



A technológia ereje

Amikor keményen dolgozol a szabad ég alatt, akkor a legjobb eszközökre van szükséged. A Viking haszonjárművet úgy terveztük, hogy könnyebbé és élvezetesebbé tegyük a munkádat.

Bizonyos tulajdonságai, mint a lapos padlólemez és a lépcsőzetes, háromülékes kialakítás minden oldalról gyors és könnyű hozzáférést biztosítanak. A tágas teherplató billenthető, hogy kirakodáskor időt és energiát takaríthass meg. Olyan intelligens technológiák segítenek elvégezni a munkát, mint az Ultramatic® sebességváltó és a kapcsolható két- és négykerék-meghajtás. Továbbá az EPS pihentetőbbé teszi a vezetést, a könnyen hozzáférhető motor pedig leegyszerűsíti a karbantartást.

A háromülékes Viking készen áll a kemény munkára, a szabadidőben pedig jól használható kellemes kültéri tevékenységekhez.



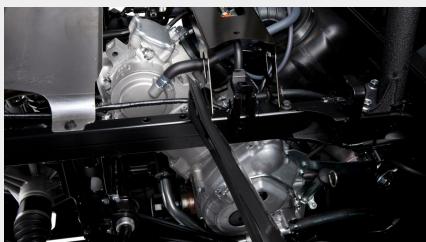
- 3 üléses közüzemi ROV a padlón való átjárással
- Acél, raklap méretű billenő teherplató valódi rakományhoz
- Teljesen megtöltve a Yamaha Off Road technológiával
- Erőteljes egyenesfutási segédprogram ROV
- Kényelmes, tágas kabin 3 kagylóüléssel
- Bevált, nyomatékos Yamaha 686cc egyhengeres motor
- Opcionális T-kategóriás harmonizálás

Funkcionalitás, tartósság és terepjáró képesség.

Mivel szívós jármű, egész évben dolgozhatsz vele a szabad ég alatt. A munka elvégzéséhez a legjobb felszerelésre és a legkeményebben dolgozó társakra lesz szükséged. Úgyhogy ideje átgondolnod, hogyan könnyítheti meg a Viking az életedet!

A tágas háromülékes kialakítás és a lapos padló minden alkalommal kényelmes és biztonságos vezetést biztosít neked és munkatársaidnak. Kettős keresztlengőkaros felfüggesztése készen áll arra, hogy a legegyenetlenebb talajjal is felvegye a harcot, míg az EUR raklap méretű billenős teherplató akár 272 kg teher szállítására is képes.

A kapcsolható kétkerékajtású, négykerékajtású, valamint differenciálzáras négykerékajtású móddal ellátott On-Command® hajtásrendszerrel, nagy nyomatékú 686 cm³-es motorral felszerelt háromülékes Viking életed legjobb vétele lehet!



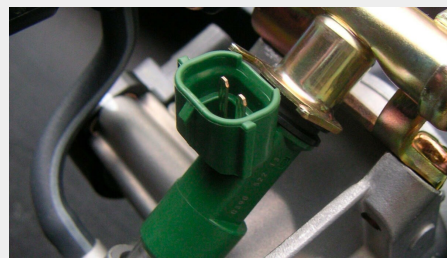
Nagy nyomatékú, 686 cm³-es motor

A nagy nyomatékú, 686 cm³-es egyhengeres motor jelentős, szabályozható teljesítményt biztosít a terepen történő hatékony szállításhoz. Az Ultramatic® sebességváltó motorfék funkciója fokozott biztonságot nyújt a csúszós lejtőkön, míg a különböző útfelületeknek megfelelő kétkerék-hajtás, négykerék-hajtás és differenciálzáras négykerék-hajtás gyorsan kiválasztható.



Elektronikus szervokormány (EPS)

Az elektronikus szervokormány (EPS) még 3 utas és teljesen megrakott teherplató mellett is biztosítja, hogy a kormányzást könnyűnek fogod érezni a jármű teljes terhelése esetén vagy akkor is, ha nehéz talajon, például agyagon vezetsz. Amikor a differenciálzáras négykerék-meghajtást választod, az EPS automatikusan a kormányzási jellemzők optimalizálására tervezett második programra vált.



Elektronikus üzemanyag-befecskendezés (EFI)

A megbízható, 686 cm³-es, négyütemű, egyhengeres motort olyan fejlett elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszerrel szereltük fel, amely hatékony égést biztosít a jó gázreakció érdekében. Az EFI a kovácsolt dugattyúval és az ék alakú égéstérrel kombinálva képessé teszi a Viking motort arra, hogy erőteljes nyomatékot biztosítson alacsony fordulatszámon is a nagy magas fordulatszámú teljesítmény mellett.



3 állású On-Command® rendszer

A Viking járművet számos különböző talajon való használatra terveztük, és a 3 állású On-Command® rendszer kétkerék-hajtású, négykerék-hajtású és differenciálzáras négykerék-hajtású módokat biztosít a különböző terepekhez és időjárási körülményekhez. Az egyszerű forgatható kapcsoló lehetővé teszi, hogy a vezető pillanatok alatt kiválassza a meghajtási módot.



