



Vær smartere enn konkurransen.

Motocross er en av de tøffeste sportsgrenene som finnes. Ønsker du å ha suksess, må du gripe enhver mulighet til skarpere ytelse. Fordi hvert sekund teller. Motoren med reversert topp på YZ250F leverer enestående akselerasjon og øyeblikkelig kraft som lar deg være smartere enn konkurransen vær eneste gang.

Gaffelen på YZ250F har nye innstillinger for demping ved lave hastigheter, noe som gir mer responsiv håndtering. Bakhjulet har bredere felg og dekk, og lettere hjulnav med revidert eikemønster. Med nytt bakkdrev og gullfarget kjede, og et understell i lett aluminium, har YZ250F alt du trenger for å kjøre rett inn i victorYZone.

Når underlaget eller været endrer seg, vil Yamaha Power Tuner app la deg justere motorkarakteren til din YZ250F fra myk til aggressiv, for å passe til forhold i endring. Med valgbar mapping via ECU-bryteren, er dette den beste måten å alltid få den beste ytelsen ut av din YZ250F på



- Forbedrede innstillinger for fjæring foran og bak
- Nye lette chassis-komponenter
- Bredere bakfelg og bakkdekk
- MX2-vinnende motordesign
- Ny grafikk og dobbelt-tonede farger
- Styremontert to-modus-innstillingsbryter på styret
- Bremsekaliper med store stempler
- Lett bjelkeramme i aluminium.
- Brukervennlig Power Tuner app

Tune inn. Race. Vinn.

Med en fremragende merittliste som inkluderer flere MX2 Grand Prix racingseire og flere 250 Supercross titler i USA, er YZ250F skapt for å vinne. Og med redusert utfjæret vekt og forbedret fjæring, er denne high-tech motocross-sykkelen skarpere, raskere og smidigere, og klar til å eie pallen.

En nøkkelfunksjon ved YZ250F er den avanserte 250cc-motoren med reversert topp. Det unike, fremovervendte luftinntaket tvinger frisk luft inn i bensininsprøytning for å gi deg enestående akselerasjon og kreftene akkurat når du trenger det. Den kompakte layouten til motoren bidrar til motorens smidige kjøreegenskaper ved å sentralisere massen.

Når underlaget eller været endrer seg, lar Power Tuner appen deg justere motorinnstillingene på din YZ250F fra myk til aggressiv. Gaffelen med SSS (Speed Sensitive System) og den racing-utviklede monocross bakfjæringen har nye innstillinger for demping i lave hastigheter. Det sofistikerte chassiset i aluminium med innebygget balansert flex gir masse feedback. Rask, smidig og smart, YZ250F kan tunes og er bygget til å levere den ultimate ytelsen på enhver bane.



Forbedrede fjæringsinnstillinger

YZ250F's gaffel med SSS (Speed Sensitive System) er blant de beste i klassen, og de nye, forbedrede demperinnstillingene ved lave hastigheter gir mer responsive kjøreegenskaper. Nye innstillinger for fjæringen på det bakre Monocross-systemet for bedre trekkraft og bedre følelse.



Nye lette chassis-komponenter

Det er gjort ulike tiltak for å redusere den ufjærede vekten så mye som mulig, og dermed få et mer responsivt chassis. Et ny og lettere nav i bakfelgen og et omdesignet kjede bidrar til vektreduksjon på den siste modellen.



MX2-vinnende motordesign

Med effektiviteten til det fremoverlente inntaket, er denne kraftige motoren en av de teknologisk mest avanserte designene i sin klasse. Den formidable merittlisten inkluderer flere vinnerprestasjoner og titler på racingbanen, så du kan være sikker på at motoren med reversert topp på YZ250F vil levere ytelse, anvendelighet og lang levetid, alt det du trenger for å vinne.



Bredere bakfelg og bakkdekk

YZ250F er utstyrt med en ny og bredere 5,4 cm bakfelg, som har et bredere 110/90-19 bakdekk. Dette gir bedre grep og en bedre sjanse for å vinne.



Ny grafikk og dobbelt-tonede karosserifarger

Med blå hjulfelger og karosseri lakkert i Icon Blue med dobbelt-tone, ser YZ250F flott ut både på banen og i depot. For å gi den siste modellen enda skarpere stil, kommer den med formgitt grafikk som varer lenge.



Styremontert bryter som gir deg mulighet for å bytte modus.

Når du har valgt ut dine to foretrukne motormappinger og lastet dem opp før kjøreeøkta ved hjelp av Power Tuner appen, kan du velge mapping med bryteren montert på styret. Denne muligheten for å endre mapping mens du kjører – med gassen lukket – gir deg den optimale kontrollen under alle forhold.

Motor

Motortype	1-Cylinder; DOHC; 4-ventilers; Firetakt; Væskekjølt
Slagvolum	250cc
Boring x slag	77,0 × 53,6 mm
Kompresjonsforhold	13,8 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	5-trinns; Konstant utveksling
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Elektronisk bensininnspøytning

Chassis

Ramme	Semidobbel rørramme
Fjæringssystem foran	Opp-ned teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	310 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	317 mm
Bremser foran	Hydraulisk enkel skive, Ø270 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø240 mm
Dekk foran	80/100-21 51M med slange
Dekk bak	110/90-19 62M med slange
Castervinkel	26° 50
Forsprang	119 mm

Dimensjoner

Lengde	2.175 mm
Bredde	825 mm
Høyde	1.285 mm
Setehøyde	970 mm
Akselavstand	1.475 mm
Minimum bakkeklaring	335 mm
Vekt (fulltanket)	106 kg
Tankvolum	6,2 l
Kapasitet oljetank	0,95 l



YZ250F

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.