



Tulevien mestareiden valinta.

YZ125 on tulevien mestareiden motocross-pyörä. YZ125:n kapea, uusi ulkoasu, erittäin ketterä srunko sekä suora istuin mahdollistavat nopeat painon siirtelyt ja varmistavat täydellisen hallinnan. Uudistettu 125 cm³:n moottori, uudet tehokkaat jarrut sekä huipputason jousitus vievät kohti victorYZone-kokemusta!

Kun päämääränä on voitto, tarvitset pyörän, jonka suorituskyky ei petä ja joka vie määrätietoisen taistelijan maaliviivan yli voittajana. Aiempaakin tehokkaampi 125 cm³:n kaksitahtimoottori, jossa on täysin uudet moottorin komponentit. Uudistettu YPVS ja uusi Keihin Powerjet -kaasutin. Siinä ainekset, jotka synnyttävät räjähtävää kiihtyvyyttä. Liukkaasti toimiva 6-nopeuksinen vaihteisto ja uudet välityssuhteet auttavat pudottamaan sekunteja pois kierrosajoista. Uusi YZ125 antaa tuleville ammattilaisille juuri sen ripauksen ylimääräistä suorituskykyä, jota he tarvitsevat uransa alkuun.



- Enemmän tehoa, helposti hallittavaa ketteryyttä
- Uusi, atleettinen ja ultrakapea ulkoasu
- Uusi Keihin Powerjet -kaasutin ja TPS
- Kuusinopeuksinen vaihteisto
- Tehokas ilmanotto
- Kilpailuissa testattua ergonomiaa
- Luokkansa paras KYB-jousitus
- Tehokkaat jarrut
- Uusi takahaarukka
- Uuden sukupolven väritys ja grafiikat

Kun huippu on tavoitteena ja asenne kohdillaan, Yamahan erittäin hyviä tuloksia saavuttanut YZ bLU cRU FIM Europe Cup -ohjelma on oikea tie kuljettajille, jotka ovat tosissaan mukana lajissa. Huomisen tähtikuljettajat saavat mahdollisuuden osallistua bLU cRU Europe Cup SuperFinale -turnaukseen, jonka voittajat ovat askeleen lähempänä ammattiuraa.

Kaksitahtisten evoluutio.

Uusi YZ125 on nopein, kevyin ja ketterin 125-kuutioinen sarjatuotannossa valmistettava motocrosspyörä, jonka Yamaha on koskaan tuonut markkinoille. Kilpailuja voittanut kaksitahtinen moottori on uudistettu kokonaan. Se tuottaa nyt vahvemman ja käyttökelpoisemman tehon. Erittäin kapea runko on varustettu tehokkailla jarruilla ja hienostuneella jousituksella. Tästä syntyy kokonaissuorituskyky, joka nostaa kuljettajia palkintokorokkeelle.

YZ125:ssä on täysin uudet moottorin sisuskalut. Uudistettu YPVS (Yamaha Power Valve System) ja uusi Keihin Powerjet -kaasutin pitävät huolen räjähtävästä kiihtyvyydestä lähtöviivalla. Tarkistetut välityssuhteet säästävät arvokkaita sekunteja kierrosajoista.

Terävä uusi ulkoasu on kapeampi kuin koskaan aiemmin, mikä takaa paremman hallittavuuden niin maassa kuin ilmassa. Aiempaa suurempi istuin ja uudet sivumuovit mahdollistavat helpon liikkumisen pyörän päällä sekä sivulta toiselle jarrutettaessa ja kiihdytettäessä. YZ125 tuo käyttöön enemmän voimaa ja ketteryyttä kuin koskaan – lisää vain omat kykysi ja valmistaudu victorYZone-kokemukseen!



Enemmän tehoa ja parempi hallittavuus

Täysin uusi 125 cm³:n kaksitahtimoottori on tehokkain YZ125:ssä koskaan käytetty voimanlähde. Sen suorituskyky on entistä tehokkaampi kierrosalueen keski- ja yläalueilla, ja pyörän käytettävyys on vertaansa vailla. Tämä on saavutettu kehittämällä uusi sylinterikansi, mäntä, sylinteri ja YPVS sekä pidempi kiertokanki ja painavampi kampiakseli.



