



Η επιλογή των μελλοντικών πρωταθλητών.

Αυτήν τη στιγμή η YZ125 είναι η μοτοσυκλέτα επιλογής για τους μελλοντικούς πρωταθλητές. Το λεπτό, νέο πλαίσιο, το εξαιρετικά ευέλικτο πλαίσιο υψηλών προδιαγραφών και το επίπεδο κάθισμα της YZ125 σας επιτρέπουν να μετατοπίζετε το βάρος γρήγορα για απόλυτο έλεγχο - και με τον ανασχεδιασμένο κινητήρα 125 κ.εκ., το πανίσχυρο νέο σύστημα πέδησης και την τελευταίας τεχνολογίας ανάρτηση, αυτή είναι προορισμένη για την victorYZone!

Όταν στοχεύεις στην κορυφή, πρέπει να έχεις τη σωστή μοτοσυκλέτα που μπορεί να σου δώσει την απόδοση που χρειάζεται για να δείξεις ότι είσαι ο νικητής. Με ακόμα έναν ισχυρότερο δίχρονο κινητήρα 125 κ.εκ. με εντελώς νέα εσωτερικά συστήματα κινητήρα, καθώς και ανασχεδιασμένο YPVS και νέο καρμπυρατέρ Keihin powerjet για εκρηκτική επιτάχυνση, και με κιβώτιο 6 ταχυτήτων ομαλότερης εναλλαγής και τις ανασχεδιασμένες σχέσεις μετάδοσης για να βοηθούν στην αφαίρεση πολύτιμων δευτερολέπτων από τους χρόνους των γύρων σας, η νέα YZ125 προσφέρει στους αυριανούς επαγγελματίες αναβάτες την πρόσθετη απόδοση που χρειάζονται για να αποκτήσουν φήμη.



- Αυξημένη ισχύς και καλύτερη ευελιξία
- Νέα, sport, εξαιρετικά λεπτή σχεδίαση πλαισίου
- Νέο καρμπυρατέρ Keihin Powerjet με TPS
- Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με ομαλή αλλαγή σχέσεων
- Εισαγωγή αέρα με υψηλή αποδοτικότητα
- Εργονομία ειδικά αναπτυγμένη για αγώνες
- Η καλύτερη στην κατηγορία της ανάρτηση KYB
- Πανίσχυρο σύστημα πέδησης
- Νέο πίσω πλαίσιο
- Χρώμα και γραφικά νέας γενιάς

Και αν θέλετε πραγματικά να φτάσετε στην κορυφή, το εξαιρετικά επιτυχημένο πρόγραμμα του Κυπέλλου YZ bLU cRU FIM Europe της Yamaha είναι η πιο καλή ευκαιρία. Εκεί οι αυριανοί πρωταθλητές έχουν την ευκαιρία να προκριθούν στο SuperFinale του Κυπέλλου Ευρώπης bLU cRU και είναι το μέρος όπου οι νικητές μπορούν να κάνουν τα πρώτα τους βήματα προς μια επαγγελματική καριέρα.

Η εξέλιξη στις δίχρονες μηχανές.

Η νέα YZ125 είναι η γρηγορότερη, πιο ελαφριά και ευέλικτη μοτοσυκλέτα motocross 125 κ.εκ. που έχει κατασκευάσει ποτέ η Yamaha. Αυτή η νικηφόρα δίχρονη μηχανή έχει ανασχεδιαστεί πλήρως για να σας προσφέρει ισχυρότερη και πιο χρήσιμη ισχύ – και το εξαιρετικά λεπτό πλαίσιο διαθέτει ισχυρά φρένα και βελτιωμένη ανάρτηση, που παρέχουν την απόδοση που χρειάζεστε για να ανεβείτε στο βάθρο.

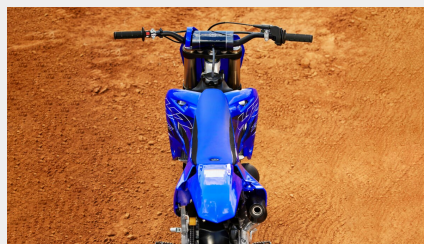
Με τα εντελώς νέα εσωτερικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς και το ανασχεδιασμένο σύστημα YPVS (Yamaha Power Valve System) και το νέο καρμπυρατέρ Keihin powerjet για εκρηκτική επιτάχυνση, η YZ125 προσφέρει ισχύ υψηλότερης αιχμής που σας βοηθά να προχωρήσετε μπροστά – ενώ το ομαλότερης εναλλαγής κιβώτιο 6 ταχυτήτων και οι αναθεωρημένες σχέσεις μετάδοσης βοηθούν να περικόψετε πολύτιμα δευτερόλεπτα από τους χρόνους των γύρων σας.

Η νέα δυναμική σχεδίαση του πλαισίου είναι λεπτότερη από ποτέ, προσφέροντάς σας αυξημένη δυνατότητα ελέγχου στο έδαφος και στον αέρα – και η πιο επίπεδη σέλα και τα νέα πλευρικά πάνελ σας επιτρέπουν να μετακινείστε εύκολα πάνω στην μοτοσυκλέτα στο φρενάρισμα και την δυνατή επιτάχυνση. Η YZ125 σας προσφέρει περισσότερη ισχύ και αυξημένη ευελιξία – τώρα απλώς προσθέστε τις δεξιότητές σας και ετοιμαστείτε να μπειτε στην victorYZone!



