



## Fortschrittliche Technologie

Wenn Sie unter erschwerten Bedingungen unter freiem Himmel arbeiten müssen, brauchen Sie das perfekte Werkzeug. Für diesen Zweck haben wir den Viking entwickelt. Er macht Ihren Job ein wenig leichter – und einfach angenehmer.

Merkmale wie der durchgängige Fussraum und das Layout mit drei Einzelsitzen erleichtern den schnellen Zustieg von beiden Seiten. Die grosse Ladefläche kann gekippt werden. Das spart Zeit und Mühe beim Entladen. Clevere Technologien wie das Ultramatic®-Getriebe und der umschaltbare 2WD/4WD-Antrieb erleichtern die Arbeit zusätzlich. Schliesslich sorgt EPS für eine entspanntere Fahrt, während der gut zugängliche Motor regelmässige Wartungsarbeiten erleichtert.

Der dreisitzige Viking ist mehr als ein Arbeitstier, denn er bietet auch in der Freizeit jede Menge Outdoor-Vergnügen.



- Dreisitzer-Utility-ROV mit durchgängigem Fussraum
- Flache, kippbare Ladefläche im Europaletten-Format für reale Beladung
- Vollständig geländegängig mit Yamaha Offroad-Technologie
- Robustes, starkes und kompaktes Utility-ROV
- Komfortable, geräumige Kabine mit 3 Schalensitzen
- Bewährter, drehmomentstarker Yamaha Einzylindermotor mit 686 ccm Hubraum
- T-Kategorie-Zulassung möglich

## Vielseitigkeit, Robustheit und Geländetauglichkeit.

Es kann hart sein, das ganze Jahr unter freiem Himmel zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen hart arbeitenden Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fussraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.



## Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



## Elektronische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und bei voller Zuladung sorgt die elektronische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Betrieb 4WD plus Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in ein zweites Programm, das die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



## Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer modernen elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



## On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den drei Modi 2WD, 4WD und 4WD plus Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.



## Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Dreispeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet der separate Fussraumteiler. Dieser verhindert, dass die Füße des mittleren Beifahrers in den Fussraum des Fahrers geraten.



## Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten

Exakte Handlungseigenschaften einerseits und hoher Fahrkomfort auf allen drei Sitzplätzen andererseits gehen auf das Konto der Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten. Das robuste Fahrwerk gewährleistet mit jedem Rad sicheren Bodenkontakt und maximale Traktion – damit Sie auch extrem schwieriges Gelände sicher überqueren.

## Motor

Motorbauart	Einzylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtungsverhältnis	10.0 : 1
Zündsystem	TCI
Schmiersystem	Nasssumpf
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Yamaha Ultramatic®, CVT, Centrifugal clutch
Antriebssystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Endantrieb	Welle
Kraftstoff-System	Elektronische Kraftstoffeinspritzung

## Fahrwerk

Vorderradaufhängung	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Hinterradaufhängung	Independent double wishbone, 205 mm wheel travel
Vorderradbremse	Zwei hydraulische Scheiben
Hinterradbremse	Zwei hydraulische Scheiben
Vorderreifen	AT25x8-12NHS
Hinterreifen	AT25x10-12NHS

## Ladungsgrenzen

Cargo bed	272 kg
-----------	--------

## Abmessungen

Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,570 mm
Gesamthöhe	1,925 mm
Sitzhöhe	792 mm
Radstand	2,135 mm
Minimale Bodenfreiheit	300 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	613
Kraftstofftank-Volumen	36.7 Liter
Öltank-Volumen	2.6 Liter
Minimaler Wenderadius	4.5 m

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Ackermann-type with Dual Mode Electric Power Steering
------------	---

ATVs mit bis zu 50 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Strassen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Strassen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Strassen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Tragen stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nimm auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer den Sitzgurt, wenn du ein Side-by-Side-Fahrzeug fährst. Versuche dich nicht als «Stunt-Fahrer». Fahre niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeide zu hohe Geschwindigkeiten. Fahre im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahre verantwortungsbewusst, schon die Umwelt und beachte die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhältst du von deiner Yamaha Vertretung. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuche nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhältst du von deinem autorisierten Yamaha Vertragshändler.