



The choice of future champions.

Op dit moment is de YZ125 de favoriete crossmotor van toekomstige kampioenen. Dankzij de slanke, nieuwe plastics, het superwendbare chassis met hoge specificaties en het vlakke zadel kun je snel je gewicht verplaatsen voor totale controle - en met zijn opnieuw ontworpen 125 cc-motor, krachtig nieuw remsysteem en ultramoderne ophanging is deze crosser voorbestemd voor de victorYZone!

Als je naar de top streeft, heb je de juiste crossmotor nodig die je de benodigde prestaties kan leveren om te laten zien dat je een winnaar bent. Met een nog krachtigere 125 cc tweetaktmotor met geheel nieuwe interne delen, een opnieuw ontworpen YPVS en een nieuwe Keihin powerjet-carburateur voor explosieve acceleratie, en met een soepeler schakelende 6-versnellingsbak en herziene overbrengingsverhoudingen om kostbare seconden van je rondetijden af te halen, levert de nieuwe YZ125 de professionele coureurs van morgen de extra prestaties die ze nodig hebben om hun naam waar te maken.



- Meer kracht en betere wendbaarheid
- Atletische nieuwe ultradunne plastics
- Nieuwe Keihin Powerjet-carburateur met TPS
- Soepel schakelende 6-versnellingsbak
- Zeer efficiënte luchtinlaat
- Met race-ervaring ontwikkelde ergonomie
- Best-in-class KYB-ophanging
- Krachtig remsysteem
- Nieuw achterframe
- Nieuwe generatie kleuren en graphics

En als je echt serieus de top wilt bereiken, dan is Yamaha's zeer succesvolle YZ bLU cRU FIM Europe Cup-programma de juiste keuze. Hier krijgen de sterren van morgen de kans om zich te kwalificeren voor de bLU cRU Europe Cup SuperFinale, en het is de plek waar toprijders hun eerste stappen op weg naar een professionele carrière kunnen zetten.

Tweetakt evolutie.

De nieuwe YZ125 is de snelste, lichtste en meest wendbare 125 cc productiecrossmotor die Yamaha ooit heeft gebouwd. Deze winnende tweetaktmotor is volledig opnieuw ontworpen om je sterker en meer bruikbaar vermogen te geven - en het ultradunne chassis is uitgerust met krachtige remmen en verfijnde vering die de prestaties leveren die je nodig hebt om op het podium te komen.

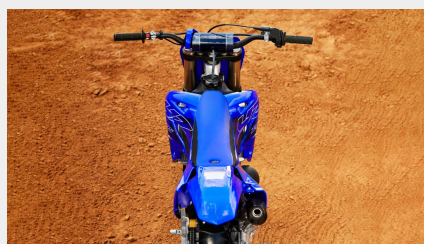
Met geheel nieuwe interne onderdelen van de motor, een opnieuw ontworpen YPVS (Yamaha Power Valve System) en een nieuwe Keihin powerjet-carburateur voor explosieve acceleratie, ontwikkelt de YZ125 een hoger piekvermogen waardoor je de andere coureurs ver achter je kan laten. De soepeler schakelende 6-versnellingsbak en herziene overbrengingsverhoudingen helpen om kostbare seconden van je rondetijden te scheren.

De strakke nieuwe plastics zijn slanker dan ooit, waardoor je meer controle hebt op de grond en in de lucht - en het plattere zadel en de nieuwe zijpanelen zorgen ervoor dat je je gemakkelijk kunt verplaatsen tijdens het remmen en hard accelereren. De YZ125 geeft je meer kracht en meer behendigheid - met jouw vaardigheden erbij ben je klaar voor de victorYZone!



Meer kracht en betere bruikbaarheid

De geheel nieuwe 125 cc-tweetaktmotor is de krachtigste motor die ooit op de YZ125 is gebruikt, en ontwikkelt hogere prestaties in het midden tot hoge toerentalbereik naast een verbeterde bruikbaarheid. Dit is bereikt door de ontwikkeling van een geheel nieuwe cilinderkop, zuiger en cilinder, drijfstang, krukas en YPVS, en het opnieuw ontwerpen van andere belangrijke componenten.



Atletische nieuwe ultradunne plastics

De plastics zijn de slankste ooit, de afstand tussen de knieën van de rijder is 36 mm smaller dan bij het vorige model, en de atletische en moderne bodypanelen onderstrepen de lichtheid en compactheid van de YZ125. De kleinere afmetingen verbeteren de algehele mobiliteit van de coureur en versterken het gevoel van wendbaarheid.



Keihin Powerjet-carburateur

De YZ125 is uitgerust met een Keihin PWK 38,1 mm carburateur met een solenoïde gestuurde Powerjet die onmiddellijk zijn brandstof/lucht-mix levert voor nog explosievere prestaties, wat echt voordelen oplevert bij het starten en bij het hard uit de bocht versnellen. De nieuwe TPS (Throttle Position-sensor) en 3D-kaartgestuurde CDI zorgen voor een geoptimaliseerd ontstekingstijdstip, terwijl de nieuwe V-Force-membraanklep zorgt voor een optimale inlaatefficiëntie bij alle motortoerentallen.



Soepel schakelende 6-versnellingsbak

De transmissie is opnieuw ontworpen en heeft een nieuwe set interne onderdelen om het dramatisch verhoogde maximale vermogen van de YZ125 aan te kunnen, en een opnieuw ontworpen schakelmechanisme zorgt voor een soepeler schakelgevoel. De secundaire reductieverhouding is iets verhoogd door het gebruik van een 13/49 voor-/achtertandwielset, en voor betere rijeigenschappen werkt de transmissie met iets lagere 5e en 6e versnellingsverhoudingen.



Zeer efficiënte luchtinlaat

Na uitgebreide tests hebben de Yamaha ingenieurs een nieuw inlaatsysteem ontwikkeld. Het hele gebied rond de airbox is opnieuw ontworpen, inclusief de zadelbasis, het achterframe en de zijpanelen om de luchtweerstand te verminderen, wat een belangrijke bijdrage levert aan de grotere inlaatefficiëntie.



Met race-ervaring ontwikkelde ergonomie

Motorprestaties zijn slechts één element van competitief zijn - het vermogen om effectief met het vermogen om te gaan en totale controle over het chassis te krijgen is ook van vitaal belang. Een nieuw, veel vlakker zadel met een lagere voorkant en een hogere achterkant, samen met de nieuwe slankere tank en smallere radiatorschermen, maken het veel gemakkelijker om je gewicht over de motorfiets te verplaatsen tijdens het remmen, accelereren en in bochten.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 2-takt; 1-cilinder; Membraaninlaat met YPVS
Cilinderinhoud	125cc
Boring x slag	54,0 mm x 54,5 mm
Compressieverhouding	8,2-10,1 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK38S/1
Max. koppel	-

Chassis

Type chassis	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging, voor	Upside-down voorvork
Veerweg, voor	300 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	315 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø240 mm
Bandenmaat, voor	80/100-21 51M
Bandenmaat, achter	100/90-19 57M
Balhoofdhoek	26°
Naloop	109 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.135 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.295 mm
Zithoogte	975 mm
Wielbasis	1.440 mm
Grondspeling	365 mm
Rijklaargewicht	95 kg
Inhoud brandstoftank	7,0 l
Motorolie hoeveelheid	0,7 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.