



La potenza della tecnologia

Quando si lavora duramente in un ambiente esterno impegnativo, servono gli strumenti migliori. Abbiamo progettato il Viking per rendere il tuo lavoro un po' più facile e più piacevole.

Caratteristiche come il pavimento senza ostacoli e la disposizione sfalsata dei 3 sedili rendono l'accesso da entrambi i lati rapido e facile. Lo spazioso pianale di carico può essere ribaltato per risparmiare tempo e fatica durante lo scarico. La tecnologia intelligente, come il cambio Ultramatic® e la commutazione 2WD-4WD, ti aiuta a raggiungere gli obiettivi. Inoltre, l'EPS rende la guida più rilassante e il motore facilmente accessibile semplifica la manutenzione ordinaria.

Il Viking 3 posti è pronto per il duro lavoro e ti permette di godere della vita all'aria aperta durante il tempo libero.



- Utility ROV a 3 posti con pavimento cabina piatto
- Pianale da carico ribaltabile in acciaio con dimensioni da euro-pallet per un'effettiva capacità di trasporto
- A pieno carico con tecnologia Off Road Yamaha
- Utility ROV lineare, potente e robusto
- Cabina comoda e spaziosa con 3 sedili avvolgenti
- Motore monocilindrico Yamaha da 686 cc collaudato e ricco di coppia
- Kit Omologazione Tractor optional

Funzionalità, durata e capacità da fuori strada.

Può essere dura quando si lavora all'aperto tutto l'anno. Ti servono le migliori attrezzature e partner che lavorano sodo per ottenere i risultati. Quindi è il momento di pensare a come il Viking può rendere la tua vita un po' più facile!

Lo spazioso layout a 3 posti e il pavimento senza ostacoli assicurano una guida sempre confortevole e sicura per te e i tuoi colleghi. Le sospensioni a doppio braccio trasversale sono pronte ad affrontare i terreni più accidentati, mentre il pianale ribaltabile con dimensioni da euro-pallet è in grado di trasportare carichi fino a 272 kg.

Equipaggiato con il nostro sistema di trazione On-Command® con 2WD, 4WD e 4WD Diff Lock e alimentato da un motore da 686 cc con coppia elevata, il Viking a 3 posti potrebbe rivelarsi il miglior acquisto che tu abbia mai fatto!



Motore da 686 cc con coppia elevata

Il motore monocilindrico da 686 cc con coppia elevata eroga un'abbondante potenza controllabile per un efficace trasporto su strada. Per una maggiore sicurezza nelle discese scivolose, il cambio Ultramatic® presenta una funzione di freno motore, mentre le modalità 2WD, 4WD e Diff Lock possono essere selezionate rapidamente in base alle diverse condizioni del fondo.



Electronic Power Steering (EPS)

Anche con 3 passeggeri ed il pieno carico il servosterzo Electronic Power Steering (EPS) assicura che lo sterzo sia leggero: sia a pieno carico sia quando si guida su terreni pesanti come l'argilla. Quando si seleziona 4WD Diff Lock, l'EPS passa automaticamente a un secondo programma progettato per ottimizzare le caratteristiche di sterzo.



Iniezione elettronica (EFI)

L'affidabile motore monocilindrico a 4 tempi da 686 cc è dotato di un avanzato sistema di iniezione elettronica, che garantisce una combustione efficiente per una buona risposta dell'acceleratore. Insieme al pistone forgiato e al design a camera di combustione chiusa, l'EFI consente al motore Viking di erogare una coppia decisa a bassi regimi con prestazioni elevate.



Sistema On-Command® a tre modalità

Il Viking è progettato per essere utilizzato su un'ampia gamma di superfici, mentre il sistema a On-Command® a 3 modalità presenta le opzioni 2WD, 4WD o 4WD Diff Lock, per adattarsi a diversi terreni e condizioni atmosferiche. Il semplice selettore di tipo rotativo consente al pilota di selezionare la modalità di guida scelta in pochi secondi.



