



Slå dina konkurrenter.

Motocross är en av de tuffaste sporterna som finns. Om du vill vinna måste du ta vara på varje möjlighet att förbättra din prestanda. Varje sekund är viktig. Tack vare YZ250F:s motor med bakåtvänt topplock har du accelerationen och farten som krävs för att vara först i kurvan. Med omedelbar kraft och respons som gör att du hela tiden kan utmanövrera dina konkurrenter.

YZ250F:s framgaffel har ny grundinställning för bättre köregenskaper. Bakhjulet har dessutom en bredare fälg och däck samt ett lättare nav och omarbetat ekermönster. YZ250F har alla detaljer på plats som du behöver för att ta dig till victorYZone.

Med Yamaha Power Tuner-appen kan du justera motorkaraktären på din YZ250F från mjuk till aggressiv efter underlag och väder för att passa de olika förhållandena. Med valbara mappningar via ECU-kontakten är detta det bästa sättet att se till att du alltid får ut bästa prestanda från din YZ250F.



- Förbättrade fram- och bakfjädringsinställningar
- Nya lätta chassikomponenter
- Bredare bakfälg och däck
- MX2-vinnande motordesign
- Ny grafik och duo-tone ramfärger
- Mappningsknapp med två lägen på styret
- Bromsok med dubbla kolvar
- Lätt aluminiumram
- Lättanvänd Power Tuner-app

Tune. Race. Win.

YZ250F är en given vinnare med en enastående meritlista som inkluderar många MX2 Grand Prix-segrar och en lång rad 250 Supercross-titlar i USA. Tack vare reducerad ofjädrad vikt och förfinade fjädringsprestanda är denna högteknologiska motocrossmaskin vassare, snabbare och jämnare. Den är redo för prispallen, är du?

En viktig egenskap hos YZ250F är den högteknologiska 250 cc motorn med bakåtvänt topplock. Det framåtriktade insuget gör det lättare för frisk luft att komma in i luftintaget, vilket ger dig bättre acceleration och det som krävs för att vara först in i kurvan och ge omedelbar kraft precis när du behöver den. Och den kompakta motorlayouten centraliserar vikten, vilket i sin tur avsevärt förbättrar maskinens köregenskaper.

Med Power Tuner-appen kan du justera motorinställningarna på YZ250F från mjuk till aggressiv när underlaget eller vädret ändras. SSS-framgaffeln (Speed Sensitive System) och den beprövade monocrossfjädringen bak har uppdaterade inställningar. Den sofistikerade aluminiumramen med perfekt balans mellan styvhet och flex ger all den feedback som behövs. Snabb, smidig och smart, YZ250F är justerbar och konstruerad för att leverera den ultimata prestandan på varje bana.



Justerade fjädringsinställningar

YZ250F:s SSS-framgaffel (Speed Sensitive System) är bland de bästa i klassen och har nya inställningar i lågfartsregistret för ännu bättre respons. Nya fjädringsinställningar används även i Monocross-systemet bak för att ge bättre grepp och känsla.



Nya lätta chassikomponenter

Olika åtgärder har vidtagits för att göra den ofjädrade vikten så låg som möjligt för ännu bättre fjädringsprestanda. Tack vare ett lättare baknav och en ny typ av kedja reduceras den ofjädrade vikten.



MX2-vinnande motordesign

Med sitt högeffektiva framåtvända insug har den här aggressiva motorn en av de mest tekniskt avancerade designen i sin klass. Dess fantastiska meritlista inkluderar otaliga segrar och titlar, så du kan vara säker på att YZ250F besitter all den prestanda, användbarhet och hållbarhet som du behöver för att vinna.



Bredare bakfälg och däck

YZ250F har en ny bredare 2,15 tums bakfälg som är utrustad med ett bredare 110/90-19 bakdäck för bättre grepp och vinnande prestanda.



Ny grafik och duo-tone ramfärger

YZ250F har blå fälgar och Icon Blue duo-tone som är lika snygg på banan som den är i depån. Och för att göra den ännu vassare levereras den senaste modellen med dekalerna ingjuten i plasten som fortsätter att se bra ut under lång tid.



Välj mappningsalternativ med knappen på styret

Tack vare Power Tuner-appen kan du välja dina inställningar och ladda ned dem i förväg. Under tävlingens gång kan du sedan välja vilken mapp du ska använda för att maximera ditt resultat. Den här smidiga hanteringen gör att du snabbt kan byta från ett läge till ett annat medans du kör. Vilket ger dig optimal kontroll oavsett förhållande.

Motor

Motortyp	1-Cylinder; DOHC; 4 ventiler; 4-takts; Vätskekylning
Slagvolym	250 cc
Borrning och slag	77,0 × 53,6 mm
Kompression	13,8 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	5-växlad; Konstant ingrepp
Drivlina	Kedja
Förgasare	Elektronisk bränsleinsprutning

Chassi

Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Inverterad teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	310 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	317 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 270 mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms, Ø 240 mm
Framdäck	80/100-21 51M Rörtyg
Bakdäck	110/90-19 62M Rörtyg
Castervinkel	26° 50
Försprång	119 mm

Dimensioner

Totallängd	2.175 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1.285 mm
Sitthöjd	970 mm
Hjulbas	1.475 mm
Min. markfrigång	335 mm
Vikt (fulltankad)	106 kg
Bränsletanksvolym	6,2 l
Oljetanksvolym	0,95 l



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.