



Alegerea viitorilor campioni.

În acest moment, YZ125 este motocicletă preferată a viitorilor campioni. Noua caroserie subțire a modelului YZ125, șasiul super-agil, cu specificații înalte și șaua plată, îți permit să schimbi rapid centrul de greutate pentru control total - iar cu motorul reproiectat de 125 cmc, noul sistem puternic de frânare și suspensia de ultimă generație, intrarea în rândul învingătorilor este asigurată!

Când țintești spre vârf, ai nevoie de motocicletă potrivită, care îți poate oferi performanța de care ai nevoie pentru a arăta că ești câștigător. Cu un motor și mai puternic de 125 cmc în 2 timpi, cu componentele interne ale motorului complet noi, precum și un YPVS reproiectat și un nou carburator Keihin powerjet pentru accelerație explozivă și o transmisie cu 6 trepte cu schimbare mai lină și raporturi de viteze revizuite pentru a ajuta la câștigarea de secunde prețioase pe circuit, noul YZ125 le oferă piloților profesioniști de mâine performanța suplimentară de care au nevoie pentru a-și face un renume.



- Putere sporită și agilitate îmbunătățită
- Caroserie nouă zveltă, ultra-subțire
- Noul carburator Keihin Powerjet cu TPS
- Transmisie cu 6 viteze cu schimbare lină a treptelor
- Admisie aer de înaltă eficiență
- Ergonomie dezvoltată pentru curse
- Cea mai bună suspensie KYB din clasa sa
- Sistem puternic de frânare
- Cadru spate nou
- Culoare și grafică de nouă generație

Iar dacă vei dori cu adevărat să ajungi în top, programul de mare succes YZ bLU cRU FIM Europe Cup de la Yamaha este calea cea mai bună. Este programul prin care vedetele de mâine au șansa de a se califica în bLU cRU Europe Cup SuperFinale și este locul în care piloții învingători pot face primii pași spre o carieră profesională.

Evoluție în doi timpi.

Noua YZ125 este cea mai rapidă, mai ușoară și mai agilă motocicletă de motocros de serie de 125 cmc construită vreodată de Yamaha. Acest motor în 2 timpi câștigător este complet reproiectat, pentru a oferi o putere mai mare și mai utilizabilă, iar șasiul ultra-subțire este echipat cu frâne puternice și suspensii rafinate, care asigură performanțele de care ai nevoie pentru a ajunge pe podium.

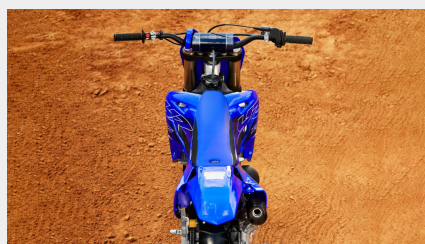
Disponând de componente interne ale motorului complet noi, precum și de un YPVS (Yamaha Power Valve System) reproiectat și de un carburator nou Keihin powerjet pentru accelerație explozivă, YZ125 dezvoltă o putere de vârf mai mare, care te menține în față, iar o transmisie cu 6 viteze cu schimbare mai lină și raporturi de viteze revizuite ajută la scăderea secundelor prețioase din timpul tururilor.

Noua caroserie este mai zveltă ca oricând, oferindu-ți un control sporit la sol și în aer, iar șaua mai plată și noile panouri laterale îți permit să te miști cu ușurință pe motocicletă la frânare și la accelerarea puternică. YZ125 îți oferă mai multă putere și agilitate - acum trebuie să doar să îți adaugi abilitățile tale și să te pregătești să intri în rândurile învingătorilor!



Putere sporită și capacitate de utilizare mai bună

Motorul de 125 cmc în 2 timpi este cea mai puternică unitate utilizată vreodată pentru YZ125 și dezvoltă performanțe mai mari în gama de turații medii și înalte, oferind o utilizare îmbunătățită. Acest lucru a fost obținut dezvoltând o chiulasă, pistoane și cilindri, o bielă, un arbore, YPVS complet noi, precum și prin reproiectarea altor componente majore.



Caroserie nouă zveltă, ultra-subțire

Caroseria este cea mai subțire din toate timpurile, având o zonă între genunchii pilotului cu 36 mm mai îngustă decât modelul anterior, iar designul zvelt și modern al caroseriei subliniază ușurința și caracterul compact al modelului YZ125. Dimensiunile reduse îmbunătățesc mobilitatea generală a pilotului și consolidează senzația de agilitate.



Carburator Keihin Powerjet

YZ125 este echipat cu carburator Keihin PWK de 38,1 mm, dispunând de un Powerjet controlat prin electrovalvă, care îi furnizează instantaneu combinația de combustibil/aer pentru o performanță și mai explozivă, oferind un avantaj real la start și la accelerarea în forță în viraje. Iar noul senzor de poziție a accelerației (TPS) și CDI controlat prin mapare 3D asigură sincronizarea optimizată a aprinderii, în timp ce noul ansamblu de supape cu lamelă V-Force oferă eficiență optimă la admisie la toate turațiile motorului.



Transmisie cu 6 viteze cu schimbare lină a treptelor

Transmisia a fost reproiectată și prezintă un nou set de componente interne, care vor gestiona puterea maximă sporită dramatic a modelului YZ125, iar mecanismul reproiectat de schimbare a treptelor oferă o senzație mai lină la schimbarea vitezelor. Raportul de reducere secundar este ușor crescut prin utilizarea unui set de pinioane față/spate 13/49, iar pentru o mai bună manevrabilitate, transmisia funcționează cu raporturile de transmisie 5 și 6 ușor reduse.



Admisie aer de înaltă eficiență

În urma testării extinse, inginerii de la Yamaha au dezvoltat un nou sistem de admisie. Întreaga zonă din jurul camerei de aer a fost reproiectată, inclusiv baza șeii, cadrul din spate și panoul lateral, pentru a reduce rezistența aerului, asigurând o contribuție semnificativă la creșterea eficienței admisie.



Ergonomie dezvoltată pentru curse

Performanța motorului este doar un element al competitivității – capacitatea de a gestiona eficient puterea și de a prelua controlul total asupra șasiului este, de asemenea, esențială. O nouă și mult mai plată, cu partea frontală mai joasă și partea posterioară mai înaltă, împreună cu carcasele mai subțiri pentru rezervor și radiator, fac mult mai ușoară schimbarea centrului de greutate pe motocicletă la frânare, accelerare și în viraje.

Motor

Tip motor	Răcit cu lichid; 2-timp; Monocilindru înclinat spre față; Supapă de admisie cu YPVS
Capacitate cilindrică	125cc
Alezaj X Cursă	54,0 mm x 54,5 mm
Compresie	8,2-10,1 : 1
Sistem de ungere	Premix
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	CDI
Sistem de aprindere	Recul
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Keihin PWK28/1
Cuplu maxim	-

Șasiu

Cadru	Cadru semidublu
Sistem suspensie față	Discuri hidraulice dublek
Cursă față	300 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; suspensie de legătură
Cursă spate	315 mm
Frână față	mono disc hidraulic , Ø270 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø240 mm
Anvelopă față	80/100-21 51M
Anvelopă spate	100/90-19 57M
Unghi rolă de direcție	26°
Traseu	109 mm

Dimensiuni

Lungime totală	2.135 mm
Lățime totală	825 mm
Înălțime totală	1.295 mm
Înălțimea scaunelor	975 mm
Baza roților	1.440 mm
Gardă minimă la sol	365 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei)	95 kg
Capacitate rezervor carburant	7,0 L
Capacitate rezervor ulei	0,7 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.