



De keuze van toekomstige kampioenen.

De YZ125 is vandaag de favoriete motorfiets van toekomstige kampioenen. Dankzij het slanke, nieuwe kuipwerk, het superwendbare chassis met hoge specificaties en het platte zadel kunt u uw gewicht snel verplaatsen om de totale controle te behouden. En met zijn hertekende 125 cc motor, zijn krachtig nieuw remsysteem en zijn geavanceerde ophanging is deze motorfiets voorbestemd voor de victorYZone!

Als u de top wilt bereiken, heeft u de juiste motorfiets nodig die de vereiste prestaties kan leveren om te bewijzen dat u een winnaar bent. Met een nog krachtigere 125 cc tweetakmotor met gloednieuwe interne onderdelen, een hertekend YPVS en een nieuwe Keihin powerjet-carburator voor explosieve acceleraties, en met een soepeler schakelende zesversnellingsbak en herziene overbrengingsverhoudingen om kostbare seconden te winnen op de rondetijden, geeft de nieuwe YZ125 de professionele rijders van morgen de extra prestaties die ze nodig hebben om naam te maken.



- Meer vermogen en betere wendbaarheid
- Atletisch nieuw ultraslank kuipwerk
- Nieuwe Keihin powerjet-carburator met TPS
- Soepel schakelende zesversnellingsbak
- Uiterst efficiënte luchtinlaat
- Ergonomie om te racen
- Beste KYB-ophanging in zijn klasse
- Krachtig remsysteem
- Nieuw achterframe
- Nieuwe generatie kleuren en graphics

En als u echt de top wilt bereiken, is Yamaha's bijzonder succesvolle YZ bLU cRU FIM Europe Cup-programma de juiste keuze. Hier krijgen de sterren van morgen de kans om zich te kwalificeren voor de bLU cRU Europe Cup SuperFinale, en hier zetten winnaars hun eerste stappen op de weg naar een professionele carrière.

Tweetakt-evolutie.

De nieuwe YZ125 is de snelste, lichtste en meest wendbare 125cc productiecrossmotor die Yamaha ooit heeft gebouwd. Deze winnende tweetaktmotor werd volledig hertekend om u sterker en meer bruikbaar vermogen te geven. Het ultradunne chassis is uitgerust met krachtige remmen en een verfijnde wielophanging die de prestaties leveren die u nodig heeft om het podium te halen.

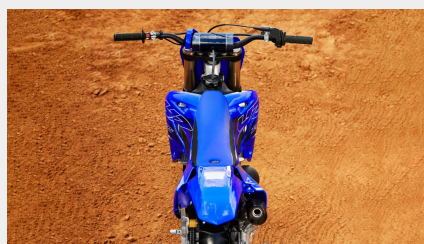
Met volledig nieuwe interne onderdelen van de motor, een hertekend YPVS (Yamaha Power Valve System) en een nieuwe Keihin powerjet-carburator voor een explosieve acceleratie, ontwikkelt de YZ125 een hoger piekvermogen om uw voorsprong te verdedigen. Een soepeler schakelende 6-versnellingsbak en herziene overbrengingsverhoudingen helpen u om uw rondetijden telkens weer te verbeteren met enkele kostbare seconden.

Zijn scherpe nieuwe kuipwerk is slanker dan ooit, waardoor u meer controle hebt op de grond en in de lucht en dankzij het plattere zadel en de nieuwe zijpanelen kunt u gemakkelijk bewegen op de motorfiets tijdens het remmen en het hard accelereren. De YZ125 geeft u meer kracht en meer wendbaarheid. Voeg nu gewoon uw vaardigheden toe en bereidt u voor op de victorYZone!



Meer vermogen en betere bruikbaarheid

De gloednieuwe 125 cc tweetaktmotor is de krachtigste motor die ooit op de YZ125 werd gebruikt. Hij ontwikkelt hogere prestaties in het middelhoge tot hoge toerentalbereik en biedt een betere bruikbaarheid. Hiervoor werden een volledig nieuwe cilinderkop, zuiger en cilinder, drijfstang, krukas en YPVS ontwikkeld en werden andere belangrijke componenten hertekend.



Atletisch nieuw ultraslank kuipwerk

Het kuipwerk is slanker dan ooit: de ruimte tussen de knieën van de rijder is 36 mm smaller dan bij het vorige model. Het atletische en moderne ontwerp onderstreept de lichtheid en compactheid van de YZ125. De kleinere afmetingen verbeteren de bewegingsvrijheid van de rijder en versterken het gevoel van wendbaarheid.



Keihin Powerjet carburator

De YZ125 is uitgerust met een Keihin PWK 38,1 mm carburator met een via een solenoïde gestuurde Powerjet die zijn brandstof/lucht-mengsel ogenblikkelijk levert voor nog explosievere prestaties. Dit biedt een groot voordeel bij de start en bij het hard accelereren uit de bochten. De nieuwe TPS (Throttle Position sensor) en de 3D-kaartgestuurde CDI zorgen voor een geoptimaliseerd ontstekingstijdstip, terwijl de nieuwe V-Force-membraanklep een optimale inlaatefficiëntie garandeert bij alle toerentallen.



Soepel schakelende zesversnellingsbak

De transmissie werd hertekend en heeft een nieuwe set interne onderdelen om het aanzienlijk verhoogde maximale vermogen van de YZ125 te kunnen verwerken. Een hertekend schakelmechanisme zorgt voor een soepeler schakelgevoel. De secundaire reductieverhouding werd lichtjes verhoogd door het gebruik van een 13/49 voor/achtertandwielset. Om het rijgedrag te verbeteren, werkt de transmissie met een iets lagere 5e en 6e versnelling.



Uiterst efficiënte luchtinlaat

Na uitgebreide tests hebben Yamaha's ingenieurs een nieuw inlaatsysteem ontwikkeld. De hele ruimte rond het luchtinlaathuis, met onder meer de zadelbasis, het achterframe en de zijpanelen, werd hertekend om de luchtweerstand te verminderen. Dit levert een belangrijke bijdrage tot een grotere inlaatefficiëntie.



Ergonomie om te racen

Motorprestaties vormen slechts één troef in een race. De mogelijkheid om het vermogen effectief te beheren en om het chassis volledig te controleren is ook van vitaal belang. Dankzij een nieuw, veel platter zadel met een lagere voorkant en een hogere achterkant, een nieuwe slankere tank en smallere radiatorschermen, kunt u uw gewicht veel gemakkelijker verplaatsen tijdens het remmen, het accelereren en in de bochten.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 2-takt; Naar voren hellende ééncilinder; Membraaninlaat met YPVS
Cilinderinhoud	125cc
Boring x slag	54,0 mm x 54,5 mm
Compressieverhouding	8,2-10,1 : 1
Smeersysteem	Mengsmering
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	CDI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Keihin PWK38S/1
Max. koppel	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork
Veerweg voor	300 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø240 mm
Bandenmaat voor	80/100-21 51M
Bandenmaat achter	100/90-19 57M
Casterhoek	26°
Spoor	109 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.135 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1.295 mm
Zithoogte	975 mm
Wielbasis	1.440 mm
Grondspeling	365 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	95 kg
Inhoud brandstoftank	7,0 l
Carterinhoud	0,7 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.