



A jövő bajnokainak választása.

Jelenleg az YZ125 a leendő bajnokok motorja. Az YZ125 karcsú, új karosszériája, szuper mozgékony, magas specifikációjú futóműve és lapos ülése lehetővé teszi a súlypont egyszerű és gyors áthelyezhetőségét a teljes irányíthatóság érdekében – és az újratervezett 125 cm³-es motorral, az erőteljes új fékrendszerrel és a legmodernebb felfüggesztéssel ez a motor a dobogóra hivatott!

Ha a csúcsra törsz, akkor a megfelelő motorkerékpárra van szükséged, hogy megadja azt a teljesítményt, amelyre szükséged van ahhoz, hogy megmutasd: győztes vagy. A még erősebb, 125 cm³-es, 2 ütemű motorral, amely teljesen új belső alkatrészeket, valamint egy újratervezett YPVS rendszert és egy új Keihin powerjet karburátort tartalmaz a robbanásszerű gyorsulás érdekében, továbbá a gyorsabban kapcsolható 6 fokozatú sebességváltóval és az átdolgozott áttételekkel, amelyek segítenek értékes másodperceket lefaragni a köridőkből, az új YZ125 a jövő profi motorosai számára biztosítja azt az extra teljesítményt, amelyre szükségük van ahhoz, hogy ismertté váljanak.



- Nagyobb teljesítmény és jobb mozgékonyság
- Sportos, új ultravékony karosszéria
- Új Keihin Powerjet karburátor TPS-szel
- Egyenletes váltású, 6 fokozatú sebességváltó
- Nagy hatékonyságú levegőbeömlő
- Versenycélokra fejlesztett ergonómia
- A kategória legjobb KYB felfüggesztése
- Erőteljes fékrendszer
- Új hátsó váz
- Új generációs szín és grafika

Ha pedig tényleg komolyan gondolod a csúcsra jutást, akkor válaszd a Yamaha rendkívül sikeres YZ bLU cRU FIM Europe Cup programját. Itt kapnak lehetőséget a jövő sztárjai, hogy kvalifikálják magukat a bLU cRU Europe Cup SuperFinale versenyre, és ez az a hely, ahol a győztes versenyzők megtehetik a profi karrier felé vezető első lépéseket.

Kétütemű evolúció.

Az új YZ125 a leggyorsabb, legkönnyebb és legmozgékonyabb 125 cm³-es, sorozatgyártású motokrossz motorkerékpár, amelyet a Yamaha valaha épített. Ezt a győztes 2 ütemű motort teljesen újraterveztük, hogy erősebb és jobban használható teljesítményt nyújtson – az ultravékony váz pedig erőteljes fékekkel és kifinomult felfüggesztéssel rendelkezik, amelyek biztosítják a dobogós helyezéshez szükséges teljesítményt.

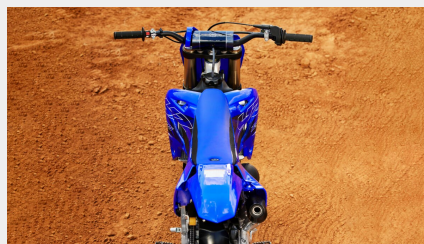
A vadonatúj belső alkatrészekkel, valamint az újratervezett teljesítményszelep-rendszerrel (YPVS) és a robbanékony gyorsulás érdekében új Keihin powerjet karburátorral rendelkező YZ125 nagyobb csúcsteljesítményt ad le, ami messze az élen tart – a 6 fokozatú sebességváltó és az átdolgozott áttételek pedig segítenek értékes másodperceket lefaragni a köridőkből.

A stílusos, új karosszéria minden eddiginél karcsúbb, így a földön és a levegőben is jobban irányítható – a laposabb ülés és az új oldalsó panelek pedig lehetővé teszik, hogy fékezéskor és kemény gyorsuláskor könnyedén mozoghass a motoron. Az YZ125 nagyobb teljesítményt és nagyobb mozgékonytságot biztosít – már csak a te képességeid hiányoznak a dobogós helyezéshez!



