



Erinomaista voimaa ja keveää käsiteltävyyttä.

Et koskaan unohda ensimmäistä kertaa kaksitahtisen YZ250:n satulassa. Upea kiihtyvyys, erinomainen ketteryys ja adrenaliinia pumppaava suorituskky – tämä on motocrosspyörä, joka ei jätä ketään kylmäksi! Motocross-radalla tämä pyörä ei pelkää mitään eikä ketään. Ja kun haluat vain pitää hauskaa radalla tai harjoitella kavereiden kanssa, YZ250 tekee täsmälleen mitä haluat.

Tällä pyörällä on jo hyvin ansaittu maine yhtenä nopeimmista ja helpoimmin käsiteltävistä motocrosspyöristä. Paketti on vain parantunut erilaisten runkoon ja koriin tehtyjen parannusten myötä. Käsittelykyky ja ketteryys ovat huippuluokkaa. Huippuluokan jousitusjärjestelmän hitaan liikkeen vaimennusominaisuuksia on uudistettu paremman ajettavuuden takaamiseksi, ja jarrutusteho on vertaansa vailla uuden etujarrusatulan ansiosta.



- Kokonaan uusi linjakkaan kapea ulkoasu.
- Tehokkaat jarrut
- Huipputason KYB-jousitus
- Tehokas ilmanotto
- Kilpakäyttöön tehtyä ergonomiaa
- Uuden sukupolven värit ja grafiikat
- 250 cm³ YPVS-kaksitahtimoottori
- Kevyt runko

Ilmanoton hyötysuhdetta on parannettu, ja uudistettu pakojärjestelmä auttaa löytämään räjähtävän voiman tästä 250-kuutioisesta nestejäähdytteisestä YPVS-moottorista. Tästä kilpailuja voittaneesta pyörästä on muokattu entistäkin houkuttelevampi uuden kaksisävyvärityksen ja muoviin valetun kestävästi grafiikan ansiosta. Kauan eläköön kaksitahtinen YZ250!

Kaksitahtinen. Voittaja.

Kevyt, ketterä ja suunniteltu ampaisemaan ulos mutkista nopeammin kuin mikään muu pyörä, tämä laite säilyttää. Kykenevä ja niin monipuolinen, että sillä kilpaillaan korkeimmalla tasolla niin motocrossissa, supercrossissa kuin freestyle MX:ssä. Kaksitahtisen YZ250:n radikaali uusi ilme, terävämpi ilme uusitun ulkoasun ansiosta ja runkoon tehdyt suuret muutokset vain parantavat sitä entisestään.

Jos olet jo kokenut, millaista on ajaa lujaa kaksitahtisella YZ250:llä, pidät varmasti siitä, mitä Yamaha on tehnyt tämän ikonisen motocrosspyörän parantamiseksi. Jos sinulla ei ole aiemmin ollut mahdollisuutta koeajaa kaksitahtista YZ250:tä, on jo aika selvittää, mistä olet jäänyt paitsi!

Aivan uusi ulkoasu parantaa ergonomiaa, mikä tarkoittaa entistä parempaa hallittavuutta ja ketteryyttä. Huippuluokan KYB-jousituksessa on uudistettu hitaan alueen vaimennusta paremman hallinnan takaamiseksi, ja jarrutehoa on parannettu etenkin edessä. Uusi tehokas ilmanotto ja uudistettu pakojärjestelmä terävöittävät 250-kuutioisen ja nestejäähdytteisen YPVS-moottorin tehoa. Parannettu etujarru ja uudistettu iskunvaimennus auttavat parantamaan kierrosaikoja. Uusi kaksisävyinen värimaailma ja grafiikat ovat upeampia kuin koskaan. Kaksitahtinen YZ250: Legenda elää!



Uudelleen suunniteltu kapea ulkoasu

Kaksitahtisen YZ250:n uudelleen suunniteltu kapea ulkoasu antaa tälle legendaariselle pyörälle terävän ja urheilullisen ilmeen. Polttoainesäiliön ja jäähdyttimen suojukset ovat kapeampia kuin edellisessä mallissa. Tämä tarkoittaa, että ajoasento on hyvin kompakti ja painopisteen hallinta on aiempaa parempi. Eniten on parantunut pyörän ketteryys kaarreaajossa.



Tehokas jarrujärjestelmä

Jarruteho on kokonaan uudella tasolla. Voimakkaassa etujarrussa on nyt jäykempi kaksimäntäinen jarrusatula, jonka halkaisijaltaan 25,4 mm:n männät ja uudet jarrupalat tuottavat paljon aiempaa suuremman kosketuspinnan. Uusi 240 mm:n takajarrulevy tekee pyörästä kevyemmän ja pitää aiemmasta mallista tutun jarrutehon ennallaan.



Huipputason KYB-jousitus

Motocross-harrastajat tietävät, että Yamahan SSS (Speed Sensitive System) -järjestelmään kuuluvat KYB-etuhaarukat ovat parhaita, mitä rahalla saa. Uudessa mallissa etu- ja takapään hitaan alueen vaimennusominaisuuksia on hienosäädetty hallittavuuden parantamiseksi.



Huipputehokas ilmanotto

Yamahan insinöörit ovat parantaneet ilmanottoa suunnittelemalla sivumuovit, takalokasuojan, istuimen alapuolen ja takarungon uusiksi. Yhdessä uudistetun pakojärjestelmän kanssa uudistukset parantavat moottorin toimintaa ja lisäävät pyörän suorituskykyä.



Kilpakäyttöön tehtyä ergonomiaa

YZ250:tä pidetään jo nyt valikoiman ketterimpänä motocrosspyöränä. Uuden, kapean ulkoasun ja aiempaa suuremman satulan ansiosta kuljettajan on helpompi hallita pyörää kaarreaajossa ja siirtää painoa jarrutettaessa ja kiihdytettäessä.



Uuden sukupolven väritys ja grafiikat

Uusi kapea ulkoasu on viimeistelty uuden sukupolven kaksisävyisellä värityksellä, joissa yhdistyvät Icon Blue ja tummansininen mattaväri sekä uusi kulutusta kestävä valettu grafiikka.

Moottori

Moottorin tyyppi	1-Cylinder; 2-tahtinen; Lämpäventtiili ja YPVS; Nestejäähdytetty
Sylinterin tilavuus	249 cm ³
Sylinterin mitat	66,4 × 72,0 mm
Puristussuhde	8,9 - 10,6 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	5-vaihteinen; hammasrattaat
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Keihin PWK38S/1

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	300 mm
Takajousitusjärjestelmä	linkkujousitus; Keinuhaarukka
Takajoustovara	315 mm
Etujarru	Hydraulinen yksittäinen levy, Ø270 mm
Takajarru	Yksittäinen levy, Ø240 mm
Eturengas	80/100-21 51M sisärenkaallinen
Takarengas	110/90-19 62M sisärenkaallinen
Caster-kulma	27° 40
Jättö	122 mm

Mitat

Kokonaispituus	2.185 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1.290 mm
Istuimen korkeus	975 mm
Akseliväli	1.485 mm
Maavara	360 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	103 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	7,0 l
Öljysäiliön tilavuus	0,7 l

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.