



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Le choix des futurs champions

Grâce aux performances exceptionnelles de son moteur, à la maniabilité de son châssis et à la qualité et la durabilité légendaires de Yamaha, l'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est le modèle de référence pour les futurs champions. Le look à une influence sur le mental et lorsque vous vous sentez bien, vous pouvez piloter à 100 % de vos capacités.

Son moteur deux temps a été entièrement repensé pour vous offrir plus de puissance exploitable à tous les régimes. Le châssis ultra-affiné est équipé de freins extrêmement puissants et de suspensions retravaillées qui offrent les performances dont vous avez besoin pour monter sur le podium. Et lorsque vous êtes au guidon de cette nouvelle YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition, vous entrez dans le vif du sujet dès que la grille s'abaisse !



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Puissance accrue et plus grande agilité
- Nouveau carburateur Keihin Powerjet avec TPS
- Nouvel habillage affiné pour un look athlétique
- Boîte six vitesses à sélection souple
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie développée pour la compétition
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système de freinage puissant
- Nouvelle boucle arrière



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Pour gagner, il faut avoir la bonne moto et le bon état d'esprit. Ainsi, quand vous choisissez de piloter une YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition, vous montrez que vous visez le podium ! Découvrez le programme de la Coupe d'Europe FIM YZ bLU cRU de Yamaha conçu pour vous aider à franchir la prochaine étape importante dans votre carrière de pilote : c'est là que les meilleurs peuvent devenir des champions, et que vous pouvez façonner votre propre avenir.

Améliorez vos performances

Entièrement redessinée et équipée d'un moteur plus puissant et d'un habillage plus compact, la toute nouvelle YZ125 est la 125 de cross ultime. L'YZ125 est désormais disponible en version Monster Energy Yamaha Racing Edition, avec un habillage noir et une déco inspirée des équipes d'usine, elle donne à chaque aspirant pilote la possibilité de posséder et de piloter une réplique d'une moto officielle.

Dotée d'un moteur deux temps de 125 cm³ avec de tout nouveaux composants internes, d'un système YPVS (Yamaha Power Valve System) repensé et d'un nouveau carburateur Keihin Powerjet pour des accélérations explosives, l'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition développe une puissance à haut régime plus élevée qui permet de rester devant. La transmission à six vitesses plus douce et les rapports de transmission révisés aident à gagner de précieuses secondes sur vos temps au tour.

Avec sa finition exclusive noire et bleue et sa déco de moto d'usine, l'YZ125 Monster Energy Racing Edition fait office de référence. Son nouvel habillage affiné et sa selle plus plate vous permettent de déplacer le poids de votre corps rapidement pour un contrôle total. Avec son nouveau système de freinage puissant et ses suspensions de dernière génération, cette édition spéciale est faite pour vous mener à la victorYZone !



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition

L'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est sans aucun doute l'YZ125 la plus aboutie jamais construite par Yamaha. Sa déco calquée sur les machines officielles combiné à un habillage à la finition Monster Black avec des touches de bleu et ses roues bleues vous offrent la possibilité de posséder et de piloter votre propre réplique d'une moto d'usine !



Puissance accrue et plus grande agilité

Le tout nouveau moteur deux temps de 125 cm³ est le plus puissant jamais utilisé sur l'YZ125. Il développe des performances plus élevées de mi-régime à plein régime et offre une plus grande facilité d'utilisation. Ce résultat a été obtenu grâce au développement d'une culasse, d'un piston, d'un cylindre, d'une bielle, d'un vilebrequin, d'un système YPVS entièrement repensés et à la modification d'autres composants moteur majeurs.



Carburateur Keihin Powerjet

L'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un « powerjet » commandé par solénoïde qui délivre instantanément son mélange carburant/air pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ de la course et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Le nouveau TPS (capteur d'ouverture de gaz) et le système d'allumage à cartographie 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que la nouvelle boîte à clapets V-Force offre une plus grande efficacité d'admission à tous les régimes moteur.



Nouvel habillage affiné pour un look athlétique

L'habillage est plus étroit que jamais, la zone entre les genoux du pilote est 36 mm plus étroite que sur le modèle précédent, et son look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de l'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition. Les dimensions réduites améliorent la mobilité globale du pilote et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de compétition légère.



Boîte six vitesses à sélection souple

La transmission comporte un nouvel ensemble de composants internes pour gérer la puissance maximale considérablement accrue de l'YZ125, et le mécanisme de commande de boîte de redessiné permet un changement de vitesse plus doux. Le rapport de démultiplication final est légèrement augmenté avec l'utilisation d'un pignon et d'une couronne de 13 et 49 dents. Et, pour une meilleure exploitation de la puissance, les rapports des cinquième et sixième vitesses sont légèrement réduits.



Admission d'air à haute efficacité

Après de nombreux tests, les ingénieurs de Yamaha ont mis au point un nouveau système d'admission. Toute la zone autour de la boîte à air a été repensée, y compris la base de la selle, la boucle arrière et les caches latéraux, afin d'optimiser le flux d'air, ce qui améliore considérablement l'efficacité de l'admission.



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur

Type de moteur	1-Cylinder; Deux temps; Boîte à clapets; Refroidissement liquide
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1
Couple maximal	-

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; biellettes de suspension
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2.135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.295 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1.440 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids tous pleins faits	95 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,7 L



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.