Αυξημένη ισχύς και καλύτερη χρηστικότητα

Ο νέος δίχρονος κινητήρας 125 κ.εκ. είναι ο πιο ισχυρός κινητήρας που έχει χρησιμοποιηθεί ποτέ στην YZ125 και αναπτύσσει υψηλότερες επιδόσεις στην περιοχή των μεσαίων έως και υψηλών στροφών και προσφέρει βελτιωμένη χρηστικότητα. Αυτό επιτεύχθηκε με την ανάπτυξη μιας νέας κυλινδροκεφαλής, έμβολου και κυλίνδρου, διωστήρα, στροφάλου, ΥΡVΣ καθώς και άλλων σημαντικών εξαρτημάτων.



Νέα, sport, εξαιρετικά λεπτή σχεδίαση πλαισίου

Το πλαίσιο είναι το λεπτότερο που είχε ποτέ ο αναβάτης, καθώς το εύρος μεταξύ των γονάτων του αναβάτη να είναι κατά 36 χλστ. στενότερο απ' όπi στο προηγούμενο μοντέλο. Επίσης, η αθλητική και μοντέρνα σχεδίαση του σώματος τονίζει την ελαφρότητα και τις μικρές διαστάσεις της YZ125. Οι μειωμένες διαστάσεις βελτιώνουν τη συνολική κινητικότητα του αναβάτη και ενισχύουν την αίσθηση ευελιξίας.



Καρμπυρατέρ Keihin Powerjet

Η YZ125 είναι εφοδιασμένη με καρμπυρατέρ Keihin PWK 38,1 χιλ. με ένα ελεγχόμενο από σεληνοειδές Powerjet, που παρέχει άμεσα το μείγμα καυσίμου/αέρα για ακόμα πιο εκρηκτικές επιδόσεις, προσφέροντας ένα πραγματικό πλεονέκτημα από την αφετηρία και κατά την επιτάχυνση σε δύσκολες στροφές. Επίσης, το νέο TPS (Αισθητήρας θέσης γκαζιού) και το CDI τρισδιάστατης χαρτογράφησης εξασφαλίζουν βελτιστοποιημένο χρονισμό ανάφλεξης, ενώ το νέο συγκρότημα βαλβίδων V-Force παρέχει βέλτιστη αποτελεσματικότητα εισαγωγής σε όλες τις στροφές του κινητήρα.



Κιβώτιο 6 ταχυτήτων με ομαλή αλλαγή σχέσεων

Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ανασχεδιαστεί και διαθέτει ένα νέο σετ εσωτερικών συστημάτων για τον χειρισμό της εντυπωσιακά αυξημένης μέγιστης ισχύος εξόδου της YZ125, ενώ ένας ανασχεδιασμένος μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων παρέχει την αίσθηση ομαλότερης αλλαγής ταχυτήτων. Η δεύτερη σχέση μείωσης είναι ελαφρώς αυξημένη με τη χρήση ενός σετ μπροστινού/πίσω οδοντωτών τροχών 13/49 και, για μεγαλύτερη ευχρηστία, το κιβώτιο ταχυτήτων λειτουργεί με ελαφρώς μειωμένες σχέσεις 5ης και 6ης ταχύτητας.



Εισαγωγή αέρα με υψηλή αποδοτικότητα

Μετά από εκτεταμένες δοκιμές, οι μηχανικοί της Yamaha ανέπτυξαν ένα νέο σύστημα εισροής. Ολόκληρη η περιοχή γύρω από το κουτί φίλτρου αέρα έχει ανασχεδιαστεί, συμπεριλαμβανομένων της βάσης σέλας, του πίσω πλαισίου και των πλευρικών πάνελ, προκειμένου να μειωθεί η αντίσταση στον αέρα, έχοντας σημαντική συνεισφορά στην αυξημένη αποτελεσματικότητα της εισαγωγής.



Εργονομία ειδικά αναπτυγμένη για αγώνες

Οι επιδόσεις του κινητήρα είναι μόνο ένα στοιχείο ανταγωνιστικότητας – η δυνατότητα του αποτελεσματικού χειρισμού της ισχύος και του απόλυτου ελέγχου του πλαισίου είναι επίσης ζωτικής σημασίας. Η νέα, πολύ πιο επίπεδη θέση με χαμηλότερο μπροστινό και ψηλότερο πίσω μέρος, σε συνδυασμό με το νέο λεπτότερο ρεζερβουάρ και τους πιο στενούς κωνοειδείς αγωγούς φυγείου, διευκολύνουν περισσότερο τη μετατόπιση του βάρους σας πάνω στην μοτοσυκλέτα κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιτάχυνση σε στροφές.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Δίχρονος; Ένας κύλινδρος εμπρόσθιας κλίσης; βαλβίδα ριντ με YPVS
Κυβισμός	125κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	54,0 χλστ. x 54,5 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	8,2-10,1 : 1
Σύστημα λίπανσης	Μίξη
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Σύστημα εκκίνησης	Μανιβέλα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Keihin PWK38S/1
Μέγιστη ροπή	-
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	300 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø240 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 51M
Πίσω ελαστικό	100/90-19 57M
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	109 χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2.135 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1.295 χλστ.
Ύψος σέλας	975 χλστ.
Μεταξόνιο	1.440 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	365 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	95 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7,0 L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0,7 L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.