



Ekspllosiv power kombineret med letvægts smidighed.

Du glemmer aldrig, første gang du kører en YZ250 2-takter. Uanset om det er den fantastiske acceleration, den enestående adræthed eller dens adrenalinpumpende præstationer, dette er en crosser som går all-in! På banen frygter denne crosser intet og ingen. Og når du kører og leger, eller træner med dine makker, gør YZ250'eren lige hvad du beder den om!

Denne motorcykel har allerede ry for at være en af de hurtigst og bedst styrende crossere, og pakken er netop blevet endnu bedre med forskellige forbedringer af chassis og bodywork for endnu bedre kontrol og smidighed. Dens brancheførende affjedring har revideret low speed dæmpning for bedre køreegenskaber, og bremserne er bragt op på et nyt niveau med en ny frontkaliber.



- Helt nyt slankt bodywork
- Kraftigt bremsesystem
- Brancheførende KYB affjedring
- Højeffektivt luftindtag
- Racingudviklet ergonomi
- Ny generation farver og grafik
- 250 cc 2-takts YPVS motor
- Letvægtschassis

Et nyt, mere effektivt luftindtag og revideret udstødningssystem skærper effekten fra den eksplosive væskekølede 250 cc YPVS motor – og denne racevindende pakke er gjort endnu mere attraktiv takket være dens nye duo-tone farver og indstøbt grafik. Long live the YZ250 2-stroke!

2 Strokes. First place.

Let, adræt og bygget til at skyde ud af sving som ingen anden motorcykel, dette er den ultimative adrenalinmaskine. Kapabel og alsidig nok til at have vundet på højeste niveau i motocross, supercross og freestyle MX - YZ250 2-takteren kommer med et radikalt nyt look, skarpere bodywork og store chassisopdateringer.

Hvis du allerede har oplevet, hvordan det er at presse hårdt på YZ250 2-takteren, så vil du elske det, Yamaha har gjort med denne ikoniske crosser. Og hvis du aldrig har haft chancen for at køre en YZ250 2-takter, er det på tide, at du finder ud af, hvad du går glip af!

Dens helt nye bodywork forbedrer ergonomien hvilket giver endnu bedre kontrol og smidighed, og den brancheførende KYB affjedring har ændret low speed dæmpning for bedre køreegenskaber, mens bremserne er bragt op på et nyt niveau med en ny frontkaliber. Og det nye, højeffektive luftindtag og det ændrede udstødningssystem skærper effekten fra den eksplosive væskekølede 250 cc YPVS motor, mens det nye, kraftigere forbremsesystem og revideret affjedringsdæmpning bidrager til at reducere omgangstider. Og dens nye duo-tone farver og grafik er skarpere end nogensinde før. YZ250 2-takt: The legend lives on!



Nydesignet, slankt bodywork

YZ250 2-takteren leveres med nydesignet, slankt bodywork der giver denne legendariske motorcykel et skarpt og atletisk look. Brændstoftanken og kølerflapperne er smallere end på den tidligere model, hvilket giver en meget mere kompakt kørestilling med øget mobilitet og endnu mere smidighed i sving.



Kraftigt bremsesystem

Bremserne er bragt op på et nyt niveau med en stivere dobbeltstemplet forbremsekaliber med større 25,4 mm stempler som giver klodserne en meget større kontaktflade. Og den nye 240 mm bagbremsekive reducerer vægten, samtidig med at bremsekraften opretholdes på samme niveau.



Brancheførende KYB affjedring

Yamahas KYB SSS (Speed Sensitive System) forgaffel er den bedste i klassen, og på den nye model er low speed dæmpningsopsætningen for og bag opdateret for at give bedre køreegenskaber.



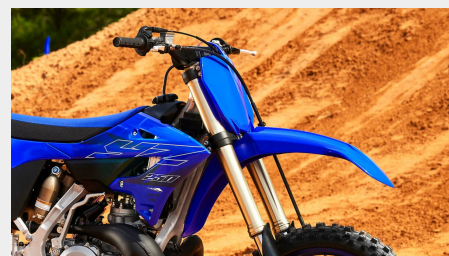
Højeffektivt luftindtag

Ved at redesigne sidenummerpladerne, bagskærmen, sædebunden og bagstellet har Yamahas ingeniører reduceret modstanden mod, at frisk luft kommer ind i luftindtaget. Sammen med et nydesignet udstødningssystem giver dette mere effekt.



Racingudviklet ergonomi

YZ250'eren betragtes allerede som en af de mest adrætte crossere, og med det nye smallere bodywork og et fladere sæde, vil du opdage at det er nemmere at flytte din kropsvægt ved opbremsning, svingkørsel eller acceleration, hvilket giver dig bedre kontrol.



Ny generation farver og grafik

Det slanke, nye bodywork er udført i en ny generation af duo-tone farver med en kombination af Icon Blue og mat mørkeblå, samt ny slidstærk indstøbt grafik.

Motor

Motortype	1-Cylinder; 2-takts; Membran-ventil; Væskekølet
Slagvolumen	249 cc
Boring x slaglængde	66,4 × 72,0 mm
Kompressionsforhold	8,9 - 10,6 : 1
Smøresystem	Forblanding
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Kick
Transmissionssystem	5-trins; Konstant indgreb
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Keihin PWK38S/1

Stel

Stel	Semi-dobbeltramme
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	300 mm
Affjedringssystem bag	link-affjedring; Svinggaffel
Vandring bag	315 mm
Forbremse	Hydraulisk enkelt skive, Ø 270 mm
Bagbremse	Enkelt skive, Ø240 mm
Fordæk	80/100-21 51M til slange
Bagdæk	110/90-19 62M til slange
Styrehjulsvinkel	27° 40
Efterløb	122 mm

Dimensioner

Samlet længde	2185 mm
Samlet bredde	825 mm
Samlet højde	1290 mm
Sædehøjde	975 mm
Hjulafstand	1485 mm
Min. frihøjde	360 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	103 kg
Tankkapacitet	7,0 L
Olietankkapacitet	0,7 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.