



Eksplozivna snaga uz veliku okretnost.

Nikada nećete zaboraviti svoju prvu vožnju 2-taktnog modela YZ250. Neovisno radi li se o zapanjujućem ubrzaju, izvanrednoj okretnosti ili performansama koje podižu adrenalin, ovaj terenski motocikl voli snažnu zabavu! Ovaj se motocikl na stazi za motokros ne boji ničega i nikoga. A kad se s prijateljima zabavljate u vožnji ili vježbanju, YZ250 može učiniti gotovo sve što od njega zatražite!

Ovaj motocikl već ima ugled jednog od najbržih motocikala za motokros kojim se najlakše upravlja, a paket je još bolji s različitim poboljšanjima podvozja i oklopa za još veći stupanj nadzora i pokretljivosti. Njegov, u industriji najbolji, ovjes ima izmijenjenu amortizaciju pri malim brzinama za bolje upravljanje, a učinkovitost kočenja s pomoću nove prednje čeljusti podignuta je na sljedeću razinu.



- Potpuno nova uska konstrukcija trupa
- Snažan kočioni sustav
- Vodeći ovjes u klasi KYB
- Iznimno učinkoviti usis zraka
- Natjecateljska ergonomija
- Nova generacija boja i grafika
- Dvotaktni agregat zapremnine 250 ccm sa značajkom YPVS
- Lagani okvir

Novi još učinkovitiji usis zraka i izmijenjeni sustav ispuha pojačava izlaznu snagu eksplozivnog, tekućinom hlađenog agregata sa značajkom YPVS zapremnine 250 ccm – a ovaj pobjednički paket učinjen je još poželjnijim zahvaljujući novoj boji s dvije nijanse i ukalupljenim grafikama. Živio 2-taktni YZ250!

Dva takta. Prvo mjesto.

Lagan, okretan i izrađen za brzi izlazak iz zavoja kao nijedan drugi, ovaj motocikl je vrhunski stroj za uzbuđenje. Dovoljno svestran, u mogućnosti je da osvoji najviša mjesta u motokrosu, superkrosu i slobodnom stilu klase MX – 2-taktni YZ250 isporučuje se drastično izmijenjenog izgleda, prodornije konstrukcije trupa uz veća poboljšanja osnovnog podvozja.

Ako ste već iskusili kako je to kada snažno vozite 2-taktni model YZ250, tada će vam se svidjeti ono što je Yamaha učinila s ovim čuvenim motocikлом за motokros. Ako nikada niste imali priliku utrkivati se na 2-taktnom modelu YZ250, vrijeme je da doznate što propuštate!

Potpuno nova konstrukcija trupa poboljšava ergonomiju za još veći stupanj upravljivosti i okretnosti, a u industriji vodeći ovjes KYB ima izmijenjenu amortizaciju pri malim brzinama radi boljeg upravljanja, dok je istodobno učinkovitost kočenja podignuta na višu razinu zbog nove prednje čeljusti. Novi, još efikasniji usis zraka i izmijenjeni sustav ispuha pojačava izlaznu snagu eksplozivnog tekućinom hlađenog agregata sa značajkom YPVS, zapremnine 250 ccm, dok novi snažniji sustav prednjeg kočenja i izmijenjena amortizacija ovjesa pomažu smanjiti vremena obilaska kruga. Nova paleta boja s dvije nijanse i grafike prodornije su no ikada prije. Dvotaktni YZ250: Legenda živi i dalje!



Novodizajnirana uska konstrukcija trupa

Dvotaktni YZ250 ima novodizajniranu usku konstrukciju trupa koja legendarnom motociklu daje prodoran i sportski izgled. Spremnik goriva i pokrovi hladnjaka uži su nego na prethodnom modelu i zbog toga imaju kompaktniji položaj za vožnju s većom pokretljivošću te čak i višu razinu pokretljivosti pri vožnji kroz zavoje.



Snažan sustav kočenja

Postavkom snažne nove prednje kočnice, koja upotrebljava snažniju čeljust s dvostrukom posudom i klipovima većeg promjera, od 25,4 mm, koji osiguravaju veću dodirnu površinu pločice, učinkovitost kočenja podignuta je na sljedeću razinu. Novi stražnji disk od 240 mm manje je težine, dok istodobno zadržava istu razinu zaustavne snage.



Vodeći ovjes u klasi KYB

Prednja vilica KYB sa sustavom osjeta brzine (SSS, Speed Sensitive System) najbolja je u klasi, a na novom su modelu izmijenjene postavke amortizacije sprijeda i straga kako bi se poboljšalo upravljanje.



Iznimno učinkoviti usis zraka

Preoblikovanjem bočnih ploča, stražnjeg blatobrana, osnovice sjedala i stražnjeg okvira Yamahini su inženjeri smanjili otpor svježem zraku pri ulasku u otvor usisa. Uz preoblikovani ispušni sustav to omogućuje učinkovitiji rad agregata za snažnije performanse.



Natjecateljska ergonomija

YZ250 već se smatra jednim od terenskih motocikala s najokretnijim upravljanjem, a uz novu užu konstrukciju trupa i ravnije sjedalo lakše ćete prebaciti svoju težinu tijekom kočenja, vožnje zavojima ili ubrzavanja – što vam daje veći stupanj nadzora.



Nova generacija boja i grafika

Nova, uska konstrukcija trupa završno je obojana novom generacijom palete boje s dvije nijanse, kombinirajući Icon Blue i mat tamno plavu boju te nove ukalupljene grafike otporne na habanje.

Agregat

Tip agregata	1-Cylinder; 2-takta; Membranski ventil s YPVS; Hlađenje tekućinom
Zapremina	249 ccm
Provrt x hod	66,4 x 72,0 mm
Omjer kompresije	8,9 - 10,6 : 1
Sustav podmazivanja	Prethodno miješanje
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Nožno
Sustav prijenosa	5-brzinski; Stalan otvor
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Keihin PWK38S/1

Šasija

Okvir	Dvostrukе grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	315 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Jednostruki disk, Ø 240 mm
Prednja guma	Gume 80/100-21 51M
Stražnja guma	Gume 110/90-19 62M
Kut prednje vilice	27° 40
Predtrag	122 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.185 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.290 mm
Visina sjedala	975 mm
Međuosovinski razmak	1.485 mm
Minimalna udaljenost od tla	360 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	103 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	0,7 l



YZ250

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.