Kényelmesen elhelyezett vezérlőelemek

A könnyű működtethetőség érdekében a Viking járműveket központi műszerfallal szereltük fel, míg az elektromos indításkapcsoló, a váltókar és a kézifék a négyküllős kormánykerék jobb oldalán helyezkedik el. A fokozott kényelem és biztonság érdekében lábtérelválasztó is van, amely megakadályozza, hogy a középen ülő utas lába összeakadjon a vezető lábával.



Első és hátsó kettős keresztlengőkaros felfüggesztés

A könnyű kezelhetőség és a vezető, valamint a három utas kényelme érdekében a Viking modellt elöl és hátul független, kettős keresztlengőkaros felfüggesztéssel láttuk el. Ez a masszív rendszer lehetővé teszi, hogy minden kerék kövesse a terepet, és különösen egyenetlen talajon is jól tapadjon, így a szélsőséges terepeken is könnyedén haladhatsz.

Motor

Motor típusa	Egyhengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	686cc
Furat x löket	102.0 mm x 84.0 mm
Kompresszióviszony	10.0 : 1
Gyújtás	TCI
Kenési rendszer	Nedves karter
Indítás	Elektromos
Váltó	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Hajtásrendszer	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Kihajtás	Kardán
Üzemanyagrendszer	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés

Alváz

Első felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros, 205 mm rugóúttal
Hátsó felfüggesztés	Független, dupla-lengőkaros, 205 mm rugóúttal
Első fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Kettős hidraulikus tárcsafék
Első gumik	AT25x8-12NHS
Hátsó gumik	AT25x10-12NHS

Terhelési határértékek

Csomagtartó	272 kg
-------------	--------

Méretek

Teljes hossz	3,100 mm
Teljes szélesség	1,570 mm
Teljes magasság	1,925 mm
Ülés magasság	792 mm
Tengelytáv	2,135 mm
Minimális hasmagasság	300 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	613
Üzemanyagtank kapacitása	36.7 liter
Olajtank kapacitása	2.6 liter
Min. fordulósugár	4.5 m

További jellemzők

Kormányzási rendszer	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
----------------------	---

A maximum 50 köbcentiméteres motorral felszerelt quadok használatát csak 6 évesnél idősebb vezetők számára ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 70 – 90 köbcentiméter közötti motorral felszerelt quadok használatát 12 éves kortól ajánljuk, mindig felnőtt felügyelete mellett. A 90 köbcentiméternél nagyobb motorral felszerelt quadok használatát 16 éves kortól ajánljuk. Side-by-Side járműveink használatát csak 16 éves vagy annál idősebb vezetők számára javasoljuk. A quadok és a Side-by-Side járművek a specifikációjuk által meghatározott korlátok között működnek. A biztonságosan vontatható tömeg és a maximális terhelhetőség értékei a kezelési útmutatóban találhatóak (amennyiben ez az adott termék esetében alkalmazható). A tartósság, a megbízhatóság és mindenekelőtt a vezető biztonsága (csak Side-by-Side járműveknél) érdekében az ajánlott terhelési értékeket semmilyen körülmények között nem szabad túllépni. A quadok üzemeltetése veszélyes lehet. Biztonságod érdekében: mindig kerüld el a szilárd útburkolattal ellátott utakat (beton, aszfalt stb.). A quadokat és a Side by Side járműveket csak burkolatlan talajon szabad használni. A burkolt felületeken történő vezetés jelentősen befolyásolhatja a kezelhetőséget és az irányíthatóságot, te pedig elveszítheted uralmadat a jármű felett. Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! Soha ne vigyél magaddal utast a quadon, és soha ne használj biztonsági övet Side-by-Side járművön. Soha ne vegyél részt kaszkadőrmutatványokban. Soha ne vezess alkohol vagy gyógyszer/kábítószer befolyása alatt. Ne vezess túl nagy sebességgel. Nehéz terepen különösen óvatosan vezess. Hagyj minél kevesebb nyomot: mindig vezess felelősen, tiszteld a környezetet, és tartsd be az országos és helyi törvényeket. A Yamaha minden quad és Side-by-Side jármű vezetője számára azt javasolja, hogy vegyenek részt megfelelő vezetői oktatáson. A biztonsággal és az oktatással kapcsolatos információkért fordulj márkakereskedőhöz, vagy hívd fel országod hivatalos Yamaha forgalmazóját. A Yamaha termékek műszaki jellemzői és megjelenése időről időre külön értesítés nélkül változhatnak. Az itt megjelenített képek csak illusztrációként szolgálnak, és nem jelentik a termékek szerződészerű leírását. Egyes modelleket opcionális tartozékokkal jelenítünk meg. A kiadványban profi vezetők szerepelnek: ne kísérel meg utánozni őket. Minden quadra és Side-by-Side járműre 12 havi korlátozott gyári garancia vonatkozik. További részletekért fordulj márkakereskedőhöz.