



La scelta dei futuri campioni.

In questo momento, la YZ125 è la moto preferita dai futuri campioni. La nuova scocca sottile della YZ125, il telaio super agile dalle specifiche elevate e la sella piatta consentono di spostare rapidamente il peso per un controllo totale, mentre grazie al motore da 125 cc riprogettato, il nuovo potente sistema frenante e le sospensioni all'avanguardia ti lanciano verso la victorYZone!

Quando punti in alto, ti serve la moto giusta che possa darti le prestazioni che servono per dimostrare di essere un vincitore. Dotata di un motore a 2 tempi da 125 cc ancora più potente, con elementi interni del completamente nuovi, nonché di un YPVS riprogettato e di un nuovo carburatore powerjet Keihin per un'accelerazione esplosiva nonché con un cambio a 6 marce più fluido e rapporti marce modificati per aiutare a limare secondi preziosi dai tempi sul giro, la nuova YZ125 offre ai piloti professionisti di domani le prestazioni extra di cui hanno bisogno per farsi un nome.



- Potenza superiore e maggiore agilità
- Nuova carrozzeria ultrasottile atletica
- Nuovo carburatore Powerjet Keihin con TPS
- Trasmissione a 6 marce con cambio fluido
- Aspirazione aria ad alta efficienza
- Ergonomia sviluppata in gara
- Sospensioni KYB leader di categoria
- Potente sistema frenante
- Nuovo telaio posteriore
- Colori e grafica di nuova generazione

E se ti impegni davvero a raggiungere la vetta, il programma YZ bLU cRU FIM Europe Cup di grande successo di Yamaha è la strada da percorrere. È qui che le stelle di domani hanno la possibilità di qualificarsi per la bLU cRU Europe Cup SuperFinale, il luogo in cui i piloti vincenti possono fare i primi passi verso una carriera professionale.

Evoluzione a due tempi.

La nuova YZ125 è la moto da motocross da 125 cc di serie più veloce, leggera e agile mai costruita da Yamaha. Questa 2 tempi vincente è stata completamente riprogettata per offrirti una potenza più intensa e gestibile, mentre il telaio ultrasottile è dotato di freni potenti e sospensioni perfezionate, che offrono le prestazioni necessarie per salire sul podio.

Con elementi interni del motore completamente nuovi nonché un sistema YPVS (Yamaha Power Valve System) riprogettato e un nuovo carburatore powerjet Keihin per un'accelerazione esplosiva, la YZ125 eroga una potenza di picco superiore che ti mantiene nettamente in vantaggio, mentre una trasmissione a 6 marce con cambi marcia più fluidi aiuta a limare i tuoi tempi sul giro.

La nuova scocca più snella che mai, che offre una maggiore controllabilità a terra e in aria, e la sella più piatta con fianchetti nuovi ti consentono di muoverti agevolmente sulla moto in fase di frenata e accelerazione intensa. La YZ125 offre una potenza maggiore e un'agilità superiore, basta aggiungere la tua abilità e per prepararti a entrare nella victorYZone!



Potenza superiore e maggiore praticità

Il nuovo motore da 125 cc a 2 tempi è l'unità più potente mai utilizzata sulla YZ125, che produce prestazioni superiori nella gamma dei regimi medio-alti e offre una migliore praticità. Questo risultato è stato ottenuto progettando una testata cilindri, pistone e cilindro, biella, manovella YPVS nuovi, oltre a ridisegnare altri componenti principali.



Nuova carrozzeria ultrasottile atletica

La scocca è la più sottile di sempre, con l'area tra le ginocchia del pilota 36 mm più stretta rispetto al modello precedente, mentre il design atletico e moderno della scocca sottolinea la leggerezza e la compattezza della YZ125. Le dimensioni ridotte migliorano la mobilità complessiva del pilota e rafforzano la sensazione di agilità.



Carburatore Keihin Powerjet

La YZ125 è dotata di un carburatore Keihin PWK da 38,1 mm con Powerjet controllato da elettrovalvola, che eroga istantaneamente la miscela aria/carburante per prestazioni ancora più esplosive, offrendo un vantaggio reale in fase di partenza e durante l'accelerazione in uscita dalle curve. Inoltre, il nuovo TPS (Throttle Position Sensor) e il CDI controllato da mappe 3D assicurano una fasatura di accensione ottimizzata, mentre il nuovo gruppo valvole reed V-Force offre un'efficienza di aspirazione ottimale a tutti i regimi motore.



Trasmissione a 6 marce con cambio fluido

La trasmissione è stata ridisegnata e presenta un nuovo set di elementi interni per gestire la potenza massima notevolmente aumentata della YZ125 e un meccanismo di selezione marce riprogettato offre una sensazione di cambio marce più fluida. Il rapporto di riduzione secondario è leggermente aumentato grazie all'utilizzo di un pignone anteriore/posteriore 13/49 e, per una migliore maneggevolezza, la trasmissione funziona con rapporti di 5a e 6a marcia cambio leggermente ridotti.



Aspirazione aria ad alta efficienza

A seguito di approfonditi test, i tecnici Yamaha hanno progettato un nuovo sistema di aspirazione. L'intera area intorno all'airbox è stata ridisegnata, compresi la base della sella, il telaio posteriore e i fianchetti, al fine di ridurre la resistenza all'aria, apportando un contributo significativo a una maggiore efficienza di aspirazione.



Ergonomia sviluppata in gara

Le prestazioni del motore sono solo un elemento della competitività: anche la capacità di gestire la potenza in modo efficace e assumere il controllo totale del telaio è fondamentale. La nuova sella molto più piatta, con la parte anteriore più bassa e la parte posteriore più alta, il nuovo serbatoio più snello e i rivestimenti del radiatore più stretti rendono molto più facile spostare il peso sulla moto in fase di frenata, accelerazione e curva.

Motore

| | |
|--------------------------|--|
| Motore | Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico inclinato in avanti; Immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico |
| Cilindrata | 125cc |
| Alesaggio x corsa | 54,0 mm x 54,5 mm |
| Rapporto di compressione | 8,2-10,1 : 1 |
| Lubrificazione | Premix |
| Frizione | in bagno d'olio; dischi multipli |
| Accensione | CDI |
| Avviamento | A pedale |
| Trasmissione | Sempre in presa; 6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Alimentazione | Keihin PWK38S/1 |
| Coppia massima | - |

Telaio

| | |
|-----------------------------|--|
| Telaio | Semi-doppia culla |
| Sospensione anteriore | Forcella a steli rovesciati |
| Escursione anteriore | 300 mm |
| Sospensione posteriore | Forcellone oscillante; leveraggi progressivi |
| Escursione posteriore | 315 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico, Ø270 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico, Ø240 mm |
| Pneumatico anteriore | 80/100-21 51M |
| Pneumatico posteriore | 100/90-19 57M |
| Inclinazione canotto sterzo | 26° |
| Avancorsa | 109 mm |

Dimensioni

| | |
|--|----------|
| Lunghezza | 2.135 mm |
| Larghezza | 825 mm |
| Altezza | 1.295 mm |
| Altezza sella | 975 mm |
| Interasse | 1.440 mm |
| Altezza minima da terra | 365 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 95 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 7,0 L |
| Quantità olio motore | 0,7 L |

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.