Uusi, atleettinen ja ultrakapea ulkoasu

Mallin ulkoasu on kaikkien aikojen kapein. Kuljettajan polvien välinen alue on peräti 36 mm kapeampi kuin edellisessä mallissa, urheilullinen ja moderni muotoilu korostaa YZ125:n keveyttä ja pientä kokoa. Aiempaa kompaktimpi mitoitus helpottaa kuljettajan liikkuvuutta ja vahvistaa ketterää ajokokemusta.



Keihin Powerjet -kaasutin

YZ125 on varustettu 38,1 mm:n Keihin PWK-kaasuttimella. Solenoidiohjattu Powerjet-suihku syöttää polttoainetta ja ilman seoksen viiveettä räjähtävän suorituskyvyn saavuttamiseksi. Starttiharjoittelu on tärkeää, mutta yhtä tärkeää on, että pyörä kiihtyy lähtöpuomilta joukon kärkeen ja ampaisee ensimmäisestä mutkasta johtoon. Uusi TPS (kaasuläpän asentoanturi) sekä 3D-kartalla ohjattu CDI optimoivat sytytyksen ajoituksen, kun taas uusi V-Force-läppäventtiili tarjoaa optimaalisen imuilmanoton kaikilla moottorin kierrosnopeuksilla.



Sujuvasti vaihtava 6-vaihteinen vaihteisto

Vaihteistokaan ei ole entisensä. Siinä on uudet moottorin komponentit, joiden ansiosta YZ125:n dramaattisesti kasvanut maksimiteho pysyy saatavilla ja kuljettajan hallinnassa. Uudistettu vaihtomekanismi pitää huolen vaihteen vaihdon sujuvuudesta ja varmistaa hallittavuuden tunteen. Toisiovälitystä on tihennetty hieman käyttämällä 13/49-suhdetta etu- ja takaratassarjoissa, ja ajettavuutta on sujuvoitettu lyhentämällä hieman 5. ja 6. vaihteen välityssuhteita.



Huipputehokas ilmanotto

Laajojen testien seurauksena Yamahan insinöörit kehittivät kokonaan uuden imujärjestelmän. Ilmansuodatinkoteloa ympäröivä alue on kokonaan uudistettu, ja satulan pohja, takarunko sekä sivumuovit on mietitty uusiksi, jotta imuilmanotto olisi parempi.



Kilpailuissa testattua ergonomiaa

Moottorin suorituskyky on vain yksi osatekijä, josta kilpailukyky syntyy. Kyky käsitellä tehoa hallitusti ja saada runko tottelemaan kuljettajaa on ehdottoman oleellista. Uusi, entistä huomattavasti suurempi istuin, jossa etuosa on alempana ja takaosa korkeammalla yhdessä uuden aiempaa kapeamman polttoainesäiliön ja kapeampien jäähdyttimen suojusten kanssa helpottaa painon siirtämistä pyörän selässä jarrutettaessa, kiihdytettäessä ja kaarteissa ajettaessa.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 2-tahtinen; Yksisylinterinen; Lämpäventtiili ja YPVS
Sylinterin tilavuus	125cc
Sylinterin mitat	54,0 mm x 54,5 mm
Puristussuhde	8,2-10,1 : 1
Voitelujärjestelmä	Esisekoitus
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Keihin PWK38S/1
Maksimivääntö	-

Alusta

Runko	Puolikaksoiskehtorunko
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka
Etujoustovara	300 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	315 mm
Etujarru	Hydraulinen yksi levy, Ø270 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø240 mm
Eturengas	80/100-21 51M
Takarengas	100/90-19 57M
Caster-kulma	26°
Jättö	109 mm

Mitat

Kokonaispituus	2.135 mm
Kokonaisleveys	825 mm
Kokonaiskorkeus	1.295 mm
Istuimen korkeus	975 mm
Akseliväli	1.440 mm
Maavara	365 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	95 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	7,0 L
Öljysäiliön tilavuus	0,7 L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.