



Die Wahl der zukünftigen Champions.

Die YZ125 das Bike der Wahl für zukünftige Champions. Die schlanke neue Verkleidung der YZ125, das superagile Hochspezifikations-Chassis und der flache Sitz ermöglichen dir eine schnelle Gewichtsverlagerung für die totale Kontrolle – und mit dem neu entwickelten Motor mit 125 ccm Hubraum, dem leistungsstarken neuen Bremssystem und der hochmodernen Federung ist dieses Motorrad bestimmt für die victorYZone!

Wenn du nach der Spitze strebst, brauchst du das richtige Bike, um zu zeigen, dass du ein Gewinner bist. Ausgestattet mit einem noch leistungsstärkeren Zweitakt-Motor mit 125 ccm Hubraum mit komplett neuen Motorinnenteilen, bietet die neue YZ125 den Profifahrern von morgen die zusätzliche Performance, die sie brauchen, um sich einen Namen zu machen. Das neu entwickelte YPVS und der neue Keihin Powerjet-Vergaser sorgen für explosive Beschleunigung und mit einem geschmeidiger schaltenden 6-Gang-Getriebe und überarbeiteten Übersetzungsverhältnissen können wertvolle Sekunden gespart werden.



- Erhöhte Leistung und bessere Agilität
- Athletische neue ultraschlanke Verkleidung
- Neuer Keihin Powerjet-Vergaser mit TPS
- Sanft schaltendes 6-Gang-Getriebe
- Hocheffizienter Lufteinlass
- Rennerprobte Ergonomie
- Klassenbeste KYB-Federung
- Leistungsfähige Bremsanlage
- Neuer Heckrahmen
- Farbe und Grafiken der neuen Generation

Und wenn du es wirklich ernst meinst, es bis an die Spitze zu schaffen, ist Yamahas äusserst erfolgreiches YZ bLU cRU FIM Europacup-Programm der richtige Weg. Hier haben die Stars von morgen die Chance, sich für das bLU cRU Europacup-Superfinale zu qualifizieren. Und Sieger können ihre ersten Schritte in Richtung Profikarriere machen.

Zweitakt-Evolution.

Die neue YZ125 ist das schnellste, leichteste und wendigste Serien-Motocross-Bike mit 125 ccm Hubraum, das je von Yamaha gebaut wurde. Dieser siegreiche Zweitakter wurde komplett überarbeitet, um dir eine stärkere und noch besser nutzbarere Leistung zu bieten. Das schlanke Chassis ist mit leistungsstarken Bremsen und einer raffinierten Aufhängung ausgestattet. Dieses Gesamtpaket sorgt für eine Performance, die dich auf das Podium bringt.

Mit völlig neuen Motorinnenteilen sowie einem neu designten YPVS (Yamaha Power Valve System) und einem neuen Keihin Powerjet-Vergaser für explosive Beschleunigung entwickelt die YZ125 eine höhere Spitzenleistung, die dich weit nach vorne bringt. Das geschmeidig schaltende 6-Gang-Getriebe und überarbeitete Übersetzungsverhältnisse helfen, wertvolle Sekunden bei deinen Rundenzeiten einzusparen.

Ihre scharfe neue Verkleidung ist schlanker denn je und bietet dir mehr Kontrolle am Boden und in der Luft – und der flachere Sitz und die neuen Seitenverkleidungen ermöglichen es dir einfache Anpassungen der Fahrposition beim Bremsen und starken Beschleunigen. Die YZ125 gibt dir mehr Kraft und eine gesteigerte Agilität – beste Voraussetzungen, die victorYZone zu betreten!



Erhöhte Leistung und bessere Benutzerfreundlichkeit

Der brandneue Zweitakt-Motor mit 125 ccm Hubraum ist die leistungstärkste Einheit, die jemals in der YZ125 verwendet wurde. Er entwickelt eine höhere Performance im mittleren bis hohen Drehzahlbereich und bietet eine verbesserte Benutzerfreundlichkeit. Dies wurde durch die Entwicklung eines völlig neuen Zylinderkopfs, von Kolben und Zylinder, Pleuel, Kurbel, YPVS sowie durch die Neugestaltung anderer wichtiger Komponenten erreicht.



Athletische neue ultraschlanke Verkleidung

Die Verkleidung ist die schlankste aller Zeiten. Der Bereich zwischen den Knien des Fahrers ist 36 mm schmäler als beim Vorgängermodell und das athletische und moderne Karosseriedesign unterstreicht die Leichtigkeit und Kompaktheit der YZ125. Die reduzierten Abmessungen verbessern die Gesamtmobilität des Fahrers und verstärken das Gefühl der Agilität.



Keihin Powerjet-Vergaser

Die YZ125 ist mit einem Keihin PWK 38,1 mm Vergaser mit einem magnetgesteuerten Powerjet ausgestattet, der sofort sein Kraftstoff-Luft-Gemisch für noch mehr explosive Performance abgibt und einen echten Vorteil beim Start und beim starken Beschleunigen aus Kurven heraus bietet. Und der neue TPS (Throttle Position Sensor) und die 3D-kennfeldgesteuerte CDI sorgen für einen optimierten Zündzeitpunkt, während die neue V-Force-Membranbaugruppe für optimale Ansaugeffizienz bei allen Motordrehzahlen sorgt.



Sanft schaltendes 6-Gang-Getriebe

Das Getriebe wurde neu entwickelt und verfügt über neue Teile, um die erhöhte Leistungsabgabe der YZ125 zu bewältigen. Ein neu designter Schaltmechanismus sorgt für ein sanfteres Schaltgefühl. Die sekundäre Untersetzung wird durch den Einsatz eines 13er Ritzels und eines 49er Kettenrades leicht erhöht. Für eine bessere Fahrbarkeit läuft das Getriebe mit leicht reduzierten Übersetzungen im 5. und 6. Gang.



Hocheffizienter Lufteinlass

In der Folge von umfangreichen Tests haben die Ingenieure von Yamaha ein neues Ansaugsystem entwickelt. Der gesamte Bereich um die Airbox (inklusive Sitzfläche, Heckrahmen und Seitenverkleidungen) wurde neu gestaltet, um den Luftwiderstand zu reduzieren und einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der Ansaugeffizienz zu leisten.



Mit Erfahrungen aus dem Rennsport entwickelte Ergonomie

Die Motorleistung ist nur ein Element, um wettbewerbsfähig zu sein – die Fähigkeit, die Kraft effektiv zu handhaben und die vollständige Kontrolle über das Chassis zu übernehmen, ist ebenfalls von entscheidender Bedeutung. Ein neuer, viel flacherer Sitz mit niedrigerem Vorder- und höherem Hinterteil sowie der neue schlankere Tank und die schmalere Kühlerverkleidungen erleichtern die Gewichtsverlagerung beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven erheblich.

Motor	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 2-Takt; Nach vorn geneigter Einzylinder; Membranventil mit YPVS
Hubraum	125cc
Bohrung x Hub	54,0 mm x 54,5 mm
Verdichtungsverhältnis	8,2-10,1 : 1
Schmiersystem	Vorgemischt
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	CDI
Anlasser-System	Kick-Starter
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Keihin PWK38S/1
Maximales Drehmoment	-

Fahrwerk	
Rahmen	Unten offener Doppelschleifen
Vorderradaufhängung	Upside-down-Gabel
Federweg vorn	300 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenkensystem
Federweg hinten	315 mm
Vorderradbremse	1 Scheibe, Ø270 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø240 mm
Vorderreifen	80/100-21 51M
Hinterreifen	100/90-19 57M
Lenkwinkel	26°
Nachlauf	109 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.135 mm
Gesamtbreite	825 mm
Gesamthöhe	1.295 mm
Sitzhöhe	975 mm
Radstand	1.440 mm
Minimale Bodenfreiheit	365 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	95 kg
Kraftstofftank-Volumen	7,0 L
Öltank-Volumen	0,7 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.