



Wolverine® RMAX™4 1000 SE



Teile das Abenteuer.

Die neuen Wolverine® RMAX™ 1000-Modelle stehen für eine neue Generation adrenalingeladener Zwei- und Viersitzer-SBS, die ungekannte Abenteuerwelten eröffnen. Dieser Entwicklungsschritt wäre ohne unser langjähriges Rennsportengagement und die weltweit anerkannte Yamaha-Qualität nicht möglich gewesen. Das Knowhow spüren Sie, sobald Sie einsteigen.

Die Erfolgsbilanz aus dem Rennbetrieb und die bewährte Qualität der vielseitig einsetzbaren Maschinen aus unserem breit aufgestellten ROV-Sortiment (Recreational Off-Highway Vehicle) haben uns geholfen, die SBS-Szene grundlegend zu verändern. Zuerst mit der YXZ1000R-Serie – und jetzt mit einem weiteren Benchmark – diesmal gesetzt von der neuen Wolverine® RMAX™ 1000-Familie.



- Brachialer, klassenführender 999-cm³-Motor
- Drei Antriebsmodi auswählbar
- Voll ausgestattet mit Yamaha Off Road Technologie
- Spitzenleistung mit imposantem Auftreten
- Next-Generation-Design & aggressives Styling
- Vier komfortable Schalensitze mit hoher Rückenlehne
- Umfangreiche Premium Ausstattung der Special Edition
- T-Kategorie-Zulassung möglich



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Nach umfangreichen Tests und Versuchen unter allen erdenklichen Bedingungen steht nun ein neuer Level an Geländeleistung und Komfort. Das hoch entwickelte Getriebe und Federungssetup verbindet Fahrer und Maschine optimal. Es entsteht eine persönliche Beziehung, die bisher nicht möglich war.

Denke Abenteuer neu.

Lernen Sie unser Spitzenmodell Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Special Edition) kennen, und es erwartet Sie nicht nur eine neue Erfahrung, sondern eine Offenbarung! Das spektakuläre neue Viersitzer-Kraftpaket erschließt Ihnen und Ihren Freunden Ziele, die bislang unerreichbar schienen – komfortabel wie in einem Auto und einem Handling, das über jeden Zweifel erhaben ist.

Das Handling im Gelände ist wegen der sanften Leistungsentfaltung unseres neuen 999-ccm-Motors – und des dreistufigen D-Modus (Sport, Trail und Kriechgang) beeindruckend präzise. Das Gesamtbild wird vervollständigt durch die Special Edition-Lackierung, eine werkseitig montierte Seilwinde von WARN, die farblich abgestimmten Felgen und die aggressiven Carnage-Reifen.

Hinter der Wolverine® RMAX™ 1000-Familie steht unsere Entwicklungsphilosophie „Jin-Ki Kanno“ – die japanische Bezeichnung für das Hochgefühl, eins mit der Maschine zu sein. In dem Geländewagen, der mit dieser Zielvorgabe entstand, können Fahrer und Insassen darauf vertrauen, dass sie auch in anspruchsvollem Gelände bestens zurechtkommen.



Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE



Vier Sitze plus Gepäck

Eines der vielseitigsten Fahrzeuge seiner Klasse. Sie bietet Platz für 1–4 Erwachsene plus Gepäck und verfügt über eine ausgeklügelte zusätzliche Aufbewahrungsmöglichkeit. Durch Umklappen und Vorwärtsschieben der Rücksitze entsteht hinten Platz für bis zu 272 kg Zuladung, die an mehreren Stahl-Zurrgurtpunkten gesichert werden kann. Ein AHK-Einschub (2 Zoll) für 907 kg Anhängelast ist ebenfalls eingebaut.