Nagyobb teljesítmény és jobb kihasználhatóság

A vadonatúj, 125 cm³-es, 2 ütemű motor a legerősebb egység, amellyel az YZ125 modell valaha fel volt szerelve, és amely a közepes és a magas fordulatszám-tartományban jóval nagyobb teljesítményt ad le, és jobb kihasználhatóságot kínál. Ezt egy teljesen új hengerfej, dugattyú és henger, hajtókar, főtengely és YPVS fejlesztésével, valamint más fontos alkatrészek újratervezésével érték el.



Sportos, új ultravékony karosszéria

Ez a karosszéria az eddigi legkarcsúbb: a motoros térdei közötti terület 36 mm-rel keskenyebb, mint az előző modellen, a sportos és modern kialakítás pedig ráerősít az YZ125 könnyedségére és kompaktságára. A csökkentett méretek javítják a teljes mobilitását, és erősítik a mozgékonyág érzését.



Keihin Powerjet karburátor

Az YZ125 egy mágnesszeleppel irányított Powerjet rendszerrel rendelkező, 38,1 mm-es Keihin PWK karburátorral van felszerelve, amely azonnal adagolja az üzemanyag-levegő keveréket a még robbanékonyabb teljesítmény érdekében, így valódi előnyhöz juthatsz a rajtvonalnál, valamint a kanyarokból való kigyorsuláskor. Új porlasztó TPS-t (fojtószelep-érzékelőt), valamint 3D-s térképpel vezérelt, az optimális gyújtásidőzítést biztosító CDI-t is kapott, míg az új V-Force rezgőszelep-szerelvény optimális hatékonyságú levegőbeömlést biztosít minden fordulatszámon.



Egyenletes váltású, 6 fokozatú sebességváltó

A sebességváltót átterveztük, és új belső alkatrészeket is tartalmaz, hogy kezelni tudja az YZ125 drámaian megnövekedett maximális teljesítményét, az újratervezett sebességváltó mechanizmus pedig finomabb váltási érzetet kelt. A szekunder áttétel is megnőtt kissé a 13/49-es első/hátsó lánckerékkészlet használatával, míg a jobb vezethetőség érdekében az 5. és a 6. sebességfokozat áttétele kissé csökkent.



Nagy hatékonyságú levegőbeömlő

A Yamaha mérnökei széles körű teszteléseket követően új légbeömlő rendszert fejlesztettek ki. Az légszűrőház körüli teljes területet átterveztük, beleértve az ülésalapot, a hátsó vázat és az oldalsó paneleket is, hogy csökkentsük a légellenállást, ami jelentősen hozzájárul a légbeömlés hatékonyságának növeléséhez.



Versenycélokra fejlesztett ergonómia

A motorteljesítmény csak az egyik eleme a versenyzésnek – az erő hatékony kezelésének és a futómű teljes irányításának képessége szintén létfontosságú. Az új, sokkal laposabb, elől alacsonyabb, hátul magasabb ülés, valamint az új, karcsúbb üzemanyagtartály és a keskenyebb hűtőburkolatok sokkal könnyebbé teszik a testsúly áthelyezését a motoron fékezés, gyorsítás és kanyarodás közben.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 2 ütemű; Előredöntött egyhengeres; Rezgőszelep YPVS-sel
Lökettérfogat	125cc
Furat x löket	54,0 mm x 54,5 mm
Kompresszióviszony	8,2-10,1 : 1
Kenési rendszer	Előkevert
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	CDI
Indítás	Berúgás
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Keihin PWK38S/1
Maximális nyomaték	-

Alváz

Váz	Félkettős bölcső
Első felfüggesztés	Upside-down telescopic fork
Első rugóút	300 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	315 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø270 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø240 mm
Első gumi	80/100-21 51M
Hátsó gumi	100/90-19 57M
Villaszög	26°
Utánfutás	109 mm

Méretetek

Teljes hossz	2.135 mm
Teljes szélesség	825 mm
Teljes magasság	1.295 mm
Ülésmagasság	975 mm
Tengelytáv	1.440 mm
Minimális hasmagasság	365 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	95 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,0 L
Olajtank kapacitása	0,7 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.