Comandi posizionati con praticità

Per un funzionamento facile, Viking è equipaggiato con una strumentazione centrale, mentre il pulsante di avviamento elettrico, la leva del cambio e il freno a mano si trovano a destra del volante a 3 razze. Per comfort e sicurezza maggiori, c'è un separatore vano piedi per evitare che i piedi del passeggero centrale interferiscano con i piedi del pilota.



Sospensioni anteriori e posteriori a doppio braccio trasversale

Per una guida reattiva combinata con la comodità di tutti i 3 passeggeri a bordo, Viking è dotato di sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a doppio braccio trasversale. Questo robusto sistema permette a ciascuna ruota di seguire il terreno e di mantenere la tenuta su terreni estremamente accidentati, permettendoti di attraversare paesaggi estremi.

Motore

Motore	Monocilindrico; 4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole
Cilindrata	686cc
Alesaggio x corsa	102.0 mm x 84.0 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Accensione	TCI
Lubrificazione	Carter umido
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Trazione	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Trasmissione finale	Albero
Alimentazione	Iniezione elettronica

Telaio

Sospensione anteriore	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Sospensione posteriore	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Doppio disco idraulico
Pneumatici anteriori	AT25x8-12NHS
Pneumatici posteriori	AT25x10-12NHS

Carichi massimi

Piano di carico	272 kg
-----------------	--------

Dimensioni

Lunghezza	3,100 mm
Larghezza	1,570 mm
Altezza	1,925 mm
Altezza sella	792 mm
Interasse	2,135 mm
Altezza minima da terra	300 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	613
Capacità serbatoio carburante	36.7 Litri
Quantità olio motore	2.6 Litri
Raggio minimo di sterzata	4.5 m

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
--------	---

Si raccomanda l'uso degli ATV con motori fino a 50 cc solo ai piloti dai 6 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori dai 70 ai 90 cc solo ai piloti dai 12 anni in su e sempre sotto la supervisione di un adulto. Si raccomanda l'uso degli ATV con motori da 90 cc o superiori solo ai piloti dai 16 anni in su. Si raccomanda l'uso dei nostri Side by Side solo ai piloti dai 16 anni in su. Gli ATV e i Side by Side Yamaha sono realizzati per funzionare entro i limiti definiti dal progetto. I pesi di traino sicuri e la massima capacità di carico, ove applicabili, sono indicati nel manuale d'uso. Per garantire la durata e l'affidabilità del veicolo, ma soprattutto l'incolumità del pilota e del passeggero (solo per i mezzi Side by Side), è necessario non superare mai, per nessun motivo, la capacità di carico indicata. Gli ATV possono essere pericolosi. Per la tua sicurezza: evita sempre le strade asfaltate. I nostri ATV e Side by Side sono progettati per i percorsi non asfaltati. Guidarli sull'asfalto può condizionare negativamente la maneggevolezza e il controllo del mezzo, causando notevoli difficoltà. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento protettivo. Raccomandiamo di non portare passeggeri sugli ATV e di indossare sempre la cintura sul Side by Side. Evita le acrobazie. Non consumare alcol o droga prima e durante la guida. Evita le velocità eccessive. Presta particolare attenzione sui terreni difficili. Presta attenzione alla tua guida: guida sempre in modo responsabile, rispettando l'ambiente, la natura e le leggi locali. Yamaha consiglia a tutti i piloti di ATV e Side by Side di seguire un corso di guida autorizzato. Per ulteriori informazioni sulla sicurezza e sui corsi di guida, contatta il tuo concessionario Yamaha di zona. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Alcuni modelli sono mostrati completi di accessori. I piloti in questa brochure sono professionisti: non provare a imitarli. Tutti i modelli ATV e Side by Side sono dotati di garanzia limitata del costruttore della durata di 12 mesi. Per ulteriori dettagli contatta il tuo rivenditore.