Neuer leistungsstarker Zweizylindermotor mit 999 ccm

Wenn der neue 999 ccm große DOHC Zweizylinder-Reihenmotor mit acht Ventilen seine Kraft entfaltet, ist man erst einmal erstaunt darüber, wie mühelos das über das gesamte Leistungsspektrum geschieht. Und dass diese Maschine gerne aggressiv und schneidig gefahren werden möchte, zeigt allein schon die Höchstrehzahl bei 8500 U/min. Sie können sich bei Ihren Spritztouren voll auf Ihre Maschine verlassen. Die Haltbarkeit und Zuverlässigkeit der Yamaha-Motoren ist legendär.



Imposantes und aggressives SE-Styling

Der Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE vereint mit seinem SE Spezial-Farbschema, der aggressiven Front und der unverwundlichen Dirt Commander-Bereifung ein imposantes Erscheinungsbild mit den technischen Möglichkeiten der nächsten Generation. Die völlig neuen verstohlen dreinblickenden LED-Scheinwerfer und die „Evil Eye“-Begrenzungsleuchten verstärken den markanten Auftritt, während das LED-Rücklicht, das Bremslicht und das Rückfahrlicht für zusätzliche Sichtbarkeit sorgen.



Fortschrittliche, komfortorientierte Federung

Die brandneue Hochleistungsfederung bietet einen erstklassigen Handlingmix: maximale Auslenkung bei niedriger Geschwindigkeit, ausgeglichene Abstimmung beim Trailfahren, und maximaler Durchschlagwiderstand mit schnellerer Dämpfung bei aggressiver Fahrweise. Die breiten Querlenker sind zusammen mit leicht verstellbaren FOX-Stoßdämpfern die perfekte Kombination für vorne und hinten.



Geräumige Viererkabine

Die erstklassig verarbeitete Kabine des neuen Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE (Special Edition) hat ein paar Ideen aus dem Automobilbau übernommen und bietet bequeme, sichere Sitzgelegenheiten für vier Erwachsene, die mit bequemen Haltegriffen und sechsfach verstellbaren Sicherheitsgurten bestens gesichert sind. Die erhöhte hintere Sitzreihe erlaubt hervorragende Sicht. Schließlich sollen alle die Fahrt genießen und viel zu sehen bekommen.



3 Fahrstufen – 1 ultra-vielseitige Maschine

Die mit einem Chip kontrollierte Yamaha-Drossel (Yamaha Chip Controlled Throttle – YCC-T) stellt sich in Abstimmung mit unseren Ultramatic®-Getriebe und dem On-Command-Systemen jeweils so, dass der Motor in jeder der drei D-Mode-Fahrstufen optimale Leistung erzeugt. Der Sportmodus ist ideal für weitläufige Landschaften und temperamentvolles Fahren. Die Trail-Stufe wählen Sie für eine unbeschwerte, entspannte Fahrt, und die Kriechstufe für langsame technische Aufgaben – zum Beispiel das Durchfahren von Steinpassagen.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; Parallel Twin
Hubraum	999 ccm
Bohrung x Hub	93,0 x 73,5 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Zündung	Transistor
Schmierung	Trockensumpf
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle
Gemischaufbereitung	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelskiaufhängung mit Stabilisator, 361 mm Federweg /FOX QS3-Piggyback-Federbeine
Federung hinten	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben; Auf Welle montierte Feststellbremse
Reifen vorn	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Reifen hinten	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	272 kg
-------------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Abmessungen

Gesamtlänge	3255 mm
Gesamtbreite	1677 mm
Gesamthöhe	2110 mm
Sitzhöhe	872 mm
Radstand	2290 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	930 kg
Tankinhalt	35 Liter
Öltankinhalt	5.5 Liter
Kleinster Wendekreis	6 m

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Anhängelast	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

ATVs mit bis zu 50 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit mehr als 90 ccm Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. ATVs können im Betrieb gefährlich sein. Für Ihre Sicherheit: Meiden Sie stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlingeigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehmen Sie auf ATVs nie einen Beifahrer mit und tragen Sie immer Ihren Sitzgurt, wenn Sie ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, diese nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.