellel, akkor itt az ideje, hogy megtudd, mit hagysz ki!

A vadonatúj karosszéria javítja az ergonómiát a még jobb irányíthatóság és mozgékonyág érdekében, az iparágvezető KYB felfüggesztés pedig a jobb kezelhetőség érdekében átdolgozott, alacsony sebességű csillapítással rendelkezik, míg a fékteljesítményt egy új első féknyereggel emeltük új szintre. Az új, még nagyobb hatékonyságú légbeömlő és az átdolgozott kipufogórendszer pedig fokozza a robbanékony 250 cm³-es folyadékhűtéses YPVS motor teljesítményét, míg az új, erősebb első fékrendszer és az átdolgozott felfüggesztés csillapítása segít a köridők csökkentésében. Az új kéttónusú színezés és a grafika pedig stílusosabb, mint valaha. YZ250 2 ütemű: A legenda tovább él!



Újonnan tervezett karcsú karosszéria

A 2 ütemű YZ250 újonnan tervezett, karcsú karosszériával rendelkezik, amely stílusos és sportos megjelenést kölcsönöz ennek a legendás motorkerékpárnak. Az üzemanyagtartály és a hűtőburkolatok keskenyebbek, mint az előző modellen, ami sokkal kompaktabb vezetési pozíciót biztosít nagyobb mobilitással, és még magasabb szintű kanyarodási mozgékonytságot.



Erőteltjes fékrendszer

A fékteljesítményt a következő szintre emeli az erőteljes új első fékrendszer, amely merevebb, két dugattyús féknyerget használ, nagyobb, 25,4 mm átmérőjű dugattyúkkal, amelyek sokkal nagyobb érintkezési felületet biztosítanak a fékbetéteknek. Az új, 240 mm-es hátsó tárcsa pedig csökkenti a súlyt a fékerő változatlan szintje mellett.



Iparágvezető KYB felfüggesztés

A Yamaha SSS (Speed Sensitive System) KYB első villái a kategória legjobbjai, és az új modellnél az alacsony sebességű csillapítási beállításokat elöl és hátul is átdolgozták, hogy jobb kezelhetőséget biztosítsanak.



Nagy hatékonyságú levegőbeömlő

Az oldallapok, a hátsó sárvédő, az ülésalap és a hátsó váz újratervezésével a Yamaha mérnökei csökkentették a friss levegő beáramlásának ellenállását. Az újratervezett kipufogórendszerrel együtt ez hatékonyabb motorműködést és erősebb teljesítményt eredményez.



Versenycélokra fejlesztett ergonómia

Az YZ250 már most is az egyik legmozgékonyabb kezelhetőséggel rendelkező terepmotornak számít, és az új, keskenyebb karosszériával és laposabb üléssel pedig könnyebben áthelyezheted a testsúlyodat fékezésakor, kanyarodáskor vagy gyorsításkor, így nagyobb fokú irányíthatóságot biztosít számodra.



Új generációs szín és grafika

A karcsú, új karosszéria új generációs, kéttónusú színezést kapott, amely az Icon Blue és a matt sötétkék kombinációjából áll, valamint új, kopásálló, formázáskor rögzített grafikát.

Motor

Motor típusa	1-Cylinder; 2 ütemű; Rezgőszelep YPVS-sel; Folyadékhűtéses
Lökettérfogat	249 cm ³
Furat x löket	66,4 × 72,0 mm
Kompresszióviszony	8,9 - 10,6 : 1
Kenési rendszer	Előkevert
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	CDI
Indítás	Berúgás
Váltó	5 sebességes; Állandó áttételű
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Keihin PWK38S/1

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	300 mm
Hátsó felfüggesztés	karos felfüggesztés; Lengőkaros
Hátsó rugóút	315 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 270 mm
Hátsó fék	Egytárcsás, Ø 240 mm
Első gumi	80/100-21 51M csöves típus
Hátsó gumi	110/90-19 62M csöves típus
Villaszög	27° 40
Utánfutás	122 mm

Méretek

Teljes hossz	2,185 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1,290 mm
Ülésmagasság	975 mm
Tengelytáv	1,485 mm
Minimális hasmagasság	360 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	103 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,0 l
Olajtank kapacitása	0,7 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.