



Изборът на бъдещите шампиони.

В момента YZ125 е предпочитаният мотоциклет от бъдещите шампиони. Тънкият нов корпус, суперпъргавото шаси с високи характеристики и равната седалка на YZ125 ви позволяват бързо да разпределяте тежестта си за пълен контрол – с преработения 125-кубиков двигател, мощната нова спирачна система и модерното окачване гарантирано сте в зоната на победата victorYZone!

Когато се стремите към върха, имате нужда от правилния мотоциклет, който да осигури нужното представяне, за да сте победител. Отличава се с още по-мощен 125-кубиков двутактов двигател с изцяло нови вътрешни елементи на двигателя, както и преработена система YPVS и нов карбуратор Keihin с мощна струя за експлозивно ускорение и с 6-степенна трансмисия с гладко превключване на скоростите и преработени предавателни съотношения, които помагат за намаляване с ценни секунди от вашите обиколки – новият YZ125 осигурява на бъдещите професионални водачи допълнителното представяне, от което се нуждаят, за да се чуе името им.



- Увеличена мощност и повишена пъргавина
- Атлетичен нов ултратънък корпус
- Нов карбуратор Keihin с мощна струя и TPS
- 6-степенна трансмисия с плавно превключване
- Високоэффективен въздуховод
- Състезателна ергономичност
- Най-доброто в своя клас окачване KYB
- Powerful braking system
- Нова задна рама
- Цвят и графични елементи от ново поколение

Ако наистина искате да стигнете до върха, изключително успешната програма YZ bLU cRU FIM Europe Cup на Yamaha е правилният път. Това е мястото, където бъдещите звезди получават шанс да се класират за bLU cRU Europe Cup SuperFinale и където спечелилите състезатели могат да направят първите си стъпки към професионална кариера.

Двутакова еволюция.

Новият YZ125 е най-бързият, лек и пъргав 125-кубиков мотоциклет, произвеждан някога от Yamaha. Този печеливш двутаков мотоциклет е напълно преработен, за да предостави по-добра и по-използваема мощност, а свръхтънкото шаси е оборудвано с мощни спирачки и усъвършенствано окачване, които осигуряват нужното представяне, за да се качите на подиума.

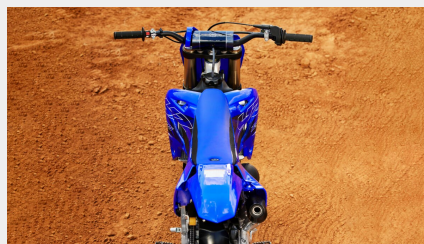
С изцяло нови вътрешни елементи на двигателя, както и с преработена система YPVS (система на Yamaha за оптимизиране на мощността) и нов карбуратор Keihin с мощна струя за експлозивно ускорение, YZ125 развива по-висока максимална мощност, която ви държи в предни позиции – 6-степенната трансмисия с гладко превключване на скоростите и преработените предавателни съотношения помагат за намаляване с ценни секунди от времето за една обиколка.

Неговият елегантен корпус е по-тънък от всякога, предоставяйки по-добро управление на земята и във въздуха, а по-равната седалка и новите странични панели позволяват лесно движение около мотоциклета при спиране и бързо ускоряване. YZ125 осигурява повече мощност и по-добра пъргавина – сега просто добавете уменията си и се подгответе да влезете във victorYZone!



Увеличена мощност и по-добра използваемост

Изцяло новият 125-кубиков двутактов двигател е най-мощният, използван някога на YZ125, развива по-висока производителност при средни до високи обороти и предлага подобрена използваемост. Това е постигнато чрез разработването на изцяло нова цилиндрова глава, бутало и цилиндър, конвектор, колянов механизъм, YPVS, както и преработване на други основни компоненти.



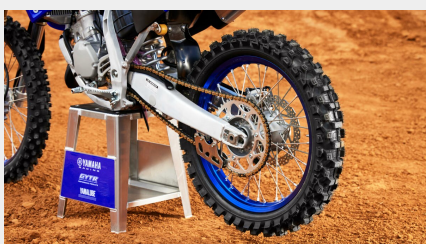
Атлетичен нов ултра тънък корпус

Корпусът е най-тънкият досега, като площта между коленете на водача е 36 мм по-тясна от тази на предишния модел. Атлетичният и модерен дизайн на корпуса подчертава лекотата и компактността на YZ125. Намалените размери подобряват цялостната мобилност на водача и подсилват усещането за пъргавина.



Карбуратор Keihin с мощна струя

YZ125 е оборудван с карбуратор Keihin PWK 38,1 мм с мощна струя, управлявана от соленоид, която незабавно доставя сместа си от гориво/въздух за още по-експлозивна производителност, осигурявайки истинско предимство от самия старт на пистата и при силно ускоряване на излизане от завоите. Новият TPS (датчик за положението на дроселната клапа) и CDI, контролиран с 3D карта, осигуряват оптимизирано време за запалване, докато новият комплект пластинчати клапани V-Force осигурява оптимална ефективност на всмукване при всички обороти на двигателя.



Б-степенна трансмисия с плавно превключване

Трансмисията е преработена и разполага с нов набор от вътрешни елементи, за да се справи с драстично увеличената максимална изходна мощност на YZ125, а преработеният механизъм за превключване на скоростите предоставя усещане за по-плавно превключване. Крайното предавателно число е леко увеличено с използването на комплект 13/49 предно/задно верижно зъбно колело, а за подобрена управляемост трансмисията работи с леко намалено предавателно число на 5-а и 6-а предавка.



Високоэффективен въздуховод

След обстойни тестове инженерите на Yamaha разработиха нова смукателна система. Цялата зона около въздушната камера е преработена, включително основата на седалката, задната рама и страничните панели, за да се намали въздушното съпротивление, което значително допринася за повишената ефективност на всмукването.



Състезателна ергономичност

Производителността на двигателя е само един от елементите на състезателния характер – способността за ефективно справяне с мощността и поемане на пълен контрол над шасито също са от първостепенно значение. Нова, много по-равна седалка с по-ниска предна и по-висока задна част, заедно с новия по-тънък резервоар и по-тесните предпазители на радиатора улесняват значително разпределянето на тежестта около мотора при спиране, ускоряване и завиване.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; 2-тактов; Един цилиндър наклонен напред; пластинчак клапан с YPVS
Кубатура	125КУБ
Диаметър x ход	54,0 x 54,5
Степен на сгъстяване	8,2-10,1 : 1
Мазилна уредба	Премикс
Тип съединител	Мокър; Многодисков
Запалителна система	CDI
Стартерна система	Откат
Трансмисия	Постоянно зацепена; 6-степенна
Крайна предавка	Верига
Карбуратор	Keihin PWK38S/1
Максимален въртящ момент	-
Шаси	
Рама	Полу-двойна вилка
Система на предното очакване	Upside-down telescopic fork
Преден ход	300 мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо; шарнирно окачване
Заден ход	315 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø270 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø240 мм
Предна гума	80/100-21 51M
Задна гума	100/90-19 57M
Ъгъл на вертикално отклонение	26°
Следа	109 мм
Размери	
Обща дължина	2.135 мм
Обща ширина	825 мм
Обща височина	1.295 мм
Височина на седалката	975 мм
Колесна база	1.440 мм
Минимален просвет	365 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	95 кг
Капацитет на горивен резервоар	7,0 Л
Капацитет на маслен резервоар	0,7 Л

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.