Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Partagez vos aventures.

La nouvelle gamme Wolverine®RMAX™ 1000 annonce une nouvelle génération de modèles SSV à deux et quatre places, chargés d'adrénaline et prêts à vous faire vivre de nouvelles aventures. C'est une avancée rendue possible par notre héritage unique en matière de compétition ainsi que par le savoir-faire technologique de renommée mondiale qui se manifeste dès l'instant où vous montez à bord.

En fait, le palmarès constitué de tant de succès sportifs, ainsi que l'excellence prouvée des machines polyvalentes de notre large gamme de véhicules de loisirs tout-terrain (ROV), nous ont aidés à transformer la scène SSV. Tout d'abord avec la série YXZ1000R, et maintenant avec une nouvelle référence, cette fois-ci établie par la nouvelle famille Wolverine® RMAX™ 1000.

- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- 3 modes de conduite permettant de sélectionner l'alimentation électrique
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Design de nouvelle génération et style incisif
- 4 sièges baquets larges, confortables et à dossiers rehaussés
- Équipements complets de l'Édition Spéciale haut de gamme
- Homologation de catégorie T en option

Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau niveau de performance et de confort tout-terrain est né. La conception avancée de la transmission et de la suspension crée une connexion maximale entre le conducteur et la machine, pour une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.

Tout réimaginer.

Découvrez notre Wolverine® haut de gamme RMAX™4 1000 SE (Édition Spéciale) et attendez-vous à vivre non seulement une nouvelle expérience, mais également à découvrir de nombreuses surprises ! Cet étonnant nouveau modèle à 4 places vous emmènera, vous et vos amis, explorer des terrains que vous n'auriez jamais cru possibles, avec un confort de type automobile et un contrôle rassurant.

Le nouveau moteur de 999 cm³ offre une maniabilité impressionnante sur le terrain et le système D-mode possède 3 modes de conduite : Sport, Trail et Crawl. Ajoutez la peinture édition spéciale, un treuil Warn monté en usine, des roues colorées, des pneus agressifs Maxxis carnage et vous commencez à voir le tableau.

La famille Wolverine®RMAX™1000 suit notre philosophie de développement de « Jin-Ki Kanno », qui se traduit du japonais comme « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine », pour vous offrir un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le conducteur et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser et apprécier les terrains les plus difficiles.

Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Quatre sièges plus un chargement

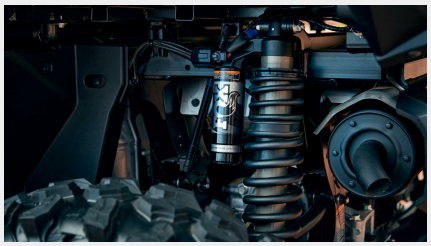
C'est le modèle le plus polyvalent de sa catégorie. Il peut accueillir de 1 à 4 adultes, plus le chargement, et dispose d'un ingénieux espace de rangement supplémentaire. En rabattant et en faisant glisser les sièges arrière vers l'avant, vous pouvez transporter dans la zone arrière et en toute sécurité, grâce à aux multiples points d'arrimage en acier, jusqu'à 272 kg de matériel. Le véhicule est également équipé d'un crochet intégré de 2 pouces pouvant remorquer une charge totale de 907 kg.

Nouveau et puissant moteur bicylindre de 999 cm³

La puissance époustouflante du nouveau moteur bicylindre parallèle de 999 cm³, à double arbre à cames et 8 soupapes, offre des performances régulières, quelle que soit la puissance utilisée. Avec un régime maximal de 8 500 tr/min, cette moto permet une conduite agressive et fougueuse. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.

Un style Édition Spéciale imposant et agressif

Le Wolverine® RMAX™4 1000 SE allie des capacités de niveau supérieure à une apparence imposante avec ses couleurs uniques pour l'Édition Spéciale, sa partie avant au design sportif et ses robustes pneus Dirt Commander. Les tout nouveaux phares avant à LED parfaitement intégrés et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que le feu arrière à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.



Suspension avancée, pensée pour le confort

La toute nouvelle suspension robuste est conçue pour offrir une maniabilité polyvalente : une articulation maximale dans les situations à faible vitesse, une sensation équilibrée lors de la conduite sur piste et une résistance maximale au talonnement grâce à la capacité d'amortissement à vitesse élevée lors de manœuvres agressives. Les triangles à large arc, associés aux amortisseurs FOX facilement réglables, offrent une combinaison parfaite entre l'avant et l'arrière.

Cabine spacieuse pour 4 personnes

La cabine haut de gamme du nouveau Wolverine®RMAX ™4 1000 SE (Édition Spéciale), inspirée de l'automobile, offre des sièges solides et confortables pour quatre adultes, avec des poignées confortables et des ceintures de sécurité à six positions pour chaque siège. La deuxième rangée est surélevée pour une meilleure visibilité, ce qui permet à chacun de profiter du paysage.

3 modes de conduite et 1 machine ultra polyvalente

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultramatic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations, grâce au système D-Mode (Drive Mode) à 3 positions. Choisissez le mode Sport pour les vastes espaces et la conduite sportive, le mode Trail pour les balades tranquilles et décontractées ou le mode Crawl pour les tâches techniques à faible vitesse comme par exemple la conduite sur des champs de pierre.

Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 4 temps; DACT; Parallel Twin
Cylindrée	999 cm³
Alésage x course	93,0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Allumage	TCI
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Transmission finale	Arbre
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Châssis	
Géométrie de la suspension avant	Double triangle indépendant avec barre stabilisatrice, débattement de roue de 361 mm /amortisseur à bonbonne FOX QS3
Géométrie de la suspension arrière	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé à commande hydraulique; Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Pneus arrière	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Limites de charges	
Cargo bed	272 kg

Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Dimensions	
Longueur hors tout	3 255 mm
Largeur hors tout	1 677 mm
Hauteur hors tout	2 110 mm
Hauteur de selle	872 mm
Empattement	2 290 mm
Garde au sol minimale	340 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	930 kg
Capacité essence	35 Litres
Capacité en huile	5.5 Litres
Rayon de braquage min.	6 m

Autres caractéristiques	
Direction	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg

Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Les quads équipés d’un moteur allant jusqu’à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous la surveillance d’un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous la surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont seulement destinés à des pilotes âgés de 16 ans et plus. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV seulement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les quads peuvent être dangereux à manipuler. Pour votre sécurité : évitez toujours les surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur les surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et portez toujours une ceinture de sécurité sur un SSV. N’effectuez jamais d’acrobaties. La conduite et l’alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Attention : pilotez toujours de manière responsable, en respectant l’environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n’essayez pas de les imiter. Tous les quads et SSV sont vendus avec une garantie usine limitée de 12 mois. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